

# Kompletteringar gällande ändring av koncession för linje avseende sex stycken 145 kV ledningar i Gävle tätort

- **Beskrivning av återställningsåtgärder för sträckor som ska raseras**

De delar av befintliga ledningar som inte längre kommer vara i drift lämnas i marken tills planerade arbeten vidtas i närheten. Tex vid förläggning av nya kablar, i samband med att dubbelspåret och perrong för järnvägen byggs eller ombyggnation av Hamnleden. Ledningarna kommer finnas kvar i Gävle Energi Elnäts system som ledningar tagna ur drift. Genom att tillfälligt lämna kablarna i marken tills andra anläggningsarbeten utförs minimeras omgivningspåverkan, eftersom marken inte behöver grävas upp enkom för att avlägsna elkablar.

Generellt tillåts inga större träd växa ovan befintliga kablar, varför inga större träd bedöms påverkas vid en rasering. Däremot finns mindre vegetation av parkmarks-karaktär, främst för trivsel snarare än biologisk mångfald. Längs befintliga sträckningar som planerar att raseras finns inga kulturlämningar att ta hänsyn till.

## T11

Kabeln tas troligen upp när Hamnleden byggs om. Om kabeln ligger i rör under Bäckebovägen dras den ut, utan påverkan på bäcken. Om inte, så planerar Gävle kommun i samband med dubbelspårsutbyggnaden åtgärder vid Bäckebovägen och då kan Gävle Energi i samband med detta avlägsna den del av kabeln som är i bäcken.



Figur 1. Del som ska raseras på befintlig T11.

## T12

Kabeln tas troligen upp när dubbelspåret byggs ut. Om kabeln ligger i rör under Bäckebovägen dras den ut, utan påverkan på bäcken. Om inte, så planerar Gävle kommun i samband med dubbelspårsutbyggnaden åtgärder vid Bäckebovägen och då kan Gävle Energi i samband med detta avlägsna den del av kabeln som är i bäcken.

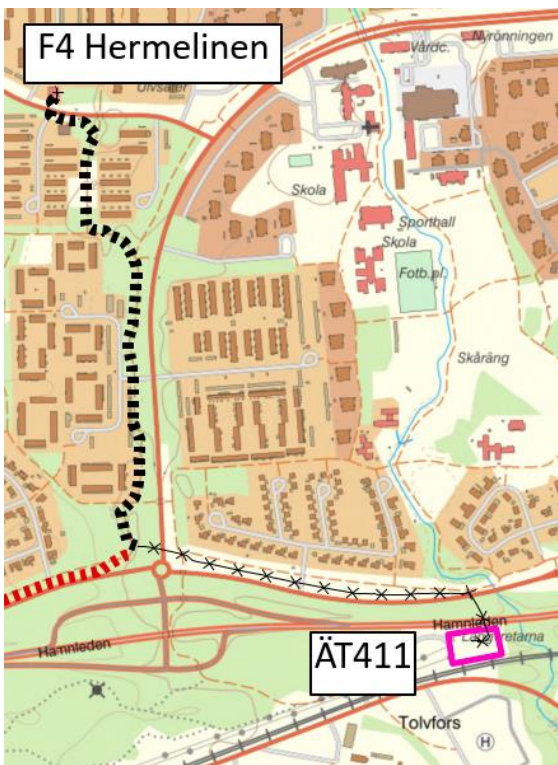
Befintliga ledningar klipps och de planerade ledningarna skarvas på de befintliga ledningarna. Kablarna är solida och innehåller ingen olja eller PCB som kan läcka ut till omgivande mark.



Figur 2. Del som ska raseras på befintlig T12.

#### T41

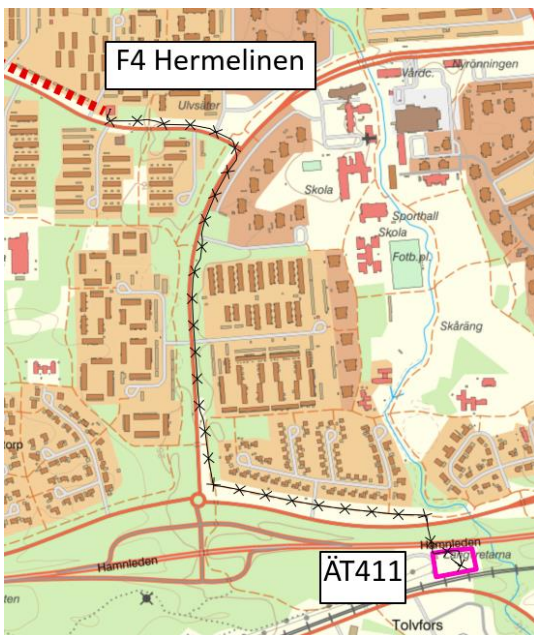
Den del av ledningen som ska tas ur drift är till stor del förlagd i det område där nya kablar ska förläggas. I samband med detta schaktarbete plockas denna del av kabeln upp och schaktarbetet gör ingen ytterligare åverkan.



Figur 3. Del som ska raseras på befintlig T41.

T42

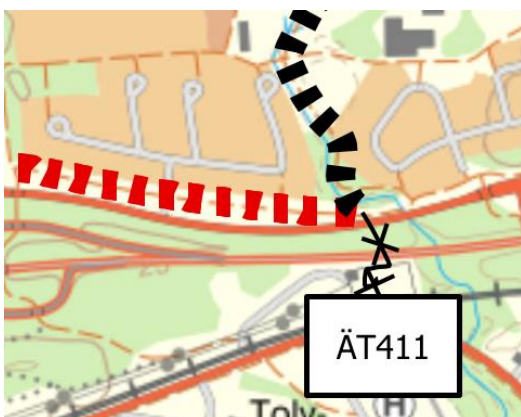
Befintlig markkabel är en oljekabel från 1970. När den tas ur drift töms den på olja som fångas upp i behållare och skickas som farligt avfall. Vid tömning av olja ska absorbenter finnas på plats om oljan skulle läcka. Kablarna tätas med svetsning eller annan tät metodik för att eventuella kvarvarande oljerester inte ska kunna läcka ut i omgivande mark. Kabeln som går längs med Sätrahöjden plockas upp i samband med förläggning av de nya kablarna om grävarbetet överlappar med där befintlig ledning ligger. Resterande sträckning längs Norrbågen kvarlämnas till att åtgärder görs i kabelns närhet.



Figur 4. Del som ska raseras på befintlig T42.

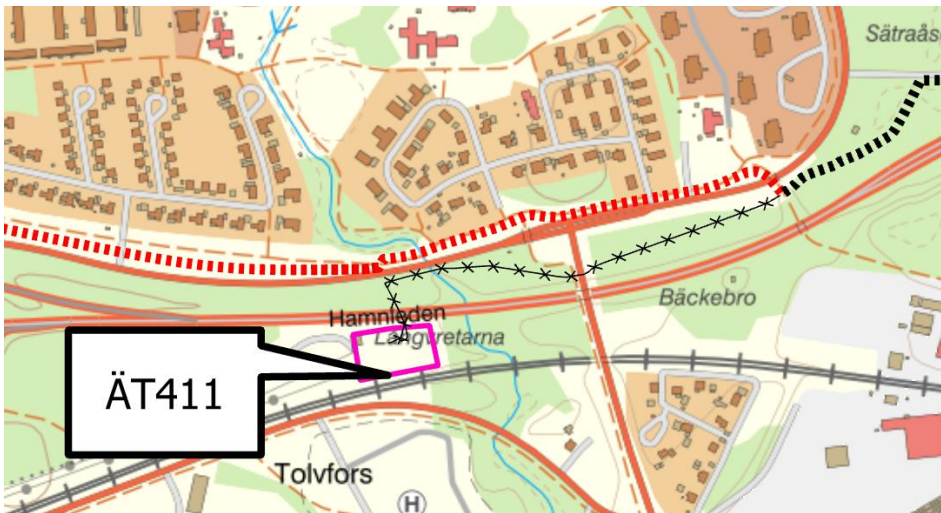
GL1s1

Skarpunkten av ny ledning har justerats ca 50 meter i bifogad ändrad koncessionskarta för att undvika åtgärder vid Bäckeboäcken. Närmast befintlig station tas ledningen troligen upp ur mark i samband med dubbelspårsutbyggnaden och närmast Sätrahöjden när nya kablar grävs ner.



Figur 5. Del som ska raseras på befintlig GL1s1.

GL2s1



Figur 6. Del som ska raseras på befintlig GL2s1.

Skarvpunkten för ny ledning har justerats ca 230 meter i bifogad ändrad koncessionskarta. Del av ledning som ska raseras avlägsnas om t.ex. Gävle kommun eller annan aktör utför arbeten i området. Skulle upptagningen innebära ytterligare påverkan lämnas de tills åtgärder görs på t.ex. cykelbanan och andra ledningar.

- **Bekräftelse av firmatecknare att sökande har ändrats från Gävle Energi AB till Gävle Energi Elnät AB.**

Hanterat. Nu bekräftat av VD Thomas Tillman via mejl till handläggare den 15 april 2024.

- **Beskrivning av den nya stationen och bedömda miljöeffekter**

Gävle kommun har antagit en ny detaljplan gällande stationsområdet som har vunnit laga kraft, se [2180K-P2024-2.pdf \(gavle.se\)](https://gavle.se/2180K-P2024-2.pdf). Stationsområdet innefattar en medelålders granskog utan naturvärden (enligt Trafikverkets naturvärdesinventering). Lokaliseringen har anpassats för att minimera påverkan för både naturvärden och friluftsvärden vid en välbesökt tjärrn, Igeltjärnen. Avverkningen för stationsområdet kommer dock kunna synas från både stigen till Igeltjärn, så som för boende på Sätrahöjden.

Annan kumulativ påverkan i detta område uppstår från det nya järnvägsspåret som anläggs för Ostkustbanan. Detta spår är också anledningen till att stationen behöver flyttas och ledningarna förlängas. Järnvägen bidrar till att ca 20% av det 30ha stora sammanhängande skogsområdet (utpekade som värdefullt grönområde i ÖP Gävle) kommer behöva avverkas. Kompensationsåtgärder för denna avverkning kommer krävas av Gävle kommun med syfte att stärka natur- och rekreationsvärden i den kvarvarande naturmarken. Åtgärderna regleras i exploateringsavtal.

Några kulturmiljövärden bedöms inte påverkas av stationen.

Varken ledningarna eller stationen bidrar till buller för närliggande bostäder, men genom avverkning av skog kan bidra till att buller från väg och järnväg

upplevs högre. Trafikverket planerar därför att uppföra bullerskärmar längs med järnvägen.

Det är framför allt ledningar och inte en station som alstrar elektromagnetiska fält. Samma beräkning gäller därför för såväl station som den beräkning som är gjord för den situation där samtliga ledningarna går parallellt med varandra. Det elektromagnetiska fältet (EMF) kommer således vara som störst där markkablarna passerar bostäder. EMF är mindre än 0,1 $\mu$ T redan 5 meter från ledningarna, inga förhöjda värden bedöms därför uppstå från stationen.

- **Beskrivning hur ledningarna avser att korsa Bäckebovägen**

Av de nya markkablarna är det T11, T12 och GLs1 som kommer korsa Bäckebovägen. Hur denna kommer att korsas behöver avgöras i detaljprojektering, i samarbete med Gävle kommun, som planerar åtgärder kring Bäckebovägen. Den troligaste metodiken är att ledningarna förläggs i rör ovan den kulvert som bäcken där rinner igenom. Alternativt används en schaktfri metodik som styrd borrning för att komma under bäcken. Det kommer ej vara aktuellt att schakta genom bäcken i syfte att anlägga ledningarna.

- **Avser Gävle Energi Elnät AB att höja konstruktionsspänningen från 84 till 145 kV?**

Ledningarna avses att byggas med 145kV kablar och komponenter då 84kV har blivit en spänningsnivå som är på väg att fasas ut. Sådana komponenter är ibland mycket dyrare och svårare att få tag på. Kablarna kommer då kopplas mot befintliga 84 kV-ledningar med hjälp av avsedda adaptrar. Driftspänningen kommer därför kvarstå på 77 kV. Någon spänningshöjning för drift avses därför inte.

*Konstruktionsspänning*= vad materialet och komponenter klarar av  
*Driftspänning*= spänningen som går på ledningarna (oavsett konstruktionsspänning).