

2020-01-28

Energimarknadsinspektionen  
Box 155  
631 03 ESKILSTUNA

---

Organisationsnummer: 556231-6850  
Projektledare: [REDACTED] avdelningschef elavdelning  
Telefon: [REDACTED]  
E-post: [REDACTED]

---

**Ansökan om nätkoncession för linje enligt ellagen (1997:857) för en befintlig 20 kV-luftledning mellan Rå/Dagvattenstation 1 och pumpstation vid Vassaraälven, Gällivare kommun, Norrbottens län**

## Ansökan

Boliden Mineral AB (Sökanden), ansöker om tillstånd för en befintlig 20 kV-ledning (nominell spänning) i luftledningsutförande mellan Rå/Dagvattenstation 1 och pumpstation vid Vassaraälven, Gällivare kommun, Norrbottens län. Koncession för ledningen söks att gälla tillsvidare.

Boliden Mineral söker även återkallelse av koncessionen för raserad ledning, se avsnitt 3.6 *Information om raserad ledning* i Bilaga 2 *Miljökonsekvensbeskrivning*.

## Yrkanden

- a) Boliden Mineral yrkar att Energimarknadsinspektionen beviljar koncession enligt ansökan samt att det gäller tillsvidare.
- b) Boliden Mineral yrkar att Energimarknadsinspektionen beviljar återkallelse av koncession för sträckan mellan en stolpe i höjd med gruvan och station PT77 respektive pumpstation vid Sakajärvi som raserades 2009/2010, se Figur 3 i Bilaga 2 *Miljökonsekvensbeskrivning*.

## Särskilda skyddsåtgärder

Se avsnitt med inarbetade åtgärder för respektive miljöaspekt i kapitel 5 *Förutsättningar och konsekvensbedömning* i Bilaga 2 *Miljökonsekvensbeskrivning*.

## Bakgrund och behov

Boliden Mineral har mottagit ett föreläggande (dnr: 2018-102186) från Energimarknadsinspektionen om att ansöka om nätkoncession för linje för ledningen mellan Aitik och Vassaraälven (anläggningsnr. 7804B) vars koncession löpte ut 7 juli 2002.

Syftet med den befintliga ledningen är att överföra el till Aitikgruvans pumpanläggningar.

2020-05-12

2020-102231-0001

## Sträckning och utförande

Ledningen går mellan Rå/Dagvattenstation 1 och en pumpstation vid Vassaraälv, Gällivare kommun. Ledningen går parallellt med befintlig infrastruktur i form av befintliga ledningar och vägar i Aitikgruvans verksamhetsområde.

Det tillstånd som tidigare beviljats (1966) är för en spänning på 40 kV. Ledningen används idag för 20 kV (nominell spänning).

Mellan pumpstationen i Vassaraälv och en stolpe i höjd med gruvan, se Figur 1 i Bilaga 2, är ledningen i luftledningsutförande och utgörs av enkelstolpar och portalstolpar med faslinorna placerade i horisontalplan. Ledningen har en totalhöjd på cirka 6-12 meter beroende på terräng och avståndet mellan stolparna.

Mellan stolpen i höjd med gruvan och Rå/Dagvattenstation 1 går ledningen som markkabel. Kabeln är cirka 340 meter lång och går i huvudsak inom Aitik verksamhetsområde.

Bredden på den befintliga ledningens skogsgata varierar beroende på om ledningen är uppförd som enkelstolpe eller portalstolpe, samt om ledningen går ensam eller parallellt med Vattenfalls ledning eller väg.

## Alternativt utförande och plats

Inga alternativa sträckningar har studerats då det inte har ansetts erforderligt när denna ansökan om ny nätkoncession omfattar en befintlig ledning som stått på platsen sedan koncession erhöles 1966. En ny ledningsdragnings, jämfört med att befintlig ledning får fortsatt vara i drift, medför nya intrång och bedöms inte vara motiverad varken utifrån miljöskäl eller utifrån ekonomisk rimlighet.

Markkabel kan vara lämpligt för kortare sträckor där en luftledning inte kan anses vara lämplig. T.ex. är i tätbebyggda områden eller såsom den rubricerade ledningens sista sträcka mot Rå/Dagvattenstation 1 som går inom gruvans verksamhetsområde. Ett eventuellt fel på ledningen är betydligt lättare att hitta och går snabbare att åtgärda om det inträffar på en luftledning jämfört med en markförlagd ledning. Felfrekvensen är dessutom högre för markkabel jämfört med trädsäkrade luftledningar och allt för långa sträckningar med markkabel riskerar dessutom påverka stabiliteten i kraftledningsnätet. Både den omfattande arbetskostnaden och materialkostnaden gör så att det även är betydligt mer kostsamt att förlägga en markkabel istället för luftledning.

Den befintliga ledningen går parallellt med befintlig infrastruktur i form av befintliga ledningar och vägar i Aitikgruvans verksamhetsområde. Boliden Mineral bedömer att fördelarna med luftledning vad gäller funktion och drift, leveranssäkerhet och samhällsekonomi gör att det är strategiskt mest riktigt att använda befintlig luftledning för rubricerat projekt.

## Samråd

Skriftligt samråd kring rubricerad ledning genomfördes november-december 2019, se Bilaga 2a *Samrådsredogörelse*. Boliden Mineral valde att genomföra ett undersökningssamråd enligt 6 kap. 23-25 §§ miljöbalken (1998:808) då bolaget gjorde bedömningen att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Inkomna synpunkter har sammanställts i en samrådsredogörelse. Samrådsredogörelsen med Boliden Minerals kommentarer till inkomna yttranden redovisas i Bilaga 2a. Framförda synpunkter har beaktats under framtagande av tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivningen.

## Miljökonsekvenser och hänsyn

Den befintliga ledningen har stått på platsen i cirka 50 år. Vid fortsatt drift av ledningen i dess nuvarande utförande tillkommer inga nya effekter på omgivande intressen. Fortsatt drift av ledningen innebär inga nya åtgärder, annat än för fortsatt underhåll inom ledningsgatan.

Sammanfattningsvis bedöms ledningens effekter och konsekvenser vid fortsatt drift och underhåll som obetydliga på berörda intressen. I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna från ledningen i dess nuvarande utformning vara positiva för berörda intressen.

## Miljöbalkens allmänna hänsynsregler

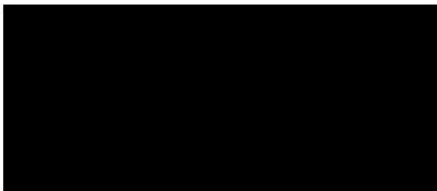
I miljöbalkens andra kapitel finns allmänna hänsynsregler som gäller vid alla åtgärder som inte är av försumbar betydelse. Dessa ska följas av alla. Vid tillståndsprövning eller liknande prövning är verksamhetsutövaren skyldig att visa att miljöbalkens allmänna hänsynsregler följts.

Projektets överensstämmelse med miljöbalkens hänsynsregler redovisas i kapitel 6 *Miljöbalkens allmänna hänsynsregler* i Bilaga 2 *Miljökonsekvensbeskrivning*.

Koncessionen ska falla under intäktsram RER 01022.

Bestyrkt fastighetsägarförteckning bifogas i Bilaga 3a.

För Boliden Mineral AB



## Bilagor

Bilaga 1. Koncessionskarta

Bilaga 2. Miljökonsekvensbeskrivning

Bilaga 2a. Samrådsredogörelse

Bilaga 2b. Beslut om icke betydande miljöpåverkan

Bilaga 3a. Fastighetsägarförteckning (Bestyrkt)

Bilaga 3b. Fastighetsägarförteckning (xls)

Bilaga 4. Shape med sträckning