

Komplettering

Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 ESKILSTUNAdiariet@ei.se
2020-101738

Datum: 2021-09-27

Kontaktperson: [REDACTED]E-mail: koncessioner.mellan@vattenfall.com
[\[REDACTED\]@vattenfall.com](mailto:[REDACTED]@vattenfall.com)

KOMPLETTERING TILL ANSÖKAN OM NÄTKONCESSION FÖR LINJE FÖR TVÅ 145 KV LEDNINGAR I SÖDERKÖPING, DNR 2020-101738

Vattenfall Eldistribution AB (Vattenfall) har i februari 2020 ansökt om tillstånd att flytta en samt bygga och driva en ny 132 kV kraftledning i luftledningsutförande mellan luftledning ML9S6 och transformatorstation Söderköping i Söderköpings kommun i Östergötlands län. Koncession för ledningen söks att gälla tills vidare.

Energimarknadsinspektionen (Ei) har i begäran om komplettering daterad 2020-09-02 angett sex punkter där Vattenfall behöver komplettera ansökan.

1. **Koncessionskartans markering (röd-blå) av ansökt sträckning är för grov. Komplettera ansökan med en koncessionskarta där ansökt sträckning framgår tydligare.**

Komplettering: Eftersom ansökan gäller två parallella ledningar blir det så.

2. **Ange om det finns miljö kvalitetsnormer som kan påverkas av de planerade ledningarna. Beskriv i så fall hur de kan påverkas och motivera val av skyddsåtgärder.**

Komplettering: Nej, det finns det inte. Miljö kvalitetsnormer finns för luft, buller och vatten. De planerade ledningarna har ingen påverkan på någon av de aspekterna.

3. **Beskriv effektbehovet som de planerade ledningarna ska tillgodose. Beskriv även den ökade leveranssäkerheten i förhållande till funktionskrav som uppnås med den tillkommande ledningen.**

Komplettering: Den nya ledningen kommer att tillgodose effektbehovet för stationen Söderköping såväl som ingå i det maskade 130 kV-nätet, i samband med avveckling av Drothem kommer Söderköping även framgent tillgodose Drothems effektbehov.

Effektbehovet för ledningen blir i egenskap som del av det maskade nätet att tillgodose delar av slingans effektbehov vid reservdrift. För att leva upp till funktionskravet för stationen Söderköping krävs att det finns två anslutna matande ledningar till stationen.

4. **Ange dimensionerande tekniska data, såsom dimensionerande ström, tvärsnittsarea och ledarmaterial, för de planerade ledningarna.**

Komplettering: Överföringsbehovet vid nu kända förutsättningar är preliminärt 165 MW. Överföringsbehovet kan komma att förändras i framtiden om t.ex. andra elektriska anläggningar ansluts i nätet eller om eleffektbehovet ändras på annat sätt än vi har kännedom om idag. Ledningens överföringsförmåga är 223 MW. Vald ledararea för luftledningsträcka är 593 mm² (aluminiumlegering) vilket ger överföringsförmåga enligt ovan. Vid nybyggnation använder Vattenfall som regel ett fåtal standardiserade ledarareor, vilket innebär att konstruktion, underhåll och reservdelshållning förenklas och ger ett kostnadseffektivt elnät.

5. **Ni beskriver att ledningens konstruktion är beroende av passagen över E22. För att Ei ska kunna lämna val av konstruktion öppet i beslutet måste de olika alternativens utformning och påverkan på naturmiljön framgå tydligare i ansökan. Beskriv var de olika stolptyperna och fundamenten kan komma att användas, inklusive vilka varianter av stolphöjd, fasavstånd, fasplacering och ledningsgatans bredd som kan förekomma vid passage av identifierade natur- och kulturintressen. Beskriv även hur naturobjekt N1 och fornlämningar påverkas av aktuella stolptyper och stolplaceringar.**

Komplettering: Ledningen är inte detaljprojekterad än, och kan inte detaljprojekteras förrän närmare detaljer om utformningen av E22 är känd. De senast tillgängliga kartorna och typsektionerna för den planerade Förbifart Söderköping Trafikverket är daterade 2019-04-19 och är alltså de samma som använts som underlag i ansökan. Utifrån det materialet går det inte att ange hur stora fundament blir, eftersom det är beroende av exakt placering och höjd av stolparna, vilket måste överenskommas med Trafikverket efter att deras projektering är klar.

Vattenfall kan dock förtydliga att huvudalternativet är att använda trästolpar i södra delen av sträckningen och högre portalstolpar av stål vid passage av E22, eftersom det är troligt att trästolpar inte kommer att vara tillräckliga för att uppnå krav på fri höjd över vägbanan.

Påverkan på naturobjektet N1 är beskrivet i MKB. Denna påverkan är inte beroende av fundament. Stolplacering sker med hänsyn till att föreslagna åtgärder att spara högstubbar av lövträd kan uppfyllas.

Påverkan på hantering av de kulturobjekt K1, K9 och K10 som ligger i föreslagna ledningsgata har beskrivits i MKB. Stolplacering sker med hänsyn till objekten så att påverkan undviks. Stolparna kan punktjordas så att ingen påverkan uppkommer från jordlina heller. Slutlig bedömning om hantering enligt KML görs av länsstyrelsen när detaljprojektering är klar.

6. **Ni redovisar en kartbild med inrapporterade fynd från Artportalen. För att Ei ska kunna bedöma ledningens påverkan på fågellivet behöver ni beskriva vilka fågelarter som inrapporterats, samt om det finns indikationer på att särskilt skyddsvärda fågelarter kan finnas i närområdet. Ni behöver även stämma av med lokal ornitologisk förening om skyddsvärda arter kan beröras. Beskriv även ledningens eventuella påverkan på fågellivet, och motivera varför ni inte anser att en inventering i fält är nödvändig.**

Komplettering: De fynd som redovisas härrör från 2010 och 2011. Berörda fågelarter listas i tabell 1 nedan. Samtliga arter är vanligt förekommande i stadsnära miljöer och odlingslandskap. Ingen av arterna är listad som särskilt skyddsvärd enligt Fågeldirektivet / Artskyddsförordning (2007:845) bilaga 1.

Ingen av arterna var rödlistad vid ansökans inlämnande. I den rödlista som publicerades 2020 är tre av arterna rödlistade; kråka (NT), entita (NT) och grönfink (EN).

Kråka (Nära hotad, NT) häckar mest i anslutning till odlad mark. Den förekommer i hela Sverige, även i ytterskärsgården och i fjällen, och har tidigare bedömts som LC. Populationsminskningen de senaste 18 åren innebär emellertid att kriterierna för NT blir uppfyllda. Populationsminskningen beror på avskjutning, ändrad sophantering och att korpen tar ungar. Kraftledning eller kraftledningsutbyggnad kommer inte påverka vare sig kråkan eller de hot som kråkpopulationen har.

Entita (Nära hotad, NT) är en löv- och blandskogsfågel som föredrar ek- och hasseldominerade skogar och dungar. Hot mot entitan är förlust av hålträd och konkurrens från blåmes. Möjliga åtgärder för att stärka

entitans population är att sätta upp fågelholkar i par på 5-10 meters avstånd. Ansökt verksamhet kommer inte att påverka några hålträd och har därför inte påverkan på entitans population eller status.

Grönfink (Strakt hotad, EN) har inte varit rödlistad tidigare, fram till den rödlista som publicerades 2020 var den klassad som livskraftig. Den mycket kraftiga minskningen de senaste 10 åren, orsakad av en sjukdom (flagellat), innebär att den nu uppfyller kriterierna för EN. Minskningen har alltså ingenting med exploatering att göra och kommer inte heller påverkas av kraftledningsutbyggnaden.

Det finns inga indikationer på att aktuellt område skulle hysa särskilt skyddade arter.

Elledningars påverkan på fåglar består i kollisionsrisk och elektrifiering. Risk för kollision finns för större fåglar, oftast i samband med migration. Det finns ingen risk att mindre tättingar kolliderar med kraftledningar. Elektrifiering inträffar för större fågelarter på mindre ledningar. Det sker endera genom att fåglar kommer i kontakt med två faser i ledningen eller att de kommer i kontakt med en oskyddad transformator som monterats på ledningen. Faslinorna för denna ledning är placerade på 4,5 meter, det finns alltså ingen risk för elektrifiering i detta fall. Ledningen har inte heller några transformatorer eller andra elektriska komponenter som kan medföra risk för elektrifiering.

Då det inte observerats några särskilt skyddsvärda arter i området, att det inte finns några indikationer på att särskilt skyddsvärda arter skulle förekomma och risken för de fåglar som observerats är obefintlig finns heller inget behov för att genomföra en särskild fågelinventering.

Tabell 1. Fågelarter listade i artportalen som redovisats i MKB.

Bergfink	Fringilla montifringilla
Blåmes	Cyanistes caeruleus
Bofink	Fringilla coelebs
Domherre	Pyrrhula pyrrhula
Entita (NT)	Poecile palustris
Gråsparv	Passer domesticus
Grönfink (EN)	Chloris chloris
Kaja	Corvus monedula
Koltrast	Turdus merula
Korp	Corvus corax
Kråka (NT)	Corvus corone
Nötskrika	Garrulus glandarius
Nötväcka	Sitta europaea
Pilfink	Passer montanus
Skata	Pica pica
Svartmes	Periparus ater
Talgoxe	Parus major
Tamduva	Columba livia (domest.)

Bilaga 1: Karta med detaljerad sträckning


Referenser:

<https://artfakta.se/naturvard/taxon/chloris-chloris-103042>

<https://artfakta.se/naturvard/taxon/corvus-corone-103035>

<https://artfakta.se/naturvard/taxon/poecile-palustris-103020>

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/ostergotland/vi-bygger-och-forbatttrar/E22-forbi-Soderkoping/>


Vattenfall Eldistribution AB
Tillstånd och rättigheter

2021-10-01

2020-101738-0018