


Komplettering

Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 ESKILSTUNAdiariet@ei.se
2020-101738

Datum: 2021-11-26

Kontaktperson: E-mail: koncessioner.mellan@vattenfall.com
@vattenfall.com

#PM

Vattenfall Eldistribution AB (Vattenfall) har i februari 2020 ansökt om tillstånd att flytta en samt bygga och driva en ny 132 kV kraftledning i luftledningsutförande mellan luftledning ML9S6 och transformatorstation Söderköping i Söderköpings kommun i Östergötlands län. Koncession för ledningen söks att gälla tills vidare. Energimarknadsinspektionen (Ei) begärde 2020-09-02 kompletteringar i ärendet som Vattenfall besvarade 2021-09-27. Ei begärde därefter ytterligare information till en del av kompletteringspunkterna 2021-10-11 som Vattenfall besvarar nedan. Kvarstående behov av förtydliganden för respektive kompletteringspunkt är markerad i kursiv stil. Det är alltså de som besvaras i denna handling. För tidigare svar hänvisas till Vattenfalls komplettering daterad 2021-09-27.

1. **Koncessionskartans markering (röd-blå) av ansökt sträckning är för grov. Komplettera ansökan med en koncessionskarta där ansökt sträckning framgår tydligare, tydligare. Även när ledningarna går parallellt ska själva markeringarna inte vara bredare än normalt, vilket normalt brukar vara cirka 1 mm.**

Komplettering: Se kartbilaga.

2. **Ni beskriver att ledningens konstruktion är beroende av passagen över E22. För att Ei ska kunna lämna val av konstruktion öppet i beslutet måste de olika alternativen utformning och påverkan på naturmiljön framgå tydligare i ansökan. Beskriv var de olika stolptyperna och fundamenten kan komma att användas, inklusive vilka varianter av stolphöjd, fasavstånd, fasplacering och ledningsgatans bredd som kan förekomma vid passage av identifierade natur- och kulturintressen. Beskriv även hur naturobjekt N1 och fornlämningar påverkas av aktuella stolptyper och stolplaceringar.**
Det är mycket viktigt att ni anger maximal stolphöjd, eftersom vi remitterar ansökningar om stolpar högre än 20 meter till Luftfartsverket. Det är även viktigt att ni beskriver var längs sträckningen som de olika stolptyperna kan komma att placeras, för att nätkoncessionen ska omfatta de stolptyper som kan bli aktuella. Att enbart beskriva huvudalternativet är inte tillräckligt. I beskrivningen behöver ni beskriva miljöpåverkan för de olika alternativen tydligare, så att Ei kan pröva de olika alternativen. Detta gäller till exempel påverkan på fåglar, avverkning och landskapsbild. Till exempel om stolptyp X används i skogsmark krävs en Y meter bred ledningsgata, medan stolptyp Z kräver en U meter bred ledningsgata. Om alternativen inte prövas kommer nätkoncessionen inte att omfatta dem.

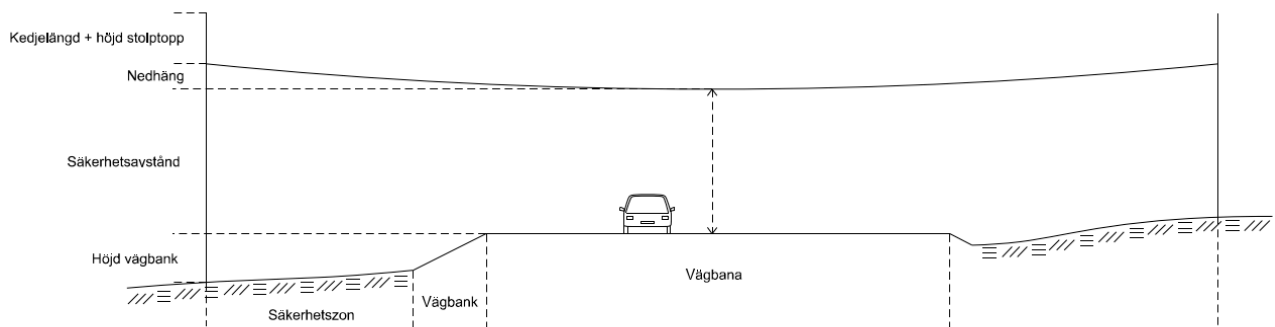
Komplettering: Vid korsning av väg styrs val av konstruktion till stor del av hur vägen som ska korsas är

konstruerad, där både vägområdets bredd och höjd påverkar stolparnas höjd. Nedan figur visar en konceptuell skiss över de olika faktorer som vanligtvis styr stolparnas läge och höjd vid korsning av väg. Spannlängden, det vill säga avståndet mellan stolparna, styrs främst av:

- Vägbanans bredd
- Övriga delar av vägområdet: detta inkluderar bland annat vägbankens storlek och vägområdets säkerhetszon, i vilken stolparna ej får placeras.

Spannlängden kommer i sin tur att påverka linans nedhäng, och därmed styra stolpens höjd. Linans nedhäng kan till viss del regleras av linans uppspanning. Uppspanningen är dock begränsad av linans egenskaper och vald stolptyps konstruktionsförutsättningar. Därmed kommer visst nedhäng alltid att föreligga. Utöver linans nedhäng styrs stolparnas höjd även av:

- Vägbankens höjd i förhållande till marknivån vid stolplatserna
- Säkerhetsavståndet för linans nedhäng till vägbanan
- Längd på isolatorkedja och stolptopp.



Figur 1. Konceptuell skiss över faktorer som påverkar utformningen av korsningsspänn över väg.

Ovan beskrivna faktorer gör att stolparnas konstruktion varierar beroende på vilken väg som ska korsas. Då blivande E22 ännu inte är färdigkonstruerad finns därmed stor osäkerhet i exakt vilken stolptyp och vilka stolphöjder som kommer att krävas vid korsningen. Då E22 är en europaväg kan det dock antas att både vägbansens bredd och säkerhetszonen kommer medföra ett så pass brett vägområde att spännet kommer att kräva stolpar till en höjd som överstiger 20 meter. Dessa stolpar kommer då sannolikt att kräva en fackverkskonstruktion. Om detaljprojekteringen dock skulle visa att samtliga krav kan uppfyllas med annan konstruktion än fackverk kan en sådan stolptyp väljas av kostnadsskäl. I detta skede är därmed samtliga stolptyper och fundamenttyper redovisade under avsnitt 3.3.3 möjliga för korsningsspännet.

Om det förekommer stora höjdskillnader mellan ett spänns stolpar kan ofördelaktiga laster uppstå på den lägre stolpen. För att undvika detta kan även stolparna för spännet före och efter korsningsspännet behöva byggas högre. Deras höjd beror då av höjden på stolparna vid vägkorsningen. Den del av sträckan som kan behöva högre stolpar på grund av korsningen med E22 framgår av figuren nedan.

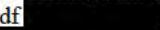
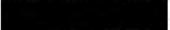
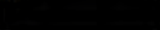



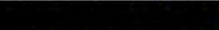
Den tjocka blå linjen ger en grov bild av vilka delar av sträckan som kan behöva högre stolpar på grund av korsningen med E22.

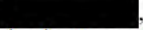
Stolpens faskonfiguration beror på de förutsättningar som råder vid respektive stolplplats. Normalt utförande är med horisontell faskonfiguration. Triangel- och vertikalplacerade faser används vanligen då det finns behov av att minska ledningens utbredning. Triangel- och vertikalplacerade faser innebär högre konstruktioner och ger således ett större intrång i landskapsbilden. I detaljprojekteringen styrs val av stolptyp efter de förutsättningar som råder vid aktuell stolplplats, där de olika stolptypernas miljövvertryck och kostnad styr det slutgiltiga valet.

Gällande olika stolptypers påverkan på fågellivet lämnas yttrande från lokal ornitolog nedan att fågellivet inte kommer att påverkas över huvud taget, där då inte heller typen av stolpe spelar roll i det avseendet.

3. Ni redovisar en kartbild med inrapporterade fynd från Artportalen. För att Ei ska kunna bedöma ledningens påverkan på fågellivet behöver ni beskriva vilka fågelarter som inrapporterats, samt om det finns indikationer på att särskilt skyddsvärda fågelarter kan finnas i närområdet. Ni behöver även *stämna av med lokal ornitologisk förening* om skyddsvärda arter kan beröras. Beskriv även ledningens eventuella påverkan på fågellivet, och motivera varför ni inte anser att en inventering i fält är nödvändig. *Se även ovan angående att beskriva olika stolptypers påverkan på fåglar.*

Komplettering: Kontakt har tagits med Östergötlands Ornitologiska Förening som har fått tagit del av sträckning, underlag och bedömningar avseende fågellivet. Vice ordf  hänvisar till medlemmen  som har god kännedom om det lokala fågellivet.  återkom i mail 11 november 2021 med nedanstående utlåtande:

From: @gmail.com>
Sent: den 11 november 2021 18:41
To: @wsp.com>
Subject: Re: FW: Kraftledning 130 kV i Söderköping

Hej, ja jag kände till den aktuella förflyttningen gm , som brukar området gm arrende. Efter att flera gånger ha besökt platsen i fågelskådarsyfte kan jag instämma i slutsatsen att några skyddsvärda arter inte kommer att beröras, speciellt som endast "triviala" har noterats för området. Jag tror alltså inte att den nya dragningen kommer att påverka fågellivet över huvud taget.

Mvh

[redacted]
[redacted].se

Bilaga 1: Koncessionskarta



Vattenfall Eldistribution AB
Tillstånd och rättigheter