

25 november 2019

Energimarknadsinspektionen

Box 155

631 03 ESKILSTUNA

Sökandens referens:		Telefon	
Redovisningsenhet:	RER01011	E-post	@vattenfall.com

Ang. dnr. 2018-100106

Ansökan om förlängd nätkoncession för linje för en befintlig 77 kV (nominell spänning) kraftledning i luftledningsutförande mellan Litslena och Håtuna i Enköpings, Håbo och Upplands-Bro kommuner, Uppsala och Stockholms län.

ANSÖKAN

Vattenfall Eldistribution AB (Sökanden) ansöker om tillstånd att fortsätta driva en befintlig 77 kV (nominell spänning) kraftledning i luftledningsutförande mellan Litslena och Håtuna i Enköpings, Håbo och Upplands-Bro kommuner i Uppsala och Stockholms län. Ledningen omfattades tidigare av nätkoncession för linje med anläggningsnummer 731 FAK, vars giltighet löpte ut den 30 september 2001. Ansökan avser tillstånd tillsvidare.

Ledningen berör områdeskoncession som ägs av E.ON elnät Stockholm AB samt Sökanden.

Ledningsdragningen är markerad i karta i bilaga 1 (skala 1:70 000).

BAKGRUND OCH BEHOV

Sökanden har år 1999 ansökt om förlängd nätkoncession för linje för en befintlig kraftledning mellan Enköping och Häggvik. Ärendet har sedan delats upp i åtta delsträckor där föreliggande miljökonsekvensbeskrivning berör Litslena-Håtuna. Den 15 januari 2018 begärde Energimarknadsinspektionen (Ei) att ansökan skulle kompletteras enligt diarienummer 2018-100106. Med anledning av Ei:s kompletteringsbegäran har Sökanden beslutat att ta fram en ny ansökan om nätkoncession för linje för aktuell sträckning som framgår av bilaga 1.

STRÄCKNING OCH UTFÖRANDE

Befintlig luftledning är cirka 21 kilometer lång. Luftledningen startar i stationen i Litslena och löper parallellt med ytterligare en Vattenfallsledning i cirka 2 kilometer. Aktuell luftledning fortsätter löpa österut genom jordbruksmark, korsar väg 263 och passerar söder om Hjälstaviken. Luftledningen sträcker sig vidare genom både skogsmark och jordbruksmark och korsar Hjälstaleden norr om Kivinge. Efter Segersta löper aktuell luftledning parallellt med två av Svenska Kraftnäts luftledningar i cirka 7,5 kilometer och är sambyggd med en av dessa en del av sträckningen. Aktuell ledning löper även parallellt med Trafikverkets konstruktionsledning i cirka 2 kilometer. Den sista delen av aktuell luftledningssträckning löper parallellt med två andra Svenska Kraftnätledningar, cirka 50 till 150 meter från aktuell luftledning. Ledningen löper över Ryssviken och fortsätter åt sydöst, över länsgränsen mellan Uppsala och Stockholms län, korsar väg 269 och ansluts till stationen i Håtuna.

Luftledningen är byggd år 1934 med undantag för den sambyggda delen som är byggd år 1986. Luftledningen består av kreosotimpregnerade portalstolpar i trä. På den del av sträckningen som är sambyggd med Svenska Kraftnäts ledning hänger aktuell luftledning under Svenska Kraftnäts ledning. Ledningen har tre horisontellt monterade faslinor och stolphöjder varierar mellan cirka 9 och 37 meter beroende på terrängegenskaper. Skogsgatan där ledningen går är 40 meter bred. Stolparna är normalt placerade med ett avstånd (spannlängd) om cirka 80 till 380 meter. Avståndet varierar beroende på den markprofil som råder inom de olika delområdena längs med ledningssträckningen.

SAMRÅD

Vid undersökning inför samråd gjorde Sökanden bedömningen att den ansökta verksamheten inte med automatik medför BMP. Sökanden har därför hållit skriftligt undersökningssamråd med Länsstyrelsen i Uppsala län, Länsstyrelsen i Stockholms län, Enköping kommun, Håbo kommun, Upplands-Bro kommun samt markägare och särskilt berörda. Undersökningssamrådet skedde skriftligen mellan den 28 januari 2019 och den 25 februari 2019.

Efter samrådet har sökande sammanställt en samrådsredogörelse som skickats till Länsstyrelsen i Uppsala län för beslut i fråga om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen beslutade den 25 juni 2019 att verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Därav genomfördes avgränsningssamråd under perioden 1 juli 2019 och 30 augusti 2019. Under avgränsningssamrådet bjöds en utökad krets myndigheter, verksamhetsutövare, organisationer och föreningar att delta. Även allmänheten bjöds in via annons i Uppsala nya tidning den 4 juli 2019.

Hela samrådsprocessen och inkomna yttranden beskrivs mer utförligt i samrådsredogörelsen, bilaga 9 till miljökonsekvensbeskrivningen.

MILJÖKONSEKVENSER OCH MILJÖHÄNSYN

En mer utförlig beskrivning av miljökonsekvenser och miljöhänsyn framgår av till ansökan bifogad miljökonsekvensbeskrivning, men kan sammanfattas enligt följande.

Fortsatt drift av befintlig luftledning medför konsekvenser som bedöms som obetydliga för markanvändning och boendemiljö samt liten för naturmiljö, kulturmiljö, friluftsliv och landskapsbild. För aspekten samhällsnytta medför fortsatt drift av ledningen positiva konsekvenser för människor och miljö i form av säkrare och ett mer tillförlitligt elnät. Inga nya markområden kommer att tas i anspråk då sökt alternativ innebär förlängt tillstånd av en befintlig anläggning i nuvarande utformning.

Etableringarna bedöms uppfylla kraven i de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalken och medför inte att några miljö kvalitetsnormer riskerar att överskridas. Aktuell luftledning utgör inte heller något hinder för möjligheterna att nå uppsatta nationella och regionala miljömål. Påverkan på berörda intressen bedöms vara liten och någon betydande påverkan på miljön eller människors hälsa bedöms inte föreligga. Med anledning av detta samt att luftledningen är befintlig bedöms ett bibehållande av luftledningar inte medföra någon väsentlig miljöpåverkan.

Utifrån MKB:n kan således konstateras att de negativa konsekvenserna är små i relation till den positiva samhällsnyttan. Detta motiverar att koncession erhålls och att etablerad luftledning behålls i drift i nuvarande utformning.

För Vattenfall Eldistribution, enligt fullmakt



Med vänliga hälsningar

Vattenfall Eldistribution AB

BILAGOR

- Bilaga 1. Koncessionskarta
- Bilaga 2. Teknisk Beskrivning
- Bilaga 3. Miljökonsekvensbeskrivning
- Bilaga 4. Beslut Länsstyrelsen Uppsala
- Bilaga 5. Fastighetsförteckning

2018-100106-0009

2019-11-29