

# Förlängning av koncession för linje, befintlig 44 kV luftledning från Leverstad till Bäckatorp i Mariestads kommun i Västra Götalands län.

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Ansökan om nätkoncession för linje

Oktober 2018

## Projektorganisation

Ellevio AB  
115 77 Stockholm

Telefonväxel: 08-606 00 00  
Org.nr: 556037-7326

Tillståndsfrågor:  
[@ellevio.se](mailto:@ellevio.se)

2018-12-18

2016-102643-0003

## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Inledning .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Samrådets genomförande .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Yttranden och bemötanden .....</b>	<b>5</b>
3.1	Länsstyrelsen och kommuner	5
3.2	Övriga myndigheter och statliga verk	6
3.3	Företag	7
3.4	Fastighetsägare och allmänhet	7

## 1 Inledning

Syftet med föreliggande samrådsredogörelse är att sammanfatta samtliga yttranden från myndigheter, organisationer, företag, fastighetsägare och övriga berörda som inkommit under genomfört samråd. Ellevio bemöter de inkomna synpunkterna i denna samrådsredogörelse.

Samrådsredogörelsen utgör en bilaga till miljökonsekvensbeskrivningen som i sin tur utgör en del av koncessionsansökan.

## 2 Samrådets genomförande

Innan en MKB upprättas ska verksamhetsutövaren hålla samråd med länsstyrelse, kommun samt de enskilda som kan antas bli särskilt berörda. I samrådsförfarandet ges de som är berörda möjlighet att lämna synpunkter.

Undersökningssamråd har genomförts med de som antagits vara särskilt berörda av projektet. De samrådsparter som tagits med i föreliggande samråd kan ses i Tabell 1 nedan.

Skriftligt samråd har genomförts för projektet under september-oktober 2018. Information om samrådet har skickats ut till de av projektet särskilt berörda. Samrådsunderlaget har även publicerats på Ellevios hemsida [ellevio.se/samrad](http://ellevio.se/samrad).

I detta förlängningsärende bedömer Ellevio att de som kan antas bli särskilt berörda som de vilka har intressen i ledningens direkta närhet till och med 100 meter från respektive sida av denna, mätt från dess mittfas. Likaså skickas samrådsinbjudan ut till samtliga berörda myndigheter.

**Tabell 1. Samrådsparter i föreliggande samråd.**

Myndigheter	Inkom med svar
Länsstyrelsen	2018-10-02
Mariestads kommun	2018-10-04
Trafikverket	2018-09-15
Skogsstyrelsen	2018-10-04
Strålsäkerhetsmyndigheten	-
Försvarsmakten	2018-10-04
<b>Företag</b>	
Skanova	-
VänerEnergi	2018-09-11
<b>Övriga</b>	
Fastighetsägare och närboende	-

## 3 Yttranden och bemötanden

### 3.1 Länsstyrelsen och kommuner

#### Länsstyrelsen i Västra Götalands län

##### *Länsstyrelsens synpunkter*

Länsstyrelsen har inget att erinra mot vad som föreslås.

##### *Uppllysning*

Länsstyrelsens beslut om ledningen kan antas medföra betydande miljöpåverkan efter att Ni har skickat en begäran om detta med en samrådsredogörelse. Ni uppmanas att samtidigt skicka kopia av denna begäran till berörd kommuns miljötillsynsmyndighet.

##### *Ellevios bemötande*

Ellevio kommer att skicka en separat begäran till Länsstyrelsen i Västra Götaland län om Länsstyrelsens beslut enligt 6 kap 26 § MB tillsammans med denna samrådsredogörelse.

#### Mariestads kommun

Mariestads kommun tillstryker ansökan om aktuell förlängd koncession för linje och konstaterar följande:

Förslaget står inte i strid med kommunens gällande översiktsplan, Översiktsplan 2030 för Mariestads kommun, eller berörda gällande detaljplaner. Kommunen anser dock att det är önskvärt att undersöka alternativ sträckning för ledning där den korsar skogsområdet mellan Marieforsleden och E20. Detta för bättre nyttjande av mark vid eventuell framtida utveckling som inte redovisas i nuvarande Översiktsplan.

Den aktuella ansökan bör samordnas med ombyggnation av E20 utanför Mariestads centralort, projekt E20 Förbi Mariestad och eventuella konflikter beskrivas och ges förslag till åtgärder.

Kommunen bedömer inte att förlängd koncession enligt remitterad ansökan utgör betydande miljöpåverkan. Åtgärderna berörs inte av vad som framgår i §6 miljöbedömningsförordningen.

##### *Ellevios bemötande*

Ellevio anser inte att det är rimligt att se över alternativa sträckningar på denna ledning motiverat av följande:

Ledningen står inte i strid mot nuvarande detaljplan och nuvarande sträckning togs fram i samråd med Mariestads kommun så sent som 1993. Förändringarna föranleddes av planändringar av Mariestads tätort. Värt att tillägga är ledningen tagen i bruk så sent som 1996 vilket innebär att det inte är ekonomiskt rimligt att rasera delar av befintlig sträcka i dagsläget. Ellevio ser det inte som rimligt att beakta alternativa sträckningar för ”eventuella” icke redovisade planer.

Ellevio har kontakt med Trafikverket gällande denna förlängningsansökan, se Trafikverkets yttrande.

## 3.2 Övriga myndigheter och statliga verk

### Trafikverket

Trafikverket är väghållare för E20 och väg 202 med tillhörande trafikplatser. E20 är utpekad som riksintresse för kommunikation och även funktionellt prioriterad för såväl person- och godstransporter och kollektivtrafik. Vägen är också anvisad primärväg för farligt gods. E20 är föremål för ombyggnad på den aktuella sträckan, och nedanstående synpunkter är främst kopplade till detta.

#### *Trafikverkets synpunkter*

Beskrivning av projekt E20 förbi Mariestad

Väg E20 ska byggas om förbi Mariestad. Vägen kommer till största del förbättras utmed befintlig sträckning, men på en delsträcka, mellan Brodderud och Hasslerör får E20 en helt ny dragning. Även på en sträcka av ca 1,2 km söder om trafikplats Brodderud kommer vägen gå i nysträckning, väster om befintlig väg. Syftet med ombyggnationen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten samt främja den regionala utvecklingen genom att göra E20 till en mötesfri landsväg med hastighet 100 km/h och genomgående 2+2 körfält med planfria korsningar och trafikplatser.

Projektet är inne i ett skede där planförslaget arbetas fram. Samrådshandlingen kommer att finnas tillgänglig för synpunkter kring årsskiftet 2018/2019. Ellevio som ledningsägare kommer då att få brev med information och möjlighet att lämna synpunkter. Byggstart planeras till 2022.

Ellevio har även varit inbjudna till och deltagit vid ett ledningsägarmöte som hållits inom ramen för E20-projektet, i slutet av oktober 2017. Den befintliga 44 kV kraftledningen är känd av E20-projektet

Delar av ledningssträckan som kan påverkas av vägombyggnaden.

På de delar av sträckan där ledningen löper längs vägen görs bedömningen att det inte kommer att bli någon påverkan eftersom vägen breddas västerut. Däremot kan de punkter där ledningssträckningen korsar E20 påverkas av vägombyggnaden. Framförallt är det vid trafikplats Brodderud som den största förändringen kommer att ske. Detaljer kring eventuellt nödvändiga justeringar av ledningssträckning hanteras inom ramen för vägplanearbetet.

Trafikverkets samlade bedömning

Med reservation för de eventuella justeringar av sträckningen som måste göras till följd av E20-ombyggnaden har Trafikverket inte några synpunkter på att koncessionen förlängs.

#### *Ellevios bemötande*

Ellevio tackar för information om de planerade förändringarna som planeras för väg E20. Ellevio ser fram emot att ha fortsatt kontakt med Trafikverket för vidare samordning av eventuella arbetsinsatser som kan komma att behövas avseende de platser där ledningen korsar väg E20.

### **Skogsstyrelsen**

Skogsstyrelsen lämnade enbart information om att de eventuellt lämnar yttrande till Länsstyrelsen för ett samlat yttrande från myndigheterna.

### **Försvarsmakten**

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

### **3.3 Företag**

#### **VänerEnergi AB**

Från VänerEnergis sida har vi inget att erinra mot att Ellevio beviljas en förlängning av linjekoncessionen för den befintliga ledning som samrådet avser.

### **3.4 Fastighetsägare och allmänhet**

Ellevio har inte mottagit några yttranden från fastighetsägare.