



2024-01-15



Samrådsredogörelse Finnslätten - Munga

Undersökningssamråd inför spänningssänkning av befintlig ledning mellan Finnslätten och Munga från 220 kV till 130 kV, samt uppförande av tre nya anslutningsledningar till/från planerad station i Munga, Västerås kommun, Västmanlands län.

Projektorganisation:






Vattenfall Eldistribution AB

www.vattenfalleldistribution.se

Telefonväxel: 08-739 50 00
Org.nr: 556417-0800
Projektledare: Joakim Englund
Tillstånd och rättigheter: Johnny Carlberg

Samrådsredogörelse

NEKTAB
Nohabgatan 12 E,
461 53 TROLLHÄTTAN
www.nektab.se

Uppdragsledare: 
Samrådsredogörelse: 
Granskning: 

Foton, illustrationer och kartor: Vattenfall Eldistribution AB, NEKTAB
Kartunderlag: © Lantmäteriet, Länsvisa och nationella geodata © Länsstyrelsen

INNEHÅLL

1	INLEDNING	4
1.1	Genomförda samrådsaktiviteter	4
2	MYNDIGHETER	5
2.1	Länsstyrelse och kommun	5
2.1.1	Länsstyrelsens synpunkter	5
2.1.2	Kommunens synpunkter	8
2.2	Övriga myndigheter m.m.	9
3	ENSKILDA SÄRSKILT BERÖRDA	12
4	ALLMÄNHETEN	16

BILAGOR

1	Samrådsunderlag
2	Följebrev till Länsstyrelsen i Västmanlands län
3	Bilaga Teknikval
4	Följebrev övriga myndigheter m.m.
5	Följebrev enskilda berörda
6	Kungörelse i Västerås tidning
7	Kungörelse i Västmanlands läns tidning

1 INLEDNING

Vattenfall Eldistribution AB (Sökanden) avser att ansöka om ändring nätkoncession för linje (tillstånd) för spänningssänkning från 220 kV till 130 kV på befintlig luftledning (RL2) mellan Finnsletten och Munga samt tre anslutande luftledningar cirka 2 km långa från befintliga ledningar vid Hallsta till planerad ny station i Munga, Västerås kommun, Västmanlands län.

Inom ramen för ansökan om tillstånd liksom för ansökan om ändring av tillstånd ska samråd genomföras i enlighet med 6 kap. MB vilket framgår av bestämmelsen i 2 kap. 8 a§ Ellagen. Samrådet är en del av tillståndsprocessen och föregår upprättandet av den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska biläggas ansökningshandlingarna.

Föreliggande handling utgör en redogörelse för hur samrådet har genomförts i aktuellt fall samt vilka samrådsparter som har kontaktats. Vidare sammanfattas de yttranden som inkommit under samrådsprocessen samt hur Sökanden beaktat dessa. Samtliga yttranden som inkommit under samrådsprocessen biläggs även i sin helhet till aktuell skrivelse. I tabell 1 nedan ges även en sammanfattning av de samrådsaktiviteter som genomförts inom ramen för projektet.

1.1 Genomförda samrådsaktiviteter

I listan i tabell 1 redovisas de samrådsaktiviteter som genomförts inom ramen för föreliggande samrådsprocess.

Tabell 1 Lista över genomförda samrådsaktiviteter i kronologisk ordning

Datum	Aktivitet	Se bilaga
2023-11-07	Inbjudan till undersökningssamråd skickat per e-post till Länsstyrelsen i Västmanlands län	
	Samrådsunderlag	1
	Följebrev Länsstyrelsen	2
	Bilaga Teknikval	3
2023-11-07	Inbjudan till undersökningssamråd skickat per e-post till Västerås kommun, Trafikverket, Försvarsmakten, Luftfartsverket, Swedavia Arlanda flygplats, Västerås flygplats, Skanova, Svenska kraftnät och Mälarenergi	
	Följebrev övriga myndigheter	4
2023-11-07	Inbjudan till undersökningssamråd via post till berörda fastighetsägare.	
	Följebrev berörda fastighetsägare	5
	Sändlista	
2023-11-07	Annons med möjlighet att ladda ner samrådshandlingar på Vattenfall Eldistributions hemsida: https://www.vattenfalleldistribution.se/var-verksamhet/projekt/samrad/ort/finnsletten-munga	

2023-11-10	Kungörelse i Västerås tidning	6
2023-11-11	Kungörelse i Vestmanlands läns tidning	7

2 MYNDIGHETER

2.1 Länsstyrelse och kommun

Samrådet med myndigheter inleddes den 7 november 2023 med utskick av inbjudan till skriftligt samråd/möte, inklusive samrådsunderlag till Länsstyrelsen i Västmanlands län och Västerås kommun.

Samrådsunderlaget beskriver den planerade verksamheten och dess förutsedda miljöpåverkan samt redovisar förslag till innehåll och utformning av miljökonsekvensbeskrivning. Sista svarsdag för samrådssynpunkter var 11 december 2023.

2.1.1 Länsstyrelsens synpunkter

Skriftligt yttrande från länsstyrelsen inkom den 11 december 2023.

Tabell 2 Inkomna synpunkter från länsstyrelsen samt Vattenfall Eldistributions bemötande.

Länsstyrelsens synpunkter	Kommentarer
<p>Kulturmiljö</p> <p><u>Påverkan och hänsynstagande</u></p> <p>Befintlig och ny kraftledningsgata går genom utpekade områden inom kulturminnesvårdsprogram och i närheten av byggnadsminnet Hallsta by samt Romfartuna kyrka och sockencentrum. Länsstyrelsen anser att det behöver utredas hur dessa kan komma att påverkas av föreslagna åtgärder och hur hänsyn ska tas till dessa.</p> <p>Länsstyrelsen noterar att det i nuläget planeras för ett flertal olika kraftledningar med anslutning till Munga, Hallsta och Finnslätten. Enligt Länsstyrelsens bedömning behöver det inom varje projekt belysas hur kraftledningsgator och stolpar, som planeras av olika operatörer, tillsammans kan påverka landskapsbilden och hur hänsyn ska tas till befintliga kulturhistoriska värden.</p>	<p>Vattenfall Eldistribution tackar för Länsstyrelsens synpunkter.</p> <p>Ledningarnas eventuella påverkan på dessa kulturmiljöer kommer att redovisas i kommande MKB.</p> <p>Eventuella kumulativa effekter på landskapsbilden och hänsyns-åtgärder till kulturhistoriska värden kommer att beskrivas i MKB.</p>

Fornlämningar

Arkeologistik AB genomförde i juli 2022 en arkeologisk utredning, etapp 1 inför en ombyggnad av luftledningar mellan Sala och Finnslätten, Västerås kommun. Utredningsområdet omfattade en ca 35 km lång och 40 m bred korridor längs befintliga luftledningar som sträckte sig genom skogsmark såväl som åkermark.

Den nu aktuella ledningssträckan mellan Finnslätten och Hallsta ingår som en del i Arkeologisk utredning, etapp 1 från 2022.

I yttrandet anser Länsstyrelsen att det för uppförande av ny kraftledning mellan Finnslätten och Hallsta krävs en arkeologisk undersökning etapp 2 inom delar av sträckan.

Gällande rasing av kraftledning mellan Finnslätten och Hallsta har befintliga stolpar placerats i, och skadat, följande registrerade fornlämningar:

- *L2003:8023 Husgrund*, förhistorisk/medeltida. Enligt beskrivningen i Fornsök har grundens västra del skadats av en kraftledningsstolpe.
- *L2003:7369 Gravfält*. Enligt beskrivning i Fornsök är en kvadratisk stensättning skadad av en kraftledningsstolpe.

Alla markingrepp i eller i direkt anslutning till ovanstående skadade fornlämningar kräver tillstånd från Länsstyrelsen. Någon form av arkeologisk medverkan eller efter undersökning krävs i samband med att stolparna rivs. Kontakt ska tas med Länsstyrelsen i god tid innan arbetet utförs. För rasing inom övriga delar av sträckan har Länsstyrelsen inget att erinra ur fornlämningssynpunkt.

Gällande anslutningsledningar från Hallsta till Munga har Länsstyrelsen ur fornlämningssynpunkt inget att invända mot den nu föreslagna ledningssträckningen. Utmed ledningssträckningen kommer det dock att krävas en arkeologisk utredning i syfte att fastställa förekomst av fornlämningar.

Vattenfall Eldistribution kommer att beställa en arkeologisk undersökning, steg 2 för det aktuella området.

För markingrepp i eller i direkt anslutning till skadade fornlämningar kommer Vattenfall Eldistribution att ansöka om tillstånd från Länsstyrelsen.

Vattenfall Eldistribution kommer att för de anslutande ledningarnas sträckning från Hallsta till Munga beställa en arkeologisk utredning, steg 1.

Arkeologiska utredningar bör beställas genom Länsstyrelsen så att de genomförs inom det uppdragsarkeologiska system som har fastställts av Riksantikvarieämbetet. Arkeologiska utredningar som genomförts utan samråd med Länsstyrelsen kan underkännas som beslutsunderlag om de bedöms som bristfälliga.

Natur

Länsstyrelsen instämmer i bedömningen att åtgärderna på lång sikt inte medför någon avgörande förändring för fåglar eller andra arter i befintlig kraftledningsgata.

Vissa försiktighetsåtgärder bör dock vidtas för att minimera påverkan på värdefulla miljöer. Körning, upplag och grävning ska undvikas i bäck- och dikesmiljöer samt i områden utpekade i naturvärdesinventeringen. Långsiktigt är det värdefullt om buskar, som inte hotar ledningen, kan sparas längs Åbylundbäcken i syfte att skugga vattnet.

Den anslutande kraftledningsgatan som innebär att ny mark tas i anspråk bedöms inte påverka fridlysta arter på ett sådant sätt att dispens krävs.

Generellt bör bärande träd och buskar samt pollinatörsgynnande arter som sälg sparas i hela kraftledningsgatan. Dessa hotar sällan ledningen och fyller en mycket viktig landskapsekologisk funktion.

Om grövre riskträd utanför den öppna kraftledningsgatan i framtiden behöver fällas för att inte hota ledningen bör i regel samråd enligt 12 kap 6 § miljöbalken (1998:808) genomföras med Länsstyrelsen om lämpliga försiktighetsåtgärder.

Länsstyrelsen noterar att befintlig kraftledningsgata och de planerade nya anslutningarna delvis ligger inom strandskyddade områden. I samrådsunderlaget beskrivs att påverkan på strandskyddet kan undvikas genom anpassning av stolp-placeringen. Länsstyrelsen vill framföra att åtgärder såsom utbyte av stolpar kan kräva strandskyddsdispens.

De arkeologiska utredningarna kommer att beställas genom Länsstyrelsen.

Vattenfall Eldistribution kommer att i MKB beskriva vilka hänsyns-åtgärder som kommer att vidtas i olika miljöer.

Om åtgärder behöver vidtas utanför befintlig ledningsgata kommer Vattenfall Eldistribution att anmäla åtgärden som ett samråd enligt 12 kap 6 § miljöbalken.

Om åtgärder inom strandskyddat område planeras, exempelvis stolpbyte, så kommer Vattenfall Eldistribution att ansöka om dispens från strandskyddsbestämmelserna.

2.1.2 Kommunens synpunkter

Skriftligt yttrande från Västerås stad inkom den 11 december 2023.

Tabell 3 Inkomna synpunkter från kommunen samt Vattenfall Eldistributions bemötande.

Kommunens synpunkter	Kommentarer
<p>Västerås stad ser positivt på att samma ledningsgata är tänkt att användas även fortsättningsvis.</p> <p>Ambitionen att komprimera ledningsgatan, och därmed magnetfältets utbredning, genom Lycksta, verkar vara en god idé. Staden önskar dock att ni utreder hur detta riskerar att påverka landskapsbilden då de föreslagna gitterstolparna är högre än de trästolpar som används idag och kan därmed ses på längre avstånd. Viktigt är att dessa aspekter vägs mot varandra och att konsekvenserna av valet görs synliga i samrådshandlingen.</p> <p>Staden upplyser om att även Hallsta by är ett av de utpekade kulturmiljöhänsynsområden som ingår i Västeråsbygden – ett program för kulturminnesvård. Detta område bör därmed också nämnas i remisshandlingen.</p> <p>Remisshandlingen nämner endast påverkan och effekt på fornlämningar under avsnittet Kulturmiljö, vi efterlyser en beskrivning av eventuell påverkan på de utpekade kulturmiljöhänsynsområdena också.</p> <p>Naturvärdesinventeringar har genomförts men staden saknar utförligare beskrivning av hur Vattenfall planerar att ta hänsyn till de naturvårdsarter, naturvårdsobjekt och biotoper som man hittade. Hur ska påverkan undvikas? Och vilka konsekvenser riskerar ledningen ha på dessa?</p> <p>I underlaget nämns att den nya ledningen kommer ha en tätare stolpplacering än den nuvarande. Vi uppmanar till extra försiktighet i samband med placeringen inom den del av sträckningen som löper genom och längs med Åbylundsbäcken som finns med i länets naturvårdsplan.</p>	<p>Vattenfall Eldistribution tackar för kommunens synpunkter.</p> <p>Vattenfall Eldistribution kommer att i MKB utreda och beskriva påverkan på landskapsbilden.</p> <p>Vattenfall Eldistribution kommer i MKB att beskriva hur påverkan på naturvärdesobjekt, naturvårdsarter och biotopskyddade objekt undviks samt konsekvenser av planerade åtgärder.</p> <p>Vattenfall Eldistribution är väl medveten om Åbylundsbäcken och dess värden och kommer att vidta erforderliga hänsyns-åtgärder för att skydda miljön runt omkring bäcken.</p>

<p>Staden vill påpeka att det är viktigt att marken återställs efter att arbetet är genomfört. Särskilt i samband med blöta förhållanden riskeras marken bli uppkörd och förstörd av de arbetsfordon som används.</p> <p>Staden ser att det är positivt att Vattenfall avser att rådgöra med länsstyrelse, kommun och markägare i de fall borttagande av enstaka stolpar riskerar att orsaka skada på platsen. Särskilt i de fall där det kan handla om kreosotstolpar bör Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen kontaktas.</p>	<p>Vid behov kommer stockmattor och/eller körplattor användas för att minimera uppkomst av körskador vid blöta förhållanden. Om körskador ändå skulle uppstå kommer dessa att återställas, så långt det är möjligt.</p> <p>Om markförorening påträffas vid anläggningsarbeten kommer tillsynsmyndigheten att kontaktas för samråd gällande vidare utredningar och/eller åtgärder.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.2 Övriga myndigheter m.m.

Inbjudan till skriftligt samråd inklusive samrådsunderlag har även sänts till Försvarsmakten, Trafikverket, Luftfartsverket, Swedavia, Västerås flygplats, Mälarenergi, Svenska kraftnät och Skanova som kan tänkas beröras av verksamheten. Inkomna synpunkter sammanfattas nedan.

Tabell 4. Inkomna synpunkter från övriga myndigheter m.m. samt Vattenfall Eldistributions bemötande.

Myndighet	Synpunkter	Kommentarer
Försvarsmakten	Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.	Vattenfall Eldistribution tackar för yttrandet.
Trafikverket	<p><u>Infrastruktur</u></p> <p>Ledningarna korsar de statliga vägarna 56, 671, 672, 674, 676 och 677 för vilka Trafikverket är väghållare. Väg 56 är utpekad riksintresse för kommunikation.</p> <p>Föreslagna anslutande luftledningarna behöver anpassas med hänsyn till den statliga infrastrukturen vilket förutsätter att drift och underhåll av vägarna inte fördröjas eller försvåras, samt att</p>	<p>Vattenfall Eldistribution tackar för yttrandet.</p> <p>Den befintliga ledningen som ska spänningssänkas och byggas om passerar precis som Trafikverket skriver uppräknade statliga vägar. I samrådsunderlaget har det redogjorts för att arbetet med ombyggnation och raseringen tillfälligt kan komma att resultera i mindre störningar för trafiken på de vägar som berörs.</p> <p>De i samrådsunderlaget beskrivna anslutande luftledningarna från Hallsta till planerad station i Munga kommer endast att passera en väg, väg 676 i höjd med Hallsta.</p>

<p>skador, fara eller hinder för trafik och trafikanter inte vållas på grund av ledningen eller dess kringutrustning.</p> <p><u>Ledningar nära väg</u></p> <p>Trafikverket vill informera att det enligt 44 § väglagen (1971:948) krävs tillstånd av väghållningsmyndigheten för att förlägga en ny ledning inom vägområdet, på samma sätt som vid arbete på en befintlig ledning inom vägområdet. Mer information kring detta finns på Trafikverkets hemsida: Ansök om lednings-ärenden inom vägområdet - Bransch (trafikverket.se).</p> <p>Vid projektering och uppförande av nya kraftledningsstolpar nära allmän väg behöver hänsyn tas till trafiksäkerhet. Trafikverket anser att ledningsstolpar ska placeras på ett avstånd från vägområdet som minst motsvarar ledningsstolparnas totalhöjd.</p> <p><u>Anslutning</u></p> <p>Trafikverket noterar att terrängkörning kommer förekomma och vill uppmärksamma att även tillfälliga anslutningar till allmän väg kräver tillstånd enligt 39 § väglagen (1971:948). Ansökan om ny anslutning ska ske till väghållningsmyndigheten d.v.s. Trafikverket och göras av den sökande. För mer information om ansökan, se Trafikverkets hemsida; Ny eller ändrad utfart allmän väg: www.trafikverket.se</p> <p><u>Lufft</u></p>	<p>Hur vägen passeras av ledningarna kommer att beskrivas i MKB.</p> <p>Vattenfall Eldistribution kommer att följa gällande lagar och regler enligt väglagen.</p> <p>Vattenfall Eldistribution kommer i MKB att redogöra för behovet av tillfälliga arbetsvägar och kommer om det blir aktuellt att ansöka om tillstånd för tillfälliga anslutningar till allmän väg.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Trafikverket vill även informera om att byggnader och andra föremål högre än 20 meter kan komma att påverka luftfarten. Därför ska en lokaliseringsbedömning (flyghinderanalys) göras vid varje enskild etablering. En lokaliseringsbedömning kan beställas hos Luftfartsverket. För mer information, se LFV:s hemsida: Flyghinderanalys (lfv.se).</p> <p><u>Övrigt</u></p> <p>Trafikverket ser fram emot en fortsatt dialog.</p>	<p>Vattenfall Eldistribution har samrått med Luftfartsverket i det aktuella ärendet.</p> <p>Vattenfall Eldistribution kommer att ha en fortsatt dialog med Trafikverket i det aktuella ärendet.</p>
Luftfartsverket	<p>Luftfartsverket har i egenskap av sakägare för CNS-utrustning Inget att erinra mot spänningssänkning eller etablering av anslutande kraftledningar.</p> <p>LFV har i sitt svar inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad.</p>	<p>Vattenfall Eldistribution tackar för yttrandet.</p> <p>Vattenfall Eldistribution har även samrått med Västerås flygplats.</p>
Mälarenergi	<p>Mälarenergi Elnät har inget att erinra.</p>	<p>Vattenfall Eldistribution tackar för yttrandet.</p>
Svenska kraftnät	<p>Under förutsättningen att angivna krav beaktas och planering och projektering sker i samråd med Svenska kraftnät, har vi inga invändningar.</p> <p>Svenska Kraftnäts krav enligt Bilaga 1 vid korsning/parallellgång och Bilaga 2 ESA Överenskommelse om tillträde station och ledning ska följas. En anmälan ska göras för</p>	<p>Vattenfall Eldistribution tackar för yttrandet.</p> <p>Angående övertagandet av aktuell ledning RL2 har Vattenfall Eldistribution en pågående dialog med Svenska kraftnät.</p>

fortsatt dialog om jordningsfrågor och en anmälan angående elberedskap.

Vattenfall Eldistribution kommer att beakta angivna krav vid planering och projektering.

3 ENSKILDA SÄRSKILT BERÖRDA

Inbjudan till skriftligt samråd inklusive samrådsunderlag skickades per brev den 7 november 2023 till samtliga lagfarna och taxerade fastighetsägare samt delägare av samfälligheter inom 100 meter från de aktuella ledningssträckningarna. Sista svarsdag för samrådssynpunkter var 11 december 2023. De fastighetsägare som har önskat har fått förlängd tid för att inkomma med sitt yttrande.

Tabell 5. Inkomna synpunkter från enskilda berörda samt Vattenfall Eldistributions bemötande.

Skrivelse nr	Synpunkter	Kommentarer
1.	<p>Det finns många synpunkter från oss gällande detta ogenomtänkta projekt.</p> <p>För det första är SVKs underlag undermåligt framtaget, så många missar och helt saknade underlag på fler områden.</p> <p>För det andra, bör ställverket ligga på Tunbytorp som sig bör, eller har Amazon konkurrerat bort den möjligheten? (satsningen som skulle ge så otroligt många arbetstillfällen, som pinsamt nog bara står och slukar el för en billig peng)!</p> <p>Att ställverket byggs vid i Munga (400 meter från vår gård tillika verksamhet och heltidsarbeten för mig och min dotter) gör att hundratals elever till oss inte kan vistas säkert på vår anläggning.</p> <p>Vi har redan blivit hårt drabbade av SVKs helikoptrar som flugit 60 meter över våra hästar och åsamkat dem svåra skador (vi har flygrutt och höjdmeter från helikopterföretaget och ärendet är polisanmält). SVK har erkänt sitt misstag.</p>	<p>Vattenfall Eldistribution tackar för yttrandet.</p> <p>Inkomna synpunkter berör huvudsakligen Svenska kraftnäts samrådsunderlag och planerad byggnation av ny station i Munga vilket är åtgärder som Vattenfall Eldistribution inte rör över. Den aktuella fastigheten berörs inte av Vattenfall Eldistributions planerade åtgärder.</p> <p>Vattenfall Eldistribution beklagar dock de olägenheter som har drabbat fastighetsägaren.</p>

Vi kommer att utsättas för byggnation under 5 år och förstår nu vad det kommer att innebära för oss.

Hästar kommer att skadas, elever kommer att avstå att komma för att träna, utbildningshästar kommer inte komma för osäkerheten och otryggheten det innebär att vistas hos oss. Vi har också två externa verksamheter hos oss. En yogainstruktör som håller klasser varje vecka och en hästklirik som behandlar hästar och människor varje vecka. Dessa blir också drabbade av en EVENTUELL byggnation, med ljud och störande aktiviteter. De kommer sannolikt välja att inte fortsätta sina verksamheter hos oss!

Vi blöder redan pengar, då som ni läste ovan om helikoptern som skadade våra hästar. Den ena hästen är en landslagshäst med sikte på att gå Europamäster-skapet i Polen under 2024 och Världsmästerskapen i Tyskland 2026. Han fick en skada i sitt ena framben som fortfarande inte är bra, denna häst har ett värde av flera miljoner kronor, som ni säkert förstår. Veterinärkostnader, hovslagare och tiden att rehabilitera honom äter stora hål ur våra plånböcker redan nu.

Vilken lösning/åtgärd har Västerås stad/Vattenfall på ovan problematik? Våra huvuden faller till förmån för att Västerås stad vill ha in mer el till stora kommande industrier. Vad ska vi arbeta med då? Var ska vi bo? Vem betalar värdeminskningen på vår gård? Tillika min/vår pensionsförsäkring?

Vi är tyvärr tvungna att vara aktiva i alla projekt samt ställverket, för att göra oss hörda, det dränerar oss ohyggligt, samtidigt som vi strävsamt ska fortsätta våra arbeten och betala in skattemedel, till stat och kommun. Det får vara NOG NU!

Hur mycket tror ni att vi ska behöva ta? Vi har bitt Västerås stad att kontakta oss, men ingen återkommer! Vi är den gård som är mest drabbad av alla under byggnationen (enligt forskare och experter, alltså inte våra ord) fast att vi inte äger marken byggnationen kommer att äga rum på.

Vi kräver att ställverket flyttas till Tunbytorp! Vi kräver att ledningarna grävs ner (vi lever i ett modernt samhälle, i en modern tid, ta lärdom av Danmark, de tänker rätt!)

Vi kräver ersättning för värde-minskning av vår gård/blir utköpta för gårdens värde MINST samt arbetsförlust av två heltidstjänster. (vår verksamhet har tagit 20 år att utveckla till vad den är idag!) OM byggnationen blir av.

Vi kräver ett fysiskt möte med Västerås stad, så att de verkligen förstår vad de utsätter oss för!

Ett tips är att granska SVKs underlag som är framtaget av många unga och nyutexade medarbetare (här saknas bl.a många källor, BAT och uppdatering av byggmateriel-kostnader). Många medarbetare är redan vidare till andra arbetsplatser av de som vi träffade i början av processen.

Kvalitetsnivån känns svår att hålla när personal kommer och går som på mycket få andra företag.

	<p>Det pågår en världsomspännande forskning på just detta område i världen (läsa Munga-Hamra med omnejd på några mil) som kommer att bli offentliga handlingar just i hela världen när forskningsrapporten är genomarbetad inom kort. Bara av den anledningen bör ni lyssna på landsbygden och möta naturen på ett sätt där Ekosystemet sätts främst.</p>	
<p>2.</p>	<p>Vattenfalls 3 nya anslutningsledningar på 130 kV från Hallsta till Munga Station kommer att få en ledningsgata på ca 100 m bredd och uppta en yta på ca 20 ha.</p> <p>Detta tillsammans med Svenska Kraftnäts 2 st 400 kV ledningar från Munga Station - Horndal samt 2 st 400 kV från Munga Station - Hamra med en ledningsgata på ca 120 meter bredd och en yta på ca 20 ha. Totalt kommer ca 40 ha nya ledningsgator att belasta vår fastighet. Detta tillsammans med redan befintliga kraftledningsgator på ca 8 ha gör att det totala intrånget istället kommer att bli ca 48 ha. För vår del innebär det här en mycket stor påverkan på fastigheten för överskådlig framtid. Detta till skillnad från utredningen som ligger till grund för Vattenfalls samlade bedömning. I Vattenfalls utredning säger man att markanvändningen endast kommer att belastas med en liten negativ påverkan.</p>	<p>Vattenfall Eldistribution tackar för yttrandet. Uppförande av de tre anslutande ledningarna innebär precis som fastighetsägaren skriver att 20 ha mark kommer att tas i anspråk för en ny ledningsgata. Av denna areal är det cirka 3 ha som består av jordbruksmark. Av återstående areal med skogsmark bedöms cirka 35 % nyligen vara avverkat. Vattenfall Eldistributions intrång kommer att ersättas enligt gängse normer.</p> <p>Det aktuella samrådet gäller spänningssänkning och ombyggnation av Svenska kraftnäts ledning RL2 mellan Finnsletten och Hallsta samt tre anslutande ledningar till ny planerad station i Munga. Frågor gällande andra ledningsägare och ledningssträckor kommer inte bemötas i denna samrådredogörelse.</p> <p>Spänningssänkning och ombyggnation av aktuell ledning (RL2) mellan Finnsletten och Hallsta sker i den befintliga ledningsgatan, nya stolplatser tar ny mark i anspråk. Intrånget för anslutningsledningarna kan av enskilda markägare upplevas som påtagligt och mycket negativt, men den förändrade markanvändning i området bedöms totalt, medföra en liten negativ påverkan.</p>

Ledningsgator och stolpplacering i de enskilda ledningarna i ledningsgatan är avgörande för att kunna bedriva ett rationellt brukande med moderna jordbruksmaskiner. Om flera ledningar går i samma ledningsgata måste stolpplacering, mellan de olika ledningarna, vara parallella och inte förskjutna. Detta för att vår spruta med arbetsbredd på 36 m ska kunna passera genom de tre ledningarna i ledningsgatan.

I de två befintliga ledningsgatorna på åkermark på vår fastighet (1; Finnslätten-Hallsta, 2; Hallsta-Horndal) samt i den nya anslutningsledningen Hallsta-Munga station blir stolpplaceringen i ledningsgatan helt avgörande för att åkermarken ska kunna brukas.

Om anslutningsledningen Hallsta-Munga station istället flyttas ca 50 m norrut, behöver ingen åkermark på vår fastighet tas i anspråk för den ledningsgatan. Det innebär också att avståndet till bostaden [REDACTED] på vår fastighet ökar. På den kartan vi har fått tillsänt oss är vi osäkra på om minimiavståndet till bostäder uppfylls, men med en förflyttning på 50 meter så ökar det avståndet.

Stolpplaceringen i ledningsgatan kommer att skilja sig mellan de båda kvarstående ledningarna, ÄL76 (endast gitterstolpar) och planerade ombyggnation av RL2 (huvudsakligen portalstolpar) Det innebär att stolpplaceringarna kommer att bli förskjutna men i möjligaste mån kommer de att placeras så att jordbruksmaskiner kan passera mellan ledningsstolparna.

För anslutningsledningarna Hallsta-Munga bedöms inga stolpar behöva placeras i åkermark förutom där ledningarna ansluter till huvudledningarna ÄL76 och RL2 där kommer det att krävas ett antal stolpar i åkermarken.

Vattenfall Eldistribution vet inte riktigt vad som avses menar med *minimiavstånd till bostäder*. Avståndet från planerade anslutningsledningar mellan Hallsta och ny station i Munga, till bostaden [REDACTED] är drygt 100 m.

4 ALLMÄNHETEN

Allmänheten har inbjudits till samråd via annons i Västerås tidning den 10 november 2023 och i Vestmanlands läns tidning den 11 november 2023. Information om ärendet inklusive samrådsunderlag har även funnits tillgängligt på Vattenfall Eldistributions hemsida <https://www.vattenfalleldistribution.se/var-verksamhet/projekt/samrad/ort/finnslatten-munga> sedan den 8 november 2023.

Inget yttrande har kommit in.