



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

I 25

2010-06-23

N2010/4678/E (delvis)

N2010/2785/E

N2009/7004/E

Energimarknadsinspektionen

Box 155

631 03 Eskilstuna

ENERGIMARKNADSINSPEKTIONEN	
Ank.	2010-07-01
Dj/Dnr	00-10-102011

Kopia för kännedom

Uppdrag till Energimarknadsinspektionen att utreda undantag från kravet på nätkoncession för ledningar som överför el till laddstationer för elfordon m.m.

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Energimarknadsinspektionen att utreda möjligheten att i *förordningen (2007:215) om undantag från kravet på nätkoncession enligt ellagen (1997:857) (IKN-förordningen)* införa ett generellt undantag för ledningar som överför el till laddstationer för elfordon och, om detta är motiverat, lägga ett förslag om en sådan ordning. Energimarknadsinspektionen får även i uppdrag att göra en översyn av bestämmelserna i IKN-förordningen och utifrån denna översyn lämna förslag till eventuella ändringar i förordningen.

Energimarknadsinspektionen ska i den omfattning det behövs inhämta synpunkter från berörda myndigheter, branscher och organisationer. Uppdraget ska genomföras inom ramen för myndigheternas befintliga resurser.

Till eventuella författningsförslag ska fullständig konsekvensutredning bifogas. Konsekvensutredningen ska särskilt redovisa de ekonomiska konsekvenser som eventuella författningsförslag innebär.

Uppdraget att utreda ett undantag för ledningar som överför el till laddstationer för elfordon ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 november 2010 och i övrigt ska uppdraget redovisas senast den 1 april 2011. Uppdraget kan enligt särskild överenskommelse mellan företrädare för Näringsdepartementet och Energimarknadsinspektionen rapporteras vid annan tidpunkt än vad som här angivits.

Skäl för regeringens beslut

Undantag från nätkoncession för ledningar som överför el till laddstationer för elfordon

I Sverige pågår för närvarande ett aktivt arbete med att utveckla och främja användningen av elfordon. Regeringen anser att detta är ett viktigt arbete som bidrar till regeringens vision om en fossiloberoende fordonsflotta år 2030. Regeringen uppdrog i februari 2010 åt Transportstyrelsen att utreda möjligheten för behöriga myndigheter att reservera laddplatser för elbilar. Transportstyrelsen redovisade sitt uppdrag till regeringen i maj 2010 (dnr N2010/3651/TE). Av rapporten framgår bl.a. att Transportstyrelsen föreslår att det i 3 kap. 54 § trafikförordningen (1998:1276) ska införas en bestämmelse med trafikregler för laddplatser som innebär att på en laddplats får endast fordon som har möjlighet till extern laddning av elektricitet för fordonen stannas eller parkeras. Transportstyrelsens redovisning remissbehandlas för närvarande.

I arbetet med att utveckla och främja användningen av elfordon har regeringen uppmärksamats på att med dagens regelverk är det laddstationens placering som avgör om ledningen som överför el till laddstationer för elfordon är undantagen från kravet på nätkoncession eller inte. Med nuvarande bestämmelser är t.ex. ledningar som överför el till laddstationer för elfordon i ett parkeringshus undantagna från kravet på nätkoncession. Däremot är ledningar som överför el till laddstationer för elfordon t.ex. vid en stormarknads parkeringsplats eller en bensinstation inte undantagna från kravet på nätkoncession.

Regeringen anser att det är av stor vikt att det är så enkelt och enhetligt som möjligt att överföra el till de laddplatser som används av elbilar oavsett var laddplatsen är belägen. Om inte starka skäl talar emot det, bör regelverket ändras så att enhetliga bestämmelser tillämpas för de ledningar som överför el till laddstationer för elfordon.

Översyn av IKN-förordningen

Regeringen beslutade år 2007 att anta en ny förordning, IKN-förordningen, med bestämmelser om undantag från kravet på nätkoncession enligt 2 kap. 1 § ellagen. Tidigare fanns vissa av dessa bestämmelser i ett eget kapitel i den numera upphävda förordningen (1957:601) om elektriska starkströmsanläggningar.

Bestämmelserna i IKN-förordningen har således tillämpas ett antal år. Energimarknadsinspektionen har bl.a. inkommit med förslag till mindre ändringar i IKN-förordningen (dnr N2009/7004/E)

Regeringen anser därför att det finns ett behov av en generell översyn av bestämmelserna i IKN-förordningen och att en sådan översyn bör innefatta en samlad bedömning med eventuella förslag till ändringar i förordningen.

Uppdraget

Mot denna bakgrund bör Energimarknadsinspektionen få i uppdrag att utreda möjligheten att i IKN-förordningen införa ett generellt undantag för ledningar som överför el till laddstationer för elfordon, och, om detta är motiverat, lägga ett förslag om en sådan ordning. I uppdraget bör ingå att väga in konkurrens- och konsumentaspekter på införandet av ett undantag och utformningen av ett sådant. Energimarknadsinspektionen bör även göra en samlad översyn av IKN-förordningens regelverk och lämna förslag på eventuella ändringar i förordningen.

På regeringens vägnar



Maud Olofsson



Jan-Olof Lundgren

Kopia till

Finansdepartementet/BA

Integrations- och jämställdhetsdepartementet/KO

Miljödepartementet/MK

Näringsdepartementet/TE

