

## Raserings- och återställningsåtgärder

Med anläggande av den nya ledningen kommer befintlig 70 kV-ledning längs sträckan Egypten-Måby etappvis att rivas i samband med byggnation, se Figur 10. För denna del av ledningen avser Sökanden att begära att Ei fastställer vilka återställningsåtgärder som behöver utföras för raseringen.

Befintlig ledning är uppförd i portalstolpar i impregnerat trä och är nedgrävda cirka två meter i marken. Stolparna är i vissa fall försedda med stag, dessa är i sin tur förankrade antingen med stålögglor direkt i berget eller med stagförankringar bestående av impregnerade träslipers som är nedgrävda i marken på ett djup av cirka 2 meter. Vid rasering av ledningen lossas först faslinorna från stolparnas isolatorer, varefter linorna dras in och spolas upp på trummor. Detta görs släpfrött, dvs. utan att linorna släpas i marken. Tillfälliga skydd måste byggas över vägar och järnvägar innan rasering. Reglarna demonteras från stolparna och lyfts ner med hjälp av grävmaskin eller kran. Därefter dras trästolparna upp ur marken med gripklo monterad på grävmaskin.

Alla stagförankringar i berg tas bort. Eventuellt impregnerade stagförankringar i mark grävs upp och avlägsnas. På enskilda platser kan det finnas tydliga motstående platsspecifika intressen som överväger nyttan med att gräva upp marken kring stolpar och stagförankringar. I dessa fall genomförs de åtgärder som ger minst påverkan på miljön i det aktuella området i samråd med tillsynsmyndigheten.

Bergögglor och förankringsjärn i berg kapas i nivå med bergytan. Marken vid stolpplatser återställs normalt med befintliga massor och omgivande vegetation tillåts växa in över ytan.

Nedtagna stolpar, stålreglar, staglinor, isolatorkedjor och övriga montagedetaljer transporteras bort från ledningen företrädesvis med skogsmaskiner typ skotare försedda med lastbilsflak. Material transporteras till upplagsplatser vid farbar väg där raserat material sorteras i olika fraktioner för att därefter omhändertas enligt gällande lagar och förordningar. I detaljprojekteringen kommer lämplig hantering av stolpar och fundament för den befintliga ledningen som ska rivas bestämmas; material såsom faslinor, regler och metall samlas in för återvinning. Impregnerat trä transporteras till godkänd mottagningsanläggning för destruktion.

Allt arbete utförs normalt av skogs- och terrängmaskiner såsom skotare och skylift och tillfarter för dessa återställs efter färdigt nedmontage. Planerade åtgärder innebär att markskador kan uppstå när arbetsmaskiner kör i ledningsgatan och längs befintliga vägar i området. Om de planerade åtgärderna bedöms kunna medföra påverkan på natur- eller kulturmiljön avser Sökanden att genomföra ett samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken samt enligt 2 kap.10 § kulturmiljölagen.