


13 januari 2022

Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 ESKILSTUNASökandens referens: Telefon: E-post: **Ang. dnr. 2013–101962****Ansökan om förlängd nätkoncession för linje för en befintlig 52 kV kraftledning i luft- och markledningsutförande mellan Gislaved till Grimsås med avgrening till Hestra, Gislaveds och Tranemos kommuner, Jönköpings och Västra Götalands län.**

Vattenfall Eldistribution AB vill härmed komplettera ansökan i enlighet med er begäran.

Koncessionskarta och GIS-filer

- Det är ett glapp i både koncessionskarta och GIS-filer som gör att markkabelns anslutningspunkter inte framgår tydligt. Ni behöver därför komplettera er ansökan med en ny koncessionskarta och nya GIS-filer där detta framgår. Det underlättar för Ei om koncessionskartan är i PDF-format. Ni kan läsa mer på Ei:s hemsida för information kring GIS-filer.

Uppdaterad koncessionskarta i skala 1:50 000 finns i bilaga I. Förtydligande: Norra delsträckan (luftledningsutförande) från Grimsås sammanfogas med markkabel till södra delsträckan till Gislaved (luftledningsutförande).

Glapp uppkommer med största sannolikhet vid uttagandet av shp-filen. Koncessionskartan är den sträckning som gäller.

Fastighetsförteckning

- Fastighetsförteckningen som bifogats ansökan är mer än två år gammal och förhållanden kan ha ändrats sedan dess. Ansökan behöver därför kompletteras med en ny förteckning över fastighetsägare. Förteckningen ska vara bestyrkt och för remittering behöver Ei även en förteckning i Excel-format. Ni kan läsa mer på Ei:s hemsida för information kring fastighetsförteckning.

Uppdaterad fastighetsförteckning i bilaga II samt i bestyrkt form i bilaga III.

Tekniska uppgifter

- Effektbehov. Ange den effekt (MW) som ledningen överför.

TL852 sträckning Gislaved-Hestra:

Överföringsbehovet vid nu kända förutsättningar är preliminärt 31 MW. Överföringsbehovet kan komma att förändras i framtiden om t.ex. andra elektriska anläggningar ansluts i nätet eller om eleffektbehovet ändras på annat sätt än vi har kännedom om idag.

TL852 sträckning Hestra-Grimsås:

Överföringsbehovet vid nu kända förutsättningar är preliminärt 33 MW. Överföringsbehovet kan komma att förändras i framtiden om t.ex. andra elektriska anläggningar ansluts i nätet eller om eleffektbehovet ändras på annat sätt än vi har kännedom om idag.

- Överföringskapacitet. Ange den överföringskapacitet (MW) som ledningen är dimensionerad för. Om överföringskapaciteten inte motsvaras av angivet effektbehov så ska den tillkommande överföringskapaciteten motiveras.

TL852 sträckning Gislaved-Hestra:

Ledningens överföringsförmåga är 38 MW.

TL852 sträckning Hestra-Grimsås:

Ledningens överföringsförmåga är 38 MW.

- Tvärsnittsareor. Ange ledningens tvärsnittsarea (mm²) och motivera med dimensionerande strömvärde. Om ledningen har fler teknikutföranden ska även tvärsnittsareor för dessa anges i kompletteringen.

TL852 sträckning Gislaved-Hestra:

Ledarareor för luftledningssträckan är 234 mm² och 329 mm² (aluminiumlegering) och för kabelsektion 630 mm² (aluminium) vilket ger överföringsförmåga enligt ovan.

TL852 sträckning Hestra-Grimsås:

Ledararea för luftledningssträckan är 241 mm² (aluminiumlegering) och för kabelsektion 630 mm² (aluminium) vilket ger överföringsförmåga enligt ovan.

- Systemjordning. Ange typ av systemjordning, nollpunktsutrustning, beräknad jordslutningsström och fränkopplingstid. Ange även vilken version av Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter som tillämpas på ledningens utförande, samt vilket år och om möjligt datum som ledningen först sattes i drift.

Ledningen utgör en del av ett icke direktjordat system. Kompensering av jordfelsströmmar koordineras i ett fåtal centrala punkter i systemet vilket innebär att ingen nollpunktsutrustning specifikt går att knyta till den aktuella ledningen. Ledningen konstruerades för att uppfylla vid tidpunkten för byggnation gällande elsäkerhetsföreskrifter.

- Ei behöver information om vilket fasavstånd ledningen har samt vilken typ av isolatorer (dvs stående eller liggande).

Sträckningen har stående isolatorer, horisontell linkonfiguration med ett fasavstånd på 1,35 m.

Artskydd

- Av er ansökan framgår inte vilka avgränsningar som används för utdrag från Artportalen. Detta behöver förtydligas med uppgift om geografisk avgränsning (dvs utredningsområdets storlek) samt med uppgift om vilket tidsspänn utdraget gäller.
- Det behöver framgå om ni vid framtagande av er ansökan har varit i kontakt med någon som besitter expertkunskap om fåglar och har lokalkännedom (exempelvis en lokal/regional ornitologisk förening, en konsult eller någon annan med kompetens inom området). Det behövs med tanke på närheten till Anderstorps Store mosse där det tycks finnas ett rikt fågelliv. Om inte detta skett behöver ni ta en sådan kontakt för att hämta in och komplettera er ansökan med information om:
 - det finns någon känd problematik kring aktuell ledning och fåglar i närområdet
 - det finns skyddsvärda och/eller kollisionsbenägna fåglar i ledningens närhet
 - ledningen berör några kända flygstråk
- Det som framkommit genom denna kontakt ska bifogas kompletteringen till Ei.
- Avser ni vidta några skydds- eller försiktighetsåtgärder avseende fåglar? Om inte, motivera varför ni anser att inga skyddsåtgärder är nödvändiga. Ei ser gärna att denna bedömning baseras på den information som hämtats in enligt punkten ovan (fågelexpertis).

Smålands Ornitologiska förening (SmOF) har kontaktats men svar har uteblivit.

Data har begärts ut från SLU enligt följande parametrar:

Fåglar: Utbredningsområde 500 meter från befintlig ledning (1 km korridor). Utdraget involverar rödlistade arter, arter i fågeldirektivets bilaga 1 och skyddsklassade arter, från och med år 2000.

Enligt påskrivet avtal med SLU ArtDatabanken får inte uppgifter för skyddsklassade arter från artdataportalen eller skyddsklassade uppgifter spridas vidare eller publiceras. Detta gäller även dataspridning till myndigheter eller annan instans, som inte har egen åtkomst till dessa uppgifter. Därför presenteras all fynddata i diffuserad form.

Enligt syntesrapporten om kraftledningars påverkan på fåglar av Ottvall & Green från 2020, är större fåglar med sämre manövreringsförmåga mer utsatta för kollisioner, dessa är: hönsfåglar, svanar, gäss, storkar och tranor. Rovfåglar med bra syn och som är goda flygare har bättre manövreringsförmåga och kan därför också undvika kollisioner med ledningar. Vad gäller eldöd är det främst fåglar i kroppsstorlek av kråka och större som kan drabbas. Rovfåglar, stora ugglor, kråkfåglar och storkar är fågelgrupper som oftast rapporterades som eldödade. Särskilt avsnitt om berguv och eldöd finns i rapporten.

Inom utbredningsområdet på 500 m från ledningen har fyra fågelarter eller fågelgrupper som enligt Ottvall & Green (2020) beskrivs som särskilt drabbas av eldöd och har särskild kollisionsbenägenhet.

En art som beskrivs i ett särskilt avsnitt i rapporten har observerats en gång under 2018 och observationen rörde sig enligt observatören om spelflykt. Observationen ger inga indikationer på att en boplats gällande denna art skulle finnas inom utbredningsområdet.

En hönsfågelsart har observerats fyra gånger varav två av tillfällena rörde sig observationerna om förbiflygning, enligt observatören. Observationerna ger inga indikationer på att en boplats/spelplats för hönsfåglar skulle finnas inom utbredningsområdet

Två fågelarter som enligt Ottvall & Green (2020) beskrivs som mer kollisionsbenägna har observerats kring sträckningen varav ena arten observerats en gång och andra arten 15 gånger.

Den arten som observerats vid flest tillfällen har observationer som sträcker sig mellan åren 2003–2020 och 12 av de 15 observationer har samma geografiska position. Observationerna rör sig främst om födosök/viloplatser, överflygning/migrering och par i lämpligt häckningshabitat. Utifrån artdatautdraget kan inte boplats styrkas utan platserna kring befintlig sträckning kan anses vara mer en plats för födosök och/eller frekvent använt vistelseområde.

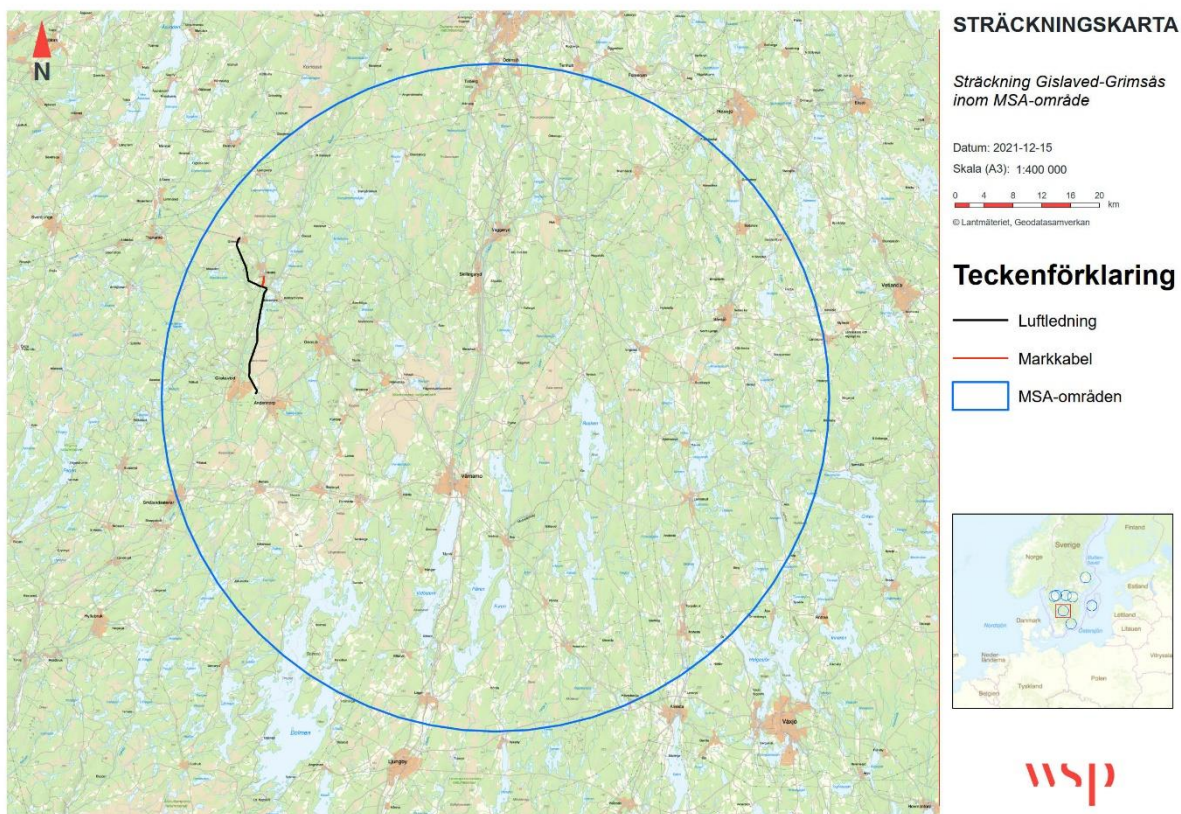
Befintlig sträckning har horisontellt monterade faser vilket utgör ett mindre flyghinder än vertikalt monterade faslinor. Befintlig sträckning har varit på platsen sedan 1952 och omgivande fåglar kan anses ha anpassat sig till rådande omständigheter. Ledningen går delvis genom ett vindkraftområde, parallellt med väg och genom öppet landskap nära orterna.

Sammanfattningsvis bedöms särskilda skyddsåtgärder med avseende på fåglar ej vara motiverade för befintlig sträckning.

MSA-område

- Vi har noterat att ledningen berör ett MSA-område (Haghults övningsflygplats). Vi önskar att ni bekräftar om ledningen finns i detta MSA-området eller inte.

Ledningen är beläget inom MSA-område, se figur nedan, stolparnas höjd innebär inga begränsningar för flygtrafik.



Figur 1. Sträckning inom MSA-område.

Områdeskoncession

- Vi har noterat att en ny gränsdragning för områdeskoncession har gjorts efter att er ansökan kom in till hos. För att vi ska kunna remittera rätt områdeskoncessionshavare önskar vi att ni bekräftar att ledningen även berör E.ON Energidistribution AB:s områdeskoncession.

Sträckningen berör områdeskoncessionen 7012AQ som ägs av E.ON Energidistribution AB och områdeskoncessionen 3160k som ägs av Gislaved Energi Elnät AB.

Med vänliga hälsningar

Vattenfall Eldistribution AB



Tillståndsspecialist