

12 juni 2024

Energimarknadsinspektionen

Box 155

631 03 ESKILSTUNA

Organisationsnummer:	556417-0800	Sökandens referens:	Johnny Carlberg
Redovisningsenhet:	RER01011	Telefon:	+46 (0)70 217 48 73
		E-post:	johnny1.carlberg@vattenfall.com

Ansökan om nätkoncession för linje enligt ellagen (1997:857) för en ny 130 kV kraftledning i luft- och markledningsutförande mellan planerad station Odensala Östra och station Måby i Sigtuna kommun, Stockholms län.

ANSÖKAN

Ny ledning

Vattenfall Eldistribution AB (Sökanden), ansöker om tillstånd att bygga och driva en ny 130 kV kraftledning i luft- och markledningsutförande mellan planerade station Odensala Östra och station Måby i Sigtuna kommun, Stockholms län. Ledningssträckningen redovisas på karta i Bilaga 1 samt i bifogade shapefiler (Bilaga 9). Koncession för ledningen söks att gälla tills vidare.

Befintlig ledning som ersätts och raseras

Med anläggande av den nya ledningen kommer den befintliga 70 kV luftledningen (ÄL9 S2) längs denna delsträcka att raseras. Sökanden hemställer att berörd del av nätkoncessionen för linje med anläggningsnummer 731 Zak, återkallas när ombyggnationen som ansökan avser färdigställts och tagits i drift. Ledningssträckning som raseras redovisas på karta i Bilaga 2 samt i bifogade shapefiler (Bilaga 10).

BAKGRUND OCH BEHOV

Flertalet ledningsåtgärder för både Sökanden, Svenska kraftnät (inom program Storstockholm väst) och Trafikverket planeras i området mellan Odensala, Måby och Överby för att möjliggöra en ny nätstruktur. För att möta det växande elbehovet kommer Sökanden succesivt bygga om och konvertera sitt 70 kV-regionnät till 130 kV. I samband med detta etableras flera nya transformeringspunkter mellan Svenska kraftnäts transmissionsnät och 130 kV-nätet. De nya transformeringspunkterna och den förhöjda kapaciteten i regionnätet möjliggörs delvis genom att Sökanden ansluter en ny transformator till Svenska kraftnäts 400 kV-station i Odensala, och bygger en ny regionnätstation kallad Odensala Östra.

Inom Storstockholm Väst planerar Svenska kraftnät för en ny 400 kV-ledning mellan Odensala och Överby samt en rasering av befintliga 220 kV-ledningar mellan Odensala och Måby, som i dag delvis försörjer station Måby. I samband med dessa ledningsåtgärder önskar Svenska kraftnät även att



Sökanden flyttar delar av sin 70 kV-ledning ÄL9 S2 i syfte att bereda plats för planerade 400 kV-ledningar på delsträckan Slåsta-Måby. Sökanden kommer i samband med ledningsåtgärderna även att överta strömförsörjningen av station Måby. Befintlig 70 kV-ledning Brunnby-Måby har i den nuvarande nätstrukturen inte tillräcklig kapacitet att kraftförsörja station Måby. För att säkra strömförsörjningen av planerade station Odensala Östra och station Måby vill Sökanden dela och spänningshöja delar av 70 kV-ledningen ÄL9 S2 och i höjd med Odensala ansluta till station Odensala Östra. Efter att ledningen delats planeras sträckan mellan Odensala Östra och Måby att spänningshöjas till 130 kV. Dessa åtgärder tillsammans med en 130 kV-förbindelse mellan Måby och Hagby säkrar då kraftförsörjningen till station Måby.

STRÄCKNING OCH UTFÖRANDE

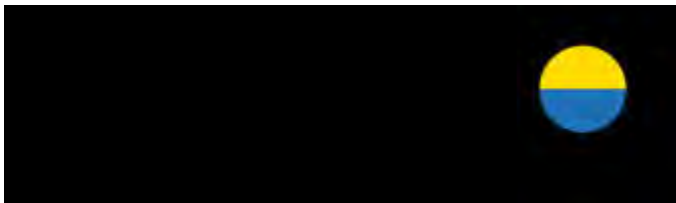
Befintlig 70 kV-ledning (ÄL9 S2) planeras att i höjd med Odensala delas upp och ansluta till den planerade stationen Odensala Östra med en norrgående avgrening (den norra avgreningen hanteras separat som en koncessionsändring, dnr 2024-102840) och den planerade ledningen som sedan ska ersätta den befintliga södergående 70 kV-ledningen till Måby. Den planerade ledningen är cirka 7,6 km lång och utgörs av en 130 kV luftledning och en avslutande del med markkabel. Ledningen har i huvudsak lokaliserats i eller i anslutning till sökandens nuvarande 70 kV-ledning som skall ersättas.

Den föreslagna ledningssträckan utgår från station Odensala Östra och planeras med portalstolpar österut i ny ledningsgata som följer Svenska kraftnäts befintliga ledningsgata i skogsmark fram till E4:an. Vid E4:an ansluter ledningen till befintlig ledningsgata i sydlig riktning. Ledningen sträcker sig sedan parallellt med E4:an i ett flackt landskap med jordbruksmarker som bryts av med produktionsskog fram till Slåsta. Ledningen passerar spridd bebyggelse och Arlandabanan och föreslås med enbenta gitterstolpar eller portalstolpar. Från Slåsta till station Måby samlokaliseras ledningen i en gemensam ledningsgata med Svenska kraftnäts planerade 2x400 kV-ledning. Landskapet som omger ledningsgatan utgörs av storskalig jordbruksmark med större gårdsmiljöer. Ledningen ansluter sedan med en markkabel (inledningsvis ansluter den med luftledning) till station Måby som omges av skogsmark och verksamheter i anslutning till Brista industriområde.

De stolpar som utreds är i huvudsak enbenta gitterstolpar av stål med triangelplicerade faslinor alternativt portalstolpar i stål med horisontellt monterade faslinor. Ledningen planeras också med fackverksstolpar för dubbelledning (julgran) och vinkelstolpar, se Bilaga 3 Teknisk beskrivning. Höjden på de planerade gitterstolparna räknat från marken till stolptopp är cirka 20-35 meter, höjden på portalstolparna är cirka 15-20 meter, och höjden på sambyggnadsstolparna är cirka 20-35 meter. För de båda avgreningarna vid Odensala östra (delvis sambyggda) krävs både en ny och en breddning av Svenska kraftnäts befintliga ledningsgata på cirka 40-60 meter. För ledningen söderut krävs sedan en ledningsgata på cirka 30-45 meter.

SAMRÅD

Ett undersökningssamråd med syfte att utreda om verksamheten kunde antas medföra betydande miljöpåverkan genomfördes under januari 2021. Samrådet genomfördes som ett skriftligt samråd med ett utskick av inbjudan till samråd och med en hänvisning till att samrådsunderlaget gick att hämta från Sökandens hemsida. Inbjudna samrådsparter var Länsstyrelsen Stockholm, Sigtuna kommun samt verksamhetsutövare och berörda sakägare. Samtliga lagfarna och taxerade fastighetsägare och delägare i samfälligheter som kunde antas bli särskilt berörda fick via brev hemskickat en inbjudan till skriftligt samråd. Sökanden har därefter genomfört två kompletterande samråd (maj 2021 och september 2022) för den norra delen mellan Odensala och Slåsta med anledning av synpunkter från fastighetsägare och ändrad stationsplacering. I maj 2023 genomförde Sökanden även ett mindre kompletterande samråd för den föreslagna markkabelsträckan till station Måby.



Länsstyrelsen Stockholm beslutade den 28 april 2023 att aktuell ledning inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, se Bilaga 3 till MKB.

MILJÖKONSEKVENSER OCH HÄNSYN

Inom ramen för föreliggande ansökan, som enligt länsstyrelsen inte medför en betydande miljöpåverkan, togs en liten miljökonsekvensbeskrivning (MKB) fram, se Bilaga 4. Aspekterna som studerades var ledningens miljöeffekter på samhällsnytta, markanvändning och planer, riksintressen, natur- och kulturmiljö, friluftsliv, landskapsbild samt boendemiljö. Utifrån framtagen MKB kan konstateras att den planerade ledningen har obetydlig till liten konsekvens för bedömda aspekter. Sett till samhällsnyttan medför ledningen positiva konsekvenser i det regionala nätet.

ÖVRIGT

Bestyrkt fastighetsägarförteckning bifogas i Bilaga 5. Bestyrkt rättighetsförteckning bifogas i Bilaga 6 samt en kostnadsberäkning i Bilaga 7. En redogörelse över raserings- och återställningsåtgärder bifogas i Bilaga 8.

Upplysningsvis har en ansökan om ändring av nätkoncession för linje med anläggningsnummer 371 Zak tidigare skickats till Energimarknadsinspektionen, ärendet har nummer 2024-102840.

För Vattenfall Eldistribution, enligt fullmakt

.....

Med vänliga hälsningar

Vattenfall Eldistribution AB

Johnny Carlberg

BILAGOR

- Bilaga 1. Koncessionskarta
- Bilaga 2. Rivningskarta
- Bilaga 3. Teknisk beskrivning
- Bilaga 4. Miljökonsekvensbeskrivning inkl. samrådsredogörelse
- Bilaga 5. [REDACTED]
- Bilaga 6. [REDACTED]
- Bilaga 7. [REDACTED]
- Bilaga 8. Raserings- och återställningsåtgärder
- Bilaga 9. [REDACTED]
- Bilaga 10. [REDACTED]

2024-07-05

2024-103635-0001