

30 juni 2021

Energimarknadsinspektionen

Box 155

631 03 ESKILSTUNA

Sökandens referens:

Telefon:

E-post: [\[redacted\]@vattenfall.com](mailto: [redacted]@vattenfall.com)**Ang. dnr. 2019-102969**

Begäran om komplettering till ansökan om förlängd nätkoncession för linje för en befintlig 22 kV (nominell spänning) kraftledning i luftledningsutförande mellan Gruvberget och Östervåla, i Heby kommun, Uppsala län.

Vattenfall Eldistribution AB vill härmed komplettera ansökan i enlighet med er begäran.

Teknisk information

- Effektbehov. Ange den effekt (MW) som ledningen överför.

Överföringskapaciteten är idag 4.5 MW. Överföringsbehovet kan komma att förändras i framtiden om t.ex. andra elektriska anläggningar ansluts i nätet eller om eleffektbehovet ändras på annat sätt än vi har kännedom om idag. Ledningen används idag som reservledning.

- Överföringskapacitet. Ange den överföringskapacitet (MW) som ledningen är dimensionerad för. Om överföringskapaciteten inte motsvaras av angivet effektbehov så ska den tillkommande överföringskapaciteten motiveras.

Ledningens överföringsförmåga är 11MW. Ledningens överföringsförmåga är dimensionerad utifrån de behov och dimensioneringsprinciper som gällde då ledningen byggdes

- Tvärsnittsareor. Ange ledningens tvärsnittsarea (mm²) och motivera med dimensionerade strömvärde. Om ledningen har fler teknikutföranden ska även tvärsnittsareor för dessa anges i kompletteringen.

Vald ledararea för luftledningsträcka är 177mm² (aluminiumlegering) vilket ger överföringsförmåga enligt ovan.

- Systemjordning. Ange typ av systemjordning, nollpunktsutrustning, beräknad jordslutningsström och frånkopplingstid. Ange även vilken version av Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter som tillämpas på ledningens utförande, samt vilket år och om möjligt datum som ledningen först sattes i drift.

Ledningen utgör en del av ett icke direktjordat system. Kompensering av jordfelsströmmar koordineras i ett fåtal centrala punkter i systemet vilket innebär att ingen nollpunktsutrustning specifikt går att knyta till den aktuella ledningen. Ledningen togs i drift år 1977 och konstruerades för att uppfylla då gällande elsäkerhetsföreskrifter.

Särskilda skäl

- Planerad ledning ska byggas inom nätkoncession för område tillhörande Upplands Energi ekonomiska förening AB. Ansökt ledning överstiger inte högsta tillåtna spänning för nätkoncession för område och särskilda skäl för att få bygga ledningen måste därför anges (2 kap. 7 § ellagen). Ei ber er utveckla på vilket sätt aktuell nätstruktur är bäst lämpad ur ett tekniskt och kostnadsmässigt hänseende samt eventuella ytterligare skäl som motiverar en sträckning enligt ovan.

Den aktuella kraftledningen överför el in till transformatorstation som ägs av sökanden men som är lokaliserad inom områdeskoncession som tillhörande Upplands Energi ekonomiska förening AB. Ledningen är därmed matande till transformatorstationen och kopplar samman Sökanden enheter i området och ses därmed som en överföringsledning som bör ha linjekoncession.

Naturmiljö

- Det framgår av inlämnad miljökonsekvensbeskrivning att ni gjort ett utdrag från Artportalen, men har ni gjort ett utdrag från Artdatabanken på skyddsklassade/sekretessbelagda arter och observationer? Om detta har genomförts behöver det framgå tydligare, och om så inte är fallet behöver ansökan kompletteras med denna information.

Data har begärts ut från SLU enligt följande parametrar:

Fåglar: Utbredningsområde 500 meter från ledningen. Rödlistade arter, arter i fågeldirektivets bilaga 1 och skyddsklassade arter, från och med år 2000.

Växter: Utbredningsområde 200 meter från ledningen. Rödlistade arter, N2000 arter (arter i fågeldirektivets bilaga 1 och habitatdirektivets bilaga 2,4,5), fridlysta arter (exkl fåglar) och skyddsklassade arter, från och med år 2000.

Fyndet innefattar 36 fågelarter som observerats inom en 1000 meters korridor vid ledningen mellan år 2000 till idag. Dessa observationer involverar data om boplats, häckning och spelflykt. Det har observerats 11 rödlistade eller fridlysta kärlväxterarter inom den angivna buffertzonen (400 meters korridor) från år 2000 till idag.

- Det behöver framgå om ni vid framtagande av er ansökan har varit i kontakt med någon som besitter expertkunskap om fåglar och har lokalkännedom (exempelvis en lokal/regional ornitologisk förening, en konsult eller någon annan med kompetens inom området). Om inte detta skett behöver ni ta en sådan kontakt för att inhämta och komplettera er ansökan med information om:
 - o det finns någon känd problematik kring aktuell ledning och fåglar i närområdet
 - o det finns skyddsvärda och/eller kollisionsbenägna fåglar i ledningens närhet
 - o ledningen berör några kända flygstråk

Det som framkommit genom denna kontakt ska bifogas kompletteringen till Ei.

Upplands ornitologiska förening har kontaktats men någon återkoppling har inte skett.

Ledningarna funnits på plats sedan 1977 och kan därmed ses som ett naturligt inslag i miljön. Vattenfall Eldistribution har inga indikationer på att aktuell ledning utgör ett betydande problem för fågellivet. Länsstyrelsen har inte heller i sitt yttrande (från 17 december 2019) i samråd inte yttrat sig om påverkan på fågellivet (s.5 Bilaga 3.2 Samrådsredogörelse). Inför underhåll samråder Vattenfall Eldistribution enligt 12 kap. 6 § miljöbalken med länsstyrelsen. Därför har länsstyrelsen kontinuerlig möjlighet att yttra sig.

- Av er ansökan framgår det att det finns kollisionskänsliga fågelarter i ledningens närhet. Avser ni vidta några skydds- eller försiktighetsåtgärder avseende fåglar, utöver de allmänna hänsynsåtgärder som nämns i inlämnad miljökonsekvensbeskrivning? Om inte, motivera varför ni anser att inga ytterligare skyddsåtgärder är nödvändiga. Ei ser gärna att denna bedömning baseras på utlåtande från lokal fågelexpertis.

Upplands ornitologiska förening har kontaktats men någon återkoppling har inte skett.

Ledningen har funnits på plats sedan 1977 och miljön och olika arter har anpassat sig efter rådande förhållanden. Det föreligger alltid viss kollisionsrisk och för större fåglar vid ledningar i öppna miljöer. Fågelkollisioner har inte identifierats som ett specifikt problem vid befintlig ledning. Länsstyrelsen har inte tagit upp frågan om fågelkollision. Det finns inte heller några indikationer från driftavbrott som talat för att det förekommer förhöjd risk för fågelkollision vid den aktuella ledningen. Utdrag från artdataprotalen innehåller många osäkerheter och anses inte utgöra tillräcklig grund för att besluta om specifika skyddsåtgärder.

Sökanden kommer inte åta sig att vidta vissa specifika skyddsåtgärder utan detta är något som lämpligen hanteras i dialog med länsstyrelsen i det fall det i framtiden skulle uppstå ett behov.

Biotopsskyddsområden

- *Aktuell luftledning sträcker sig över jordbruksmark och passerar över småvatten i form av vattendiken och vattendrag som skulle kunna omfattas av lagstiftningen för biotopsskyddsområde. Hur bedömer ni att dessa områden påverkas vid drift och underhåll av ledningen?*

Sökanden samråder regelmässigt med länsstyrelsen enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inför underhåll eller reparationer som kan komma att väsentligt ändra eller påverka naturmiljön. Sökanden kommer att följa de åtgärder som länsstyrelsen förelägger Sökanden att vidta för att begränsa och motverka skador på naturmiljön. Om biotopsskydd gäller vatten i ledningens närhet förekommer så kommer lämpliga skyddsåtgärder vidtas för att undvika påverkan vid eventuella underhållsarbeten eller reparationer.

Sökanden kommer därutöver att söka eventuella dispenser och tillstånd när så krävs. Eftersom naturvärden och metoder för underhåll förändras över tid kan Sökanden inte åta sig att vidta vissa specifika skyddsåtgärder utan detta är som angetts något som lämpligen hanteras i dialog med länsstyrelsen.

Med vänliga hälsningar

Vattenfall Eldistribution AB



Tillståndsspecialist