

Energimarknadsinspektionen

diariet@ei.se

2022-03-28

Kontakt:  
E-post:

@vattenfall.com

Telefon:

## **Komplettering av ansökan Dnr: 2018-102048, 132 kV ledning mellan Hester och Rödje, Boxholm och Ödeshögs kommuner, Östra Götalands län samt Tranås kommun, Jönköping kommun.**

Vattenfall Eldistribution AB vill härmed komplettera ansökan i enlighet med er begäran.

### **Fastighetsförteckning**

- Fastighetsförteckningen som bifogats ansökan är mer än två år gammal och förhållanden kan ha ändrats sedan dess. Ansökan behöver därför kompletteras med en ny förteckning över fastighetsägare. Förteckningen ska vara bestyrkt och för remittering behöver Ei även en förteckning i Excel-format. Ni kan läsa mer på Ei:s hemsida för information kring fastighetsförteckning.

*Se bilaga I för förteckning i excelformat samt bilaga II för bestyrkt förteckning.*

### **Tekniska uppgifter**

För att Ei ska kunna bedöma ledningens lämplighet samt syftet med ledningen behöver er ansökan kompletteras med följande tekniska uppgifter:

- Effektbehov. Ange den effekt (MW) som ledningen överför.

*Överföringsbehovet vid nu kända förutsättningar är preliminärt 170 MW. Överföringsbehovet kan komma att förändras i framtiden om t.ex. andra elektriska anläggningar ansluts i nätet eller om eleffektbehovet ändras på annat sätt än vi har kännedom om idag.*

- Överföringskapacitet. Ange den överföringskapacitet (MW) som ledningen är dimensionerad för. Om överföringskapaciteten inte motsvaras av angivet effektbehov så ska den tillkommande överföringskapaciteten motiveras.

*Ledningens överföringsförmåga är 287 MW. Ledningens överföringsförmåga är dimensionerad utifrån de behov och dimensioneringsprinciper som gällde då ledningen byggdes.*

2022-03-28

2018-102048-0004

- Tvärsnittsareor. Ange ledningens tvärsnittsarea (mm<sup>2</sup>) och motivera med dimensionerande strömvärde. Om ledningen har fler teknikutföranden ska även tvärsnittsareor för dessa anges i kompletteringen.

*Vald ledararea för luftledningsträcka är 910 mm<sup>2</sup> (aluminiumlegering) vilket ger överföringsförmåga enligt ovan.*

- Systemjordning. Ange typ av systemjordning, nollpunktsutrustning, beräknad jordslutningsström och fränkopplingstid. Ange även vilken version av Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter som tillämpas på ledningens utförande, samt vilket år och om möjligt datum som ledningen först sattes i drift

*Ledningen utgör en del av ett direktjordatsystem. Ledningen togs i drift år 1985 och konstruerades för att uppfylla då gällande elsäkerhetsföreskrifter.*

- Vi önskar att ni kompletterar ansökan med uppgifter om ni använder fundament till stolparna. Om fundament används så behöver ni ange vad fundamenten består av och vilken påverkan de kan få på närmiljön.

*Det förekommer inte några fundament.*

- Ei kan konstatera att ledningen är belägen i ett MSA-område som består av ett påverkandeområde av Malmens flottflygplats. Vi önskar att ni bekräftar att ledningen är belägen i MSA-området och anger information om ledningens stolphöjd.

*Aktuell ledning befinner sig inom MSA-område. Ledningens stolphöjd varierar mellan ca 9,5-18 meter vilket är förenligt med bestämmelserna för MSA-område.*

## **Information om avvägningar vid stolpval om stolpar behöver bytas ut**

- Med anledning av att ledningen är belägen en närliggande sumpskog önskar vi att ni redogör för vilka avvägningar som görs och vilken hänsyn som tas vid stolpval om stolpar behöver bytas ut.

*Av flera orsaker undviks stolpplaceringar i blöta miljöer i så stor utsträckning som möjligt. Vid utbyte av stolpar placeras ny stolpe på samma plats som befintliga. Ingen ytterligare mark tas i anspråk samt försiktighetsåtgärder tillämpas. Stolpar av betong, komposit eller trästolpar med en annan impregnering än kreosot väljs då*

*Vid underhåll och reparationer kan eventuell påverkan på naturmiljön minimeras med hjälp av hänsynsåtgärder som till exempel att i möjligaste mån utföra arbetet vid torrare markförhållanden, i så stor utsträckning som möjligt köra på befintliga vägar, vara extra försiktig vid arbeten i närheten av vattendrag och våtmarker (till exempel se till att buskar, träd och annan skyddande vegetation bevaras utmed stränder), anlägga mindre broar över vattendrag, köra med våtmarksanpassade fordon samt köra på stockmattor. Innan några åtgärder i känsliga miljöer genomförs kommer Sökanden att samråda med Länsstyrelsen enligt 12 kap 6 § MB. Vattenfall Eldistribution kommer att anpassa sitt arbete till de eventuella skyddsåtgärder som länsstyrelsen kan meddela vid samråd.*

## Artskydd

För att kunna bedöma ledningens lämplighet avseende utformning och sträckning behöver er ansökan kompletteras med följande uppgifter:

- Av er ansökan framgår inte vilka avgränsningar som används för utdrag från Artportalen. Detta behöver förtydligas med uppgift om geografisk avgränsning (dvs utredningsområdets storlek).

*Data har begärts ut från SLU enligt följande parametrar gällande fåglar. Utbredningsområde 500 meter från vardera sida om befintlig ledning (1 km korridor). Övriga arter har ett utbredningsområde på 50 meter från vardera sida om befintlig ledning.*

- Det behöver framgå om ni vid framtagande av er ansökan har varit i kontakt med någon som besitter expertkunskap om fåglar och har lokalkännedom (exempelvis en lokal/regional ornitologisk förening, en konsult eller någon annan med kompetens inom området). Om inte detta skett behöver ni ta en sådan kontakt för att hämta in och komplettera er ansökan med information om:
  - det finns någon känd problematik kring aktuell luftledning och fåglar i närområdet
  - det finns skyddsvärda och/eller kollisionsbenägna fåglar i luftledningens närhet
  - luftledningen berör några kända flygstråk Det som framkommit genom denna kontakt ska bifogas kompletteringen till Ei.

*Lokal ornitologisk förening, Aneby ornitologiska klubb har kontaktats och representant för klubben meddelar följande: Jag har tagit del av bifogad information och tillstyrker att den förlängda nätkoncessionen inte medför någon betydande miljöpåverkan. Det finns ingen känd problematik kring ledningen och fåglar i närområdet.*

- Sökning/utdrag på sekretesskyddade arter från ArtDatabanken behöver genomföras där även sökta kriterier/parametrar framgår, dvs. hur stort område som täcks in (geografisk avgränsning) samt vilket tidsspann som använts.

*Data har begärts ut från SLU enligt följande parametrar gällande fåglar. Utbredningsområde 500 meter från vardera sida om befintlig ledning (1 km korridor). Övriga arter har ett utbredningsområde på 50 meter från vardera sida om befintlig ledning. Utdraget involverar rödlistade arter, arter i fågeldirektivets bilaga 1, habitatdirektivets bilaga 2,4,5 och skyddsklassade arter, från och med år 2000 fram 2022.*

- Efter att ha tagit fram information om sekretesskyddade arter önskar vi att ni återigen tar ställning till om det finns behov av skyddsåtgärder. Avser ni vidta några skydds- eller försiktighetsåtgärder avseende fåglar? Om inte, motivera varför ni anser att inga skyddsåtgärder är nödvändiga. Ei ser gärna att denna bedömning baseras på den information som hämtats in enligt punkten ovan (fågelexpertis).

*Enligt påskrivet avtal med SLU ArtDatabanken får inte uppgifter för skyddsklassade arter från artdataportalen eller skyddsklassade uppgifter spridas vidare eller publiceras. Detta gäller även dataspridning till myndigheter eller annan instans, som inte har egen åtkomst till dessa uppgifter. Därför presenteras all fynddata i diffuserad form.*

*Enligt syntesrapporten om kraftledningar påverkan på fåglar av Ottvall & Green från 2020<sup>1</sup>, är större fåglar med sämre manövreringsförmåga mer utsatta för kollisioner, dessa är: hönsfåglar, svanar, gäss, storkar och tranor. Rovfåglar med bra syn och som är goda flygare har bättre manövreringsförmåga och därför också kan undvika kollisioner med ledningar. Vad gäller eldöd är det främst fåglar i kroppsstorlek av kråka och större som kan drabbas. Rovfåglar, stora ugglor, kråkfåglar och storkar är fågelgrupper som oftast rapporterades som eldödade. Särskilt avsnitt om berguvar som drabbas av eldöd finns i rapporten.*

*Det har rapporterats in ett antal fåglar inom utredningsområdet, det rör sig om framförallt mindre fågelarter, ett antal rovfåglar och ett antal vadarfåglar och måsfåglar. Inga observationer av arter som enligt Ottvall & Green (2020) är mer benägna att kollidera med ledning på grund av sämre manövreringsförmåga har observerats.*

*En mindre hönsfågelart (NT) har observerats vid två tillfällen 2008 och 2020 på två olika geografiska positioner och observationerna rörde sig om förbiflygning. Ena observationen har en koordinatnoggrannhet omkring 1,3 km och den andra kring 240 meter. En av observationerna är validerad.*

*Det rör sig sammanfattningsvis få fågelarter som enligt Ottvall & Green (2020) är mer benägna att drabbas av eldöd ( däribland hönsfåglar) och inga fågelarter som enligt rapporten är mer benägna att kollidera med luftledningar. Befintlig ledning har varit på platsen sedan 1985 har vidare horisontellt monterade faser vilket generellt utgör ett mindre flyghinder. Lokal ornitologisk förening har meddelat att befintlig ledning inte utgör hot mot fågellivet. Sammanfattningsvis bedöms därmed skyddsåtgärder vad gäller fåglar vara omotiverade för befintlig sträckning.*

Med vänliga hälsningar  
Vattenfall Eldistribution AB

---

<sup>1</sup> Ottvall & Green, 2020. *Kraftledningars påverkan på fåglar – en syntesrapport*. Rapport, Lund universitet.