

Kontaktperson

2021-03-10

██████████@skekraft.se

0910-77 27 65

Till:

Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 Eskilstuna

Ansökan om nätkoncession för linje enligt ellagen (1997:857) avseende en 36 kV luftledning mellan Kankbergsgruvan och station TT1046 vid Renströmsgruvan, Skellefteå kommun

Ärende

Skellefteå Kraft Elnät AB (fortsatt benämnt Skellefteå Kraft), organisationsnummer 556244-3951, ansöker härmed om nätkoncession för linje för en 36 kV-kraftledning mellan Kankbergsgruvan och station TT1046 vid Renströmsgruvan. Sträckan framgår av Bilaga A samt bifogad shape-fil (SWEREF99 TM).

Redovisningsenhet: RER 038

Lokalisering: Skellefteå kommun, Västerbottens län, se bilaga A och D

Sökt giltighetstid: Skellefteå Kraft ansöker om att koncessionen ska gälla tillsvidare.

Områdeskoncession: Skellefteå Kraft innehar områdeskoncessionen i området, beteckning 412KC.

Syfte

Syftet med den nya 36 kV-ledningen är att tillsammans med andra ledningar säkra strömleveranser och skapa redundans till området inkluderat både Kankbergs- och Renströmsgruvan.

Tekniskt utförande

Luftledningen kommer att uppföras med en konstruktionsspänning på 36 kV och med en nominell spänning på 33 kV. Tekniska data för ledningen framgår av den tekniska beskrivningen enligt bilaga B1.

Genomfört samråd och studerade alternativ

Samråd har genomförts i olika omgångar under 2019 och 2020. Då Skellefteå Kraft gjort antagandet att projektet ska antas ha betydande miljöpåverkan har inget utredningssamråd hållits utan bolaget var valt att gå direkt på ett avgränsningssamråd.

Samrådet har skett skriftligt och/eller via e-post genom utskick av samrådsunderlag till länsstyrelsen i Västerbottens län, Skellefteå kommun, Västerbottens ornitologiska förening, berörd sameby, berörda fastighets ägare och ägare av fastigheter med särskild rätt.

Specifikt samrådsmöte har hållits med Mausjaur sameby och ett samrådsmöte har även hållits med allmänheten. I samrådet har flertalet olika alternativa sträckningar redovisats. Resultaten från samrådsmötena har föranlett ändring i de ursprungliga sträckningsförslagen vilket lett till att ytterligare samrådsomgångar genomförts. Den sökta sträckningen är anpassad efter flertalet faktorer så som synpunkter från fastighetsägare, sameby, kända natur- och kulturvärden samt byggbarhet. En fullständig samrådsredogörelse redovisas i bilaga D1.

Skellefteå Kraft har valt bort markkabelutförande som alternativ för ledningen. Skälen för detta redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen. En redovisning på vad det skulle kosta att bygga ledningen i markkabelutförande finns redovisat i bilaga B2. Den uträkningen visar att en ledning i markkabelutförande skulle bli minst 5 gång dyrare än en ledning i luftledningsutförande.

Berörda riksintressen och andra bevarandevärden

Området är präglad av skogsmark och närheten till gruvområdena i Kankberg och Renström. Ledningen passerar ett våtmarksområde med höga naturvärden samt ett antal skumpskogsområden. I området finns nyckelbiotoper samt naturvärdesobjekt men dessa bedöms ej påverkas av ledningen.

Området ligger inom Mausjaur samebys vinterbetesmarker och den slutgiltiga sträckningen är anpassad efter samebyns önskemål.

Längs sträckningen finns ett antal kulturminneslämningar i form av fångstgropssystem och tjärdalar. Ett antal nya fornlämningar identifierades i samband med en arkeologisk utredning som utfördes hösten 2020. Ledningen passerar även Nasaleden. Ledningen anpassas till placeringen av dessa fornlämningar.

Planförhållanden

Kraftledningen bedöms inte stå i konflikt med någon översikts- eller detaljplan.

Fastigheter och markupplåtelser

Ett antal fastigheter berörs av kraftledningen. Dessa fastigheter finns listade i bilaga C.

Tidplan

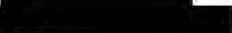
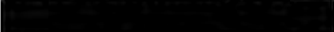
Ansökan lämnas in i mars 2021. Arbetet med att påbörja anläggningen kommer att påbörjas så snart tillstånd erhållits.

Med vänlig hälsning



Skellefteå Kraft Elnät AB

Bilagor:

- A. Koncessionskarta
- B. Teknisk beskrivning och 
- C. 
- D. Miljökonsekvensbeskrivning

2021-03-11

2021-101712-0001

2021-101712-0001

2021-03-11