

**Elm**  
**La**  
 Jönköp  
 22-25 aug  
**UNDER TIT**

**LAST**  
**TUSENTALS**  
**BUSSAR O**

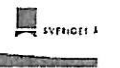
**DET FI**  
**ANLED**  
**VÄLJA**

**nyala**  
**Volvo**  
**B**  
**Elmi**  
**Fen**

**TRUCK**  
**Prate**  
 Låt oss ta  
 Sök upp  
 gilla oss



Klick  
 så länks



Sveriges Åkeriföretag Åkeriöreningar Svensk Åkeritidning Debatt Aktiviteter/Utbildningar SA Sparman Bli medlem Kontakt In English

ABC Götaland Gävleborg Halland Mitt Norr Skaraborg Småland/Öland Syd Värmland Västra Götaland Öst Webplatsar

Hem / Svensk Åkeritidning

Bli ett fan av Svensk Åkeritidning på...  
 Svensk Åkeritidning Webb-TV finns på...

**GRATIS**  
**NYHETS BREV**  
 Beställ här!

**LEDIGA**  
**JOBB**

Vinn **5 miljoner** på din bil!  
**500 miljoner**  
**TRAFIK LÖTTERIET**

- Meny
- Annonsera
  - Böcker
  - Branschens Leverantörer
  - Krönikor
  - Köp och sälj
  - Nyhetsbrev
  - Om oss
  - Platsannonser
  - Prenumerera
  - Senaste numret
  - Svensk Åkeritidning Webb-TV
  - Tipsa oss
  - Artikellarkiv

**KOLLEGAHJÄLPEN**  
 020-59 60 00

fraktbil.se fraktbil.com  
 wollogo.se wollogo.com  
 jaktbil.se jaktbil.com  
 m n m ll

Vilken domän passar dig?  
 För mer info besök  
 www.domankungen.com

**transPA**



# Effektiviseringar av transporterna utreds – regeringen förbereder ny infrapropp

2011-10-25 22:02, Uppdaterad: 2011-10-25 22:05



Hur utvecklar vi infrastrukturen? Det var rubriken för infrastrukturministerns sittning tidigare idag, dit hon bjudit in landets regioner för ett seminarium om utvecklingen av transportsystemet. Och nog bjöds det på en och annan nyhet. Lagom till att Trafikverket levererat resultatet av den omfattande kapacitetsutredning man gjort för att hitta järnvägens flaskhalsar har man nu fått uppdraget av regeringen att fortsätta på samma spår med övriga transportsystemet. Som i sin tur ska ligga till grund för en ny kompletterande infrastrukturproposition.

Uppdraget är omfattande och ska belysa transportsystemets kapacitetsbehov i tre tidsperspektiv, 2012-2021, 2022-2025 samt till 2050. Översynen görs för väg, järnväg, sjöfart och luftfart.

Vikt läggs vid att se över åtgärder för effektiva övergångar mellan olika trafikslag. Och fort ska det gå. Senast den 30 april ska arbetet presenteras. – Tanken är en ny proposition och ett konkret förslag till nästa höst om hur transportsystemet behöver utvecklas, och vilka åtgärder som behövs, säger infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd.

Planen är att arbetet som Trafikverket nu utför ska ligga som grund för nästa infrastrukturproposition. Tongivande i den nya proppen kommer enligt Elmsäter-Svärd vara att skapa ett robustare godstransportsystem och en effektivare arbetspendling.

– Delen vi kommer lägga fram ska ses som en komplettering till nuvarande för 2010-2021. Tanken är också att den nuvarande kommer förlängas. Ansvarig för Trafikverkets kapacitetsutredning är Lena Erixon: – För vår del började det här med järnvägsutredningen där vi tittat på tänkbara kapacitetsökningar. Det vi fick med oss var att utgå från befintliga ramar och genom ökade medel, vilket vi delredovisade i september, säger Lena Erixon. Hon konstaterar att en av de viktigaste slutsatserna i kapacitetsutredningen för järnväg landar i att bli betydligt bättre på att värda det man redan investerat i. – Flertalet andra länder i Europa har mycket högre punktlighet än Sverige. Skillnaden är betydligt mer underhåll och förebyggande åtgärder. Lena Erixon drar en parallell till Storbritannien där konsekvent underhållsarbete genom att bland annat byta växlar på åtta år fått punktligheten att gå från bottenivåer till 94-95 procent – och det utan investeringar i nya spår.

– Under ett år har vi loggat alla fel och det vi kan se är att 40 procent beror på anläggningen, lika mycket är kopplat till operatören och deras fordonspark. Idag har vi också delar av järnvägen som står utan reservdelar. Lena Erixon säger samtidigt att banavgifter måste återföras och vikas till just underhåll. Hon är också för en differentiering av banavgifter och administrativa styrmedel som rabatter efter vissa tider, och att näringslivet som nu inte ska behöva boka upp hela året för att säkra plats på spår.

Hon presenterade en lista på ett antal högprioriterade sträckningar som behöver tidigareläggas. Bland annat gäller det delar av sträckan Skövde-Göteborg, delar av hamnbanan i Göteborg och fyra mötesspår längs Malmabanan.

Andra kapacitetshöjare i förslaget som Trafikverket nu presenterar är all till 2021 bland annat skapa mötesspår på sträckan Storvik och Gävle, effektivisera sträckningarna Falun och Borlänge, och Ängelholm, Helsingborg och Hallsberg, Laxå.

Totalt räknar Trafikverket med investeringar på 38 miljarder, varav 11 miljarder kommer från dem själva.

Motsvarande effektiviseringsutredning som gjorts för järnvägen kommer nu alltså göras även för väg, sjöfart och luft. Tidsperspektivet är egentligen tre – 2012-2021, 2022-2025, och enligt Lena Erixon handlar det dels om att titta på dagens brister, dels göra prognoser kring utvecklingen.

**Arom-dekor**  
 KEMI AB

Frakt och kapacitetsökning

Angör: Frakt:   
 från: SE... (Sverige)   
 till: alla länder

powered by TimeCom  Sök

**ONSPOT**  
 Saving lives, deadlines and reputations

**Snabbast på vägen igen!**  
 Minimera stillesändstiden  
 om olyckan är framme

**VBG**



**HÖGSTA  
KREDITVÄRDIGHET**  
SÅ-ÅKERIFÖRLAGET AB  
558213-0194 | 12-06-08

- Vi ser en väldigt kraftig ökning av godstransporter kopplad till svensk basnäring. Och frågan är hur vi ska klara ta hand om detta?  
- Storstadsregionerna växer och Stockholm, Mälardalen kommer växa med minst ett Göteborg. Vilka krav kommer att ställas när nya regioner knyts ihop? En viktig punkt i den kommande utredningen är klimatanpassningen.  
- Ska staten peka ut noder? Ja! Det är viktigt att det inte blir kombiterminaler över hela landet, de ska finnas på de viktiga platserna, eftersom det inte kommer att gå att dra spår till alla.  
Enligt Lena Erixon kommer framtiden också handla om att bättre utnyttja kustlinjen. Och möjlighet att via sjöfarten plocka en del från järnvägen, som i sin tur ska ta en del av vägtransporterna.

Kategorier: Nationell



**Så-Åkeriförlaget AB**  
Org.nr 558213-0194  
Högsta kreditvärdighet  
sedan 2011  
© Skildat 08 jun 2012

Utskriftsvänlig version Facebook LinkedIn Twitter E-post

- » Pressrum
- » bli medlem
- » Kontakt
- » Prata med oss Facebook
- » Följ oss Twitter

Svengs Åkeriförslag  
Kungälvatan 24  
Box 7248  
133 89 Stockholm  
Fön. 08-753 54 00  
Fax 08-755 50 01  
E-mail info@akeri.se