

## Bilaga 7. Teknisk beskrivning

Nedan tabell redovisar de tekniska parametrar som är aktuella för den planerade verksamheten.

Tabell 1. Teknisk beskrivning.

Ledning	Ny luftledning på den rödmarkerade linjen i koncessionskartan. Littera ÄL279.
Ledningstyp	241 mm <sup>2</sup> (aluminiumlegering)
Längd	Luftledning: ca 1,5 km
Huvudsaklig stolptyp	4 st vinkelstolpar och 9 st raklinjestolpar.
Konstruktionsspänning	52 kV
Nominell spänning	<i>Enligt svensk standard</i>  45 kV
Överföringsbehov och överföringsförmåga	<p>Överföringsbehovet för ledningen vid nu kända förutsättningar är preliminärt 20 MW. Överföringsbehovet kan komma att förändras i framtiden om t.ex. andra elektriska anläggningar ansluts i nätet eller om eleffektbehovet ändras på annat sätt än vi har kännedom om idag.</p> <p>Överföringsförmågan för luftledningssektionerna är preliminärt ca 44 MW.</p> <p>Vid nybyggnation använder Vattenfall som regel ett fåtal standardiserade ledareor, vilket innebär att konstruktion, underhåll och reservdelshållning förenklas och ger ett kostnadseffektivt elnät.</p> <p>Att bygga med en standardledarearea med viss kapacitetsmarginal är rationellt då ledningarna har en förväntad livslängd på mer än 50 år.</p>
Systemjordning	<p>Ledningen kommer att drivas i ett icke direktjordat system med spole och nollpunktsmotstånd. Kompensering av jordfelsströmmar koordineras i ett fåtal centrala punkter i systemet vilket innebär att ingen nollpunktsutrustning specifikt går att knyta till den aktuella ledningen..</p> <p>Ledningar och tillhörande kontrollanläggningar utformas så att gällande normer och föreskrifter uppfylls. Innan ledningarna tas i bruk kommer drifttillstånd att sökas hos Elsäkerhetsverket.</p>

2024-03-14  
2024-101603-0001

Ledningarna berör  
(annan infrastruktur)

Trafikverkets nya dubbelspåriga höghastighetsjärnväg mellan  
Järna och Linköping (Ostlänken).

2024-03-14

2024-101603-0001