

**Komplettering av ansökan avseende befintlig 24 kV ledning från  
områdesgräns till Österfärnebo  
Diarienummer 2020-102563**

2021-04-29

**Bakgrund**

Energimarknadsinspektionen (Ei) har begärt in kompletteringar av ansökningshandlingar avseende ansökan om nätkoncession för linje för en 24 kV ledning mellan områdesgräns och Österfärnebo.

Nedan redovisas *Ei:s kompletteringskrav* följt av Sökandens kompletteringar av ärendet.

1. *Ni behöver beskriva vilka särskilda skäl som finns för att bygga en ledning vars spänning understiger områdets spänningsnivå (Nätkoncession för område har anl. Nr 2810X)*

Som särskilda skäl vill Sökanden anföra att ny ledning ersätter befintligt ledningsavsnitt som omfattas av linjekoncession. Ledningen byggs för att ansluta till Vattenfalls regionnätstationer i Gysinge och Österfärnebo. Områdeskoncessionär Sandviken Energi Elnät AB har utgjort en part i Sökandens samråd och har inte inkommit med någon avvikande uppfattning i frågan.

2. Ange den effekt (MW) som ni uppskattar att ledningen kommer att överföra.

Dialog pågår med Ei gällande detta och Sökanden ber att få återkomma så snart som möjligt.

3. *Ange den överföringskapacitet (MW) som ni planerar att dimensionera ledningen för.*

Dialog pågår med Ei gällande detta och Sökanden ber att få återkomma så snart som möjligt.

*5. Ni behöver beskriva vilka återställningsåtgärder som ni kommer att vidta i samband med rasering av befintlig ledning.*

Sökanden har utfört samråd enligt 12 kap 6§ miljöbalken med Länsstyrelsen avseende åtgärder vid rasering av befintlig luftledning. Med anledning av anmälan har Länsstyrelsen valt att inte vidta någon åtgärd för verksamheten.

En rasering av en luftledning inleds vanligtvis med att faslinorna avisoleras, vilket innebär att de tas loss från isolatorkedjorna och läggs i linvagnar som hängs i isolatorkedjorna. Detta arbete utförs normalt med hjälp av hjul- eller larvmaskiner. Faslinorna spolas därefter in på raseringstrummor.

Nedtagna stolpar, stålreglar, staglinor, isolatorkedjor och övriga montagedetaljer transporteras bort företrädesvis med skogsmaskiner som t.ex. skotare försedda med lastbilsflak. Material transporteras till upplagsplatser vid farbar väg där raserat material sorteras i olika fraktioner för att därefter omhändertas hos godkända avfallsmottagare. Ingen upplagsplats kommer att förekomma inom nationalparken.

Rasering av aktuell luftledning kommer att innebära terrängkörning med arbetsmaskiner (huvudsakligen i ledningsgatan) samt schaktarbeten vid stolpar. De gamla stolparna lyfts upp och tas bort. Återfyllning av jord sker i stolphål.

### Hänsynsåtgärder

Utgångspunkten vid rasering av aktuell ledning är att nyttja befintlig ledningsgata i så stor utsträckning som möjligt. Detta innebär att transporter anpassas efter ledningsgatans förutsättningar och miljö. Förflyttning av maskiner kommer i möjligaste mån utföras inom ledningsgatan och längs områdets befintliga vägar. Arbetsmaskiner kommer inte att köras i vattendrag, vid passage av vattendrag kommer tillfälliga broar/stockmattor att användas. Särskild hänsyn kommer att tas i områden med mark med dålig bärighet och vid behov kommer metod och tidpunkt anpassas för att undvika körskador. Uppstår körskador ska dessa återställas till förhållanden innan raseringen påbörjades.

Med hänsyn till nationalpark Färnebofjärdens värdefulla växt- och djurliv föreslås att raseringsarbetet utförs mellan månaderna september och februari. Vilket år raseringen utförs är beroende av Energimarknadsinspektionens koncessionsbeslut för ledningens nya sträckning, men Sökanden utgår från att rasering genomförs antingen under år 2021 - 2023.

Beroende på vinterförhållandena i området utförs raseringen i första hand på frusen mark. Blir det en mild vinter utan tjäle i mark utförs raseringen med specifik hänsyn till om stolplacering återfinns i våtmark/sumpskog. Vid stolplacering i våtmark/sumpskog raseras ledningen motormanuellt. Detta medför inget maskinbehov utan stolpen kapas vid marknivå och spolas in från fastmark efter att de har kapats. Däremot kan inte hela stolpen plockas bort från stolplplatsen utan del av stolpe som lämnas kvar i mark täcks över.

Fyra stolplaceringar återfinns även på en liten ö i nationalparken. För att minimera påverkan på naturmiljön på ön utförs rasering av stolpar för hand enl. ovan beskrivning. Stolpar och linor vinschas därefter bort från ön från fastlandet.

För att undvika påverkan på kulturmiljöobjekt kommer dessa att märkas ut i fält, innan raseringen av ledningen påbörjas. Kulturmiljöobjektens lokalisering kommer att noteras i den miljöåtgärdsplan som Sökanden avser att upprätta där hänsynstaganden följs upp och kommuniceras vidare till ansvariga entreprenörer för raseringen. Genom dessa åtgärder säkerställs att hänsynstaganden når ansvarig utförare.

Om det i samband med arbetets genomförande skulle påträffas någon tidigare okänd lämning som kan antas vara fast fornlämning skall den del av arbetet som berör lämningen avbrytas och fyndet anmälas till länsstyrelsen enligt 2 kap 10 § kulturmiljölagen.