

2019-12-13



Samrådsredogörelse – 132 kV ledning YL2 S1-S2 Ryssjön

Förlängd koncession för befintlig luftledning, Nykvarns
kommun, Stockholms län

Projektorganisation:



Vattenfall Eldistribution AB
www.vattenfalleldistribution.se

Telefonväxel: 08-739 50 00
Org.nr: 556417-0800

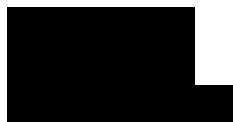
Projektledare
Tillstånd och rättigheter



Samrådsredogörelse

Sweco Energy AB
Box 214
701 44 Örebro
www.sweco.se

Uppdragsledare
Samrådsredogörelse
Granskning



Foton, illustrationer och kartor: Sweco Energy AB

INNEHÅLL

1	INLEDNING	4
1.1	Genomförda samrådsaktiviteter	4
2	MYNDIGHETER	5
2.1	Länsstyrelse och kommun	5
2.1.1	Länsstyrelsens synpunkter	5
2.1.2	Nykvarns kommuns synpunkter	5
2.2	Övriga myndigheters och organisationers synpunkter	6
3	Enskilt berörda	6

BILAGOR:

Bilaga 1. Samrådsunderlag Ryssjön

Bilaga 2. Länsstyrelsens synpunkter

Bilaga 3. Kommunens synpunkter

Bilaga 4. Övriga myndigheter och organisationers synpunkter

Bilaga 5. Inbjudan till skriftligt samråd

1 INLEDNING

Vattenfall Eldistribution AB (Sökanden) avser att ansöka om förlängd nätkoncession för linje (tillstånd) för en kortare sträcka av befintlig 132 kV (nominell spänning) luftledning i höjd med Ryssjön, Nykvarns kommun, Stockholms län. Inom ramen för en tillståndsansökan ska ett undersökningssamråd genomföras enligt 6 kap. 23–25 §§ miljöbalken med syftet att utreda om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP) samt samråda om miljökonsekvensbeskrivningens (MKB) innehåll och utformning.

Denna handling utgör en redogörelse för hur undersökningssamrådet har genomförts, vilka yttranden som har inkommit under samrådsprocessen samt hur Sökanden beaktat dessa. Samtliga yttranden som inkommit under samrådsprocessen biläggs även i sin helhet i bilaga 2–4.

Baserat på de skäl som redovisas i projektets samrådsunderlag (bilaga 1) och inkomna synpunkter under samrådsprocessen är Sökandens bedömning att verksamheten *inte* medför betydande miljöpåverkan.

1.1 Genomförda samrådsaktiviteter

I Tabell 1 redovisas de samrådsaktiviteter som genomförts inom ramen för föreliggande samrådsprocess. Samrådsprocessen avslutades 2019-12-12.

Tabell 1. Lista över genomförda samrådsaktiviteter i kronologisk ordning.

Datum	Aktivitet
2019-11-08	Inbjudan till skriftligt samråd skickas per e-post till Länsstyrelsen i Stockholms län, Nykvarns kommun, Försvarmakten, Trafikverket och områdeskoncessionär Telge Nät AB.
2019-11-12	Samrådsunderlag inkl. bilagor läggs upp på Sökandens hemsida, vars adress hänvisas till i samrådsinbjudan till enskilt berörda.
2019-11-13	Inbjudan till skriftligt samråd skickas per brev till enskilt berörda.
2019-12-12	Undersökningssamrådet avslutas.

2 MYNDIGHETER

2.1 Länsstyrelse och kommun

2.1.1 Länsstyrelsens synpunkter

Skriftligt yttrande från Länsstyrelsen i Stockholms län inkom 2019-12-12. I bilaga 2 redovisas yttrandet i sin helhet.

Tabell 2. Sammanfattning av inkomna synpunkter från Länsstyrelsen i Stockholms län samt Sökandens bemötande av dessa.

Länsstyrelsen i Stockholms synpunkter	Kommentarer
<i>Två gränsmärken ligger inom eller invid luftledningen, lämningarna är inte registrerade som fornlämningar utan övriga kulturhistoriska lämningar. Länsstyrelsen bedömer att risken för ev. skada på lämningarna är ringa. LST har därför inget att erinra mot förslaget.</i>	Sökanden noterar och delar Länsstyrelsen bedömning.

2.1.2 Nykvarns kommuns synpunkter

Skriftligt yttrande från Nykvarns kommun inkom 2019-12-11 som redovisas i sin helhet i bilaga 3.

Tabell 3. Sammanfattning av inkomna synpunkter från Nykvarns kommun samt Sökandens bemötande.

Nykvarns kommuns synpunkter	Kommentarer
<i>Det aktuella området för den befintliga luftledningen utgörs av skogsmark, järnväg och industrimark. Att bibehålla luftledningen i sin nuvarande sträckning och utformning bedöms inte utgöra någon betydande risk för negativ påverkan på människor eller miljö då det inte finns eller planeras några bostäder inom området.</i>	Sökanden noterar informationen.
<i>Bygg- och miljönämnden har inga synpunkter på att den aktuella luftledningen bibehålls.</i>	

2.2 Övriga myndigheters och organisationers synpunkter

Samrådsunderlag har även sänts till Försvarmakten, områdeskoncessionär Telge Nät AB samt till Trafikverket som kan tänkas beröras av verksamheten, se Bilaga 4.

Tabell 4. Sammanfattning av inkomna synpunkter från Försvarmakten, Telge Nät AB och Trafikverket samt Sökandens bemötanden.

	Synpunkter	Kommentarer
Försvarmakten	<i>Försvarmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.</i>	
Telge Nät AB	<i>Telge Nät har inget att erinra mot en förnyad koncession, så länge som ledningen inte tar ny mark i anspråk.</i>	Sökanden noterar informationen.
Trafikverket	<i>För närvarande finns det inga planerade projekt avseende Svealandsbanan eller väg E20, Trafikverket har därför inga synpunkter.</i>	Sökanden noterar informationen.

3 ENSKILT BERÖRDA

Inbjudan till skriftligt samråd skickades per brev (se Bilaga 5) 2019-11-13 till samtliga lagfarna fastighetsägare och samfälligheter längs ledningssträckningen. Samrådskretsen bestämdes utifrån en visuell bedömning av ledningens påverkan på närliggande fastigheter, generellt omfattade denna bedömning fastigheter inom 100 m från ledningen.

I samrådsbrevet informerades om möjligheterna att ta del av det samrådsunderlag som Sökanden lagt upp på sin hemsida. Möjligheten att få samrådsunderlaget utskickat till sig per post har även funnits. Fastighetsägarna ombads att föra information om denna koncessionsprocess vidare till ev. hyresgäster, arrendatorer eller andra nyttjanderättsinnehavare.

Inga synpunkter inkom från enskilt berörda.