


16 maj 2022

Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 ESKILSTUNASökandens referens: Telefon: E-post: **Ang. dnr. 2018–101590****Ansökan om förlängning av del av nätkoncession för linje för en befintlig 24 kV kraftledning i luftledningsutförande i Hallstavik-Kornsta, Norrtälje kommun, Stockholms län.**

Vattenfall Eldistribution AB vill härmed komplettera ansökan i enlighet med er begäran.

Fågellivet

- *Ansökan behöver kompletteras med ett utdrag över skyddsvärda arter från Artportalen, inklusive en sökning på sekretessklassade uppgifter ur Artdatabanken, för ledningens hela sträckning. Av kompletteringen ska även framgå hur stort respektive utredningsområde har varit för växter, fåglar och andra arter samt vilka avgränsningar avseende tidsspann som gjorts. I samband med detta behöver även eventuella skyddsåtgärder tas fram och redovisas.*

Data har begärts ut från SLU enligt följande parametrar gällande fåglar. Utbredningsområde 500 meter från befintlig ledning (1 km korridor). Utdraget involverar rödlistade arter, arter i fågeldirektivets bilaga 1, habitatdirektivets bilaga 2,4,5 och skyddsklassade arter, från och med år 2000 fram 2022, se utdraget i bilaga I.

Eftersom Energimarknadsinspektionen (Ei) numera har avtal med SLU ArtDatabanken sedan 2022-05-02, kan uppgifter om skyddsklassade arter från artdataportalen och skyddsklassade uppgifter härnäst delas. Bilaga I är märkt med sekretess, nedan presenteras fynddata i diffuserad form.

Enligt syntesrapporten om kraftledningar påverkan på fåglar av Ottvall & Green från 2020¹, är större fåglar med sämre manövreringsförmåga mer utsatta för kollisioner, dessa är: hönsfåglar, svanar, gäss, storkar och tranor. Rovfåglar med bra syn och som är goda flygare har bättre manövreringsförmåga och därför också kan undvika kollisioner med ledningar. Vad gäller eldöd är det främst fåglar i kroppsstorlek av kråka och större som kan drabbas. Rovfåglar, stora ugglor, kråkfåglar och storkar är fågelgrupper som oftast rapporterades som eldödade. Särskilt avsnitt om berguvar som drabbas av eldöd finns i rapporten.

Två arter som i Ottvall & Green beskrivs som särskilt kollisionsbenägna på grund av sämre manövreringsförmåga har observerats inom en korridor om en kilometer. Samtliga observationer (totalt sex) har gjorts på samma geografiska position. Ingen av fågelarterna är rödlistade. Fågel 1 (se bilaga I) har observerats vid fyra tillfällen mellan 2008 och 2010. Observationerna är inte validerade och rörde sig om "viloplats/ansamlingsplats". Individantalet varierar mellan 2 och cirka 200. Observationerna har en koordinatnoggrannhet på cirka 900 meter.

¹ Ottvall & Green, 2020. *Kraftledningars påverkan på fåglar – en syntesrapport*. Rapport, Lund universitet.

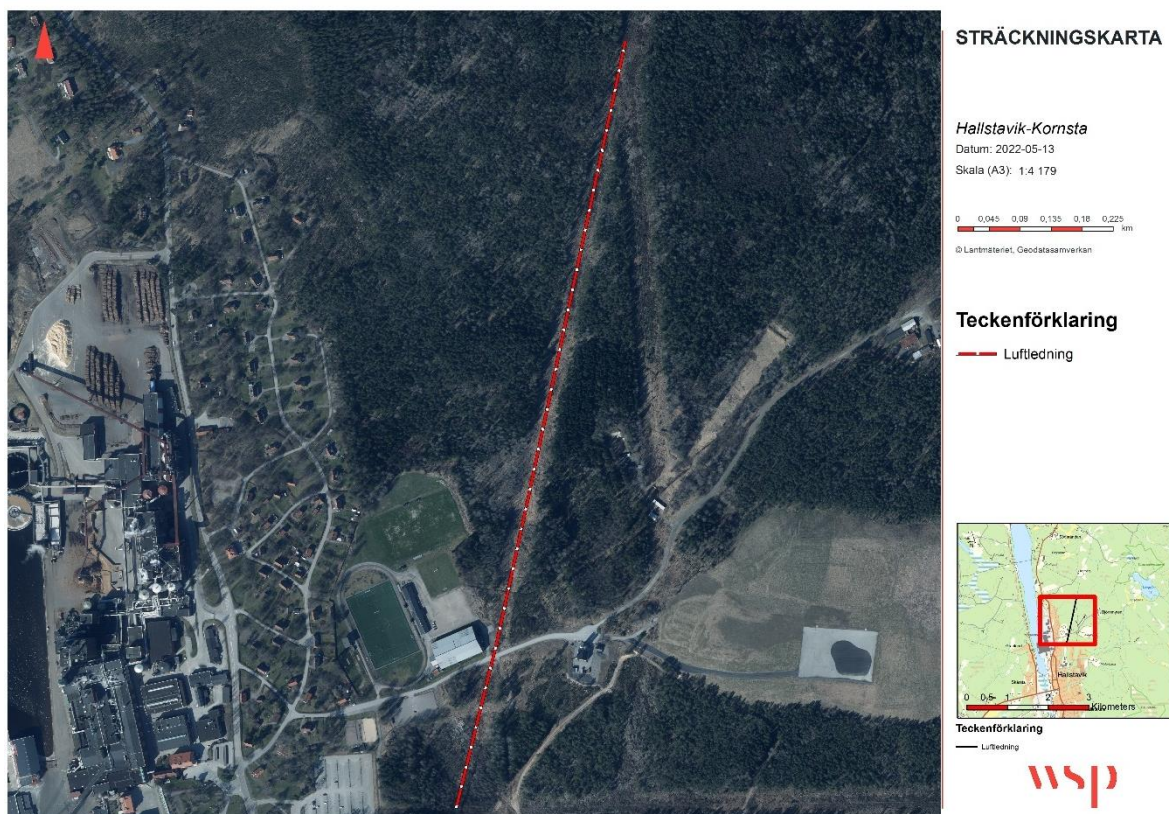
Fågel 2 (se bilaga I) har observerats vid två tillfällen under 2010. Observationerna är inte validerade och rörde sig om "viloplats/ansamlingsplats". Det rörde sig om ett individantal mellan 6–16 vid observationstillfällena. Observationerna har en koordinatnoggrannhet på cirka 900 meter.

Enligt utdraget så kan en plats i området ha varit/vara en plats där kollisionsbenägna arter ansamlas. Dock var senaste observationen 2010.

Enligt utdraget finns det enstaka observationer av rovfåglar i området samt ett flertal observationer av framförallt en mindre fågelart. Inga fågelarter som nämns i Ottvall & Green (2020) som särskilt benägna att drabbas av eldöd har observerats och endast två arter som är kollisionsbenägna enligt Ottvall & Green (2020) har observerats vid sammantaget sex tillfällen (mellan 2008–2010). Sträckningen är cirka 1,5 kilometer lång, går i en skogsgata, förbi en ishall och har en tringelfaskonfiguration med ett fasavstånd om cirka 1,2 meter.

Sökanden känner inte till någon särskild problematik i området. Ledningen funnits på plats i cirka 45 år och det föreligger ingen misstanke om att just denna ledning har en signifikant negativ påverkan på fågellivet.

Sammanfattningsvis bedöms skyddsåtgärder vad gäller fåglar vara omotiverade för befintlig sträckning.



Figur 1. Sträckningskarta

- *Det behöver framgå om ni vid framtagande av er ansökan har varit i kontakt med någon som besitter expertkunskap om fåglar och har lokalkännedom (exempelvis en lokal/regional ornitologisk förening, en konsult eller någon annan med kompetens inom området). Om inte detta skett behöver ni ta en sådan kontakt för att inhämta och komplettera er ansökan med information om det finns känd problematik kring aktuell ledning och fåglar i närområdet, om det finns skyddsvärda och/eller kollisionsbenägna fåglar i ledningens närhet och om ledningen berör kända flygstråk. Det som framkommit genom denna kontakt ska bifogas kompletteringen till Ei.*

Upplands Fågelskådare (UOF) kontaktades 2022-04-11 och 2022-04-13 skickades förtydligande koncessionskarta över sträckning till föreningen. Svar har sedan dess uteblivit.

Tekniskt utförande

- *För att vi ska kunna göra en bedömning om ledningens lämplighet behöver ni komplettera med uppgifter om överföringskapacitet, effektbehov, jordning och tvärsnittsarea.*

Effektbehov:

Överföringsbehovet vid nu kända förutsättningar är preliminärt 11 MW. Överföringsbehovet kan komma att förändras i framtiden om t.ex. andra elektriska anläggningar ansluts i nätet eller om eleffektbehovet ändras på annat sätt än vi har kännedom om idag.

Överföringskapacitet:

Ledningens överföringsförmåga är 14,5 MW. Ledningens överföringsförmåga är dimensionerad utifrån de behov och dimensioneringsprinciper som gällde då ledningen byggdes.

Tvärsnittsarea:

Vald ledararea för luftledningsträcka är 147 mm² (aluminiumlegering) vilket ger överföringsförmåga enligt ovan.

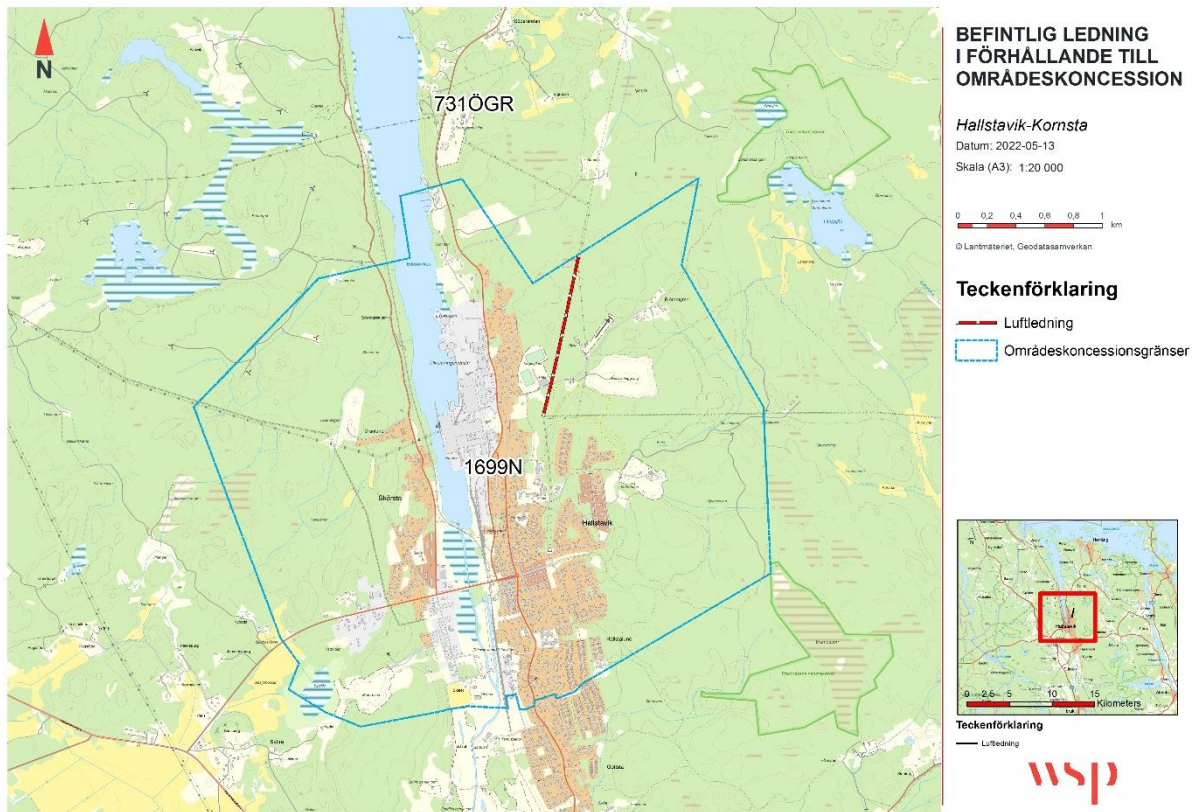
Systemjordning:

Ledningen utgör en del av ett icke direktjordat system. Kompensering av jordfelsströmmar koordineras i ett fåtal centrala punkter i systemet vilket innebär att ingen nollpunktsutrustning specifikt går att knyta till den aktuella ledningen. Ledningen togs i drift år 1976 och konstruerades för att uppfylla då gällande elsäkerhetsföreskrifter.


Koncessionskarta

- *För att vi ska kunna göra en bedömning om ledningens sträckning behöver ni komplettera med en koncessionskarta där gränsen till områdeskoncessionen framgår.*

Se uppdaterad koncessionskarta i bilaga II samt gräns till områdeskoncession i figuren nedan.



Figur 2. Befintlig ledning i förhållande till områdeskoncessionsgräns (se fullstor karta i bilaga III).

Med vänliga hälsningar
Vattenfall Eldistribution AB

Tillståndsspecialist