

2020-04-22 TRV 2018/130497

Komplettering av ansökan,  
DNR: 2019-102436

## **Svar på Energimarknadsinspektionens begäran om komplettering för ansökan om koncession för ombyggnad av två 130 kV-ledningar vid Tälle**

### **Bakgrund**

Trafikverket planerar att bygga om två 130 kV-ledningar, JL9 S5 (station till stolpe nr 1900) och JL6 S5 (station till stolpe nr 0303), för att ge plats åt Trafikverkets planerade utbyggnad av järnvägen mellan Hallsberg och Degerön.

Koncessionsansökan för ledningen skickades in till Energimarknadsinspektionen (Ei) den 23 augusti 2019. Trafikverkets diarienummer är TRV 2018/130497, Ei:s diarienummer är 2019-102436.

Ei har den första april 2020 begärt in kompletteringar för rubricerat ärende. Nedan följer Trafikverkets svar till kompletteringarna.

### **Kompletteringar**

Kompletteringarna för de nya ledningar gäller:

- förtydligande av koncessionssträckorna,
- vilken konstruktionsspänning de nya ledningarna kommer ha,
- om de byggs som två- eller trefas.

Förtydligande ska även göras i vad raseringen innebär för:

- antal ledningar som rivs, och
- start- och slutpunkter för raseringarna.

Nedan följer svar till kompletteringar.

## Kompletteringar - nya ledningar

I Bilagorna 1a-b bifogas kartor där koncessionssträckorna JL9 S5 och JL6 S5 visas separat. Detta för att ledningarna till stor del har samma sträckning och inte går att separera på samma karta utan att medföra förskjutningar mellan karta och egentlig sträckning. För JL9 S5 är sträckningen Tälle omformarstation till stolpe nr 1900 och för JL6 S5 är sträckningen Tälle omformarstation till stolpe nr 0304

Konstruktionsspänningen för både JL9 S5 och JL6 S5 är 130 kV (den nominella spänningen är 123 kV).

Ledningarna kommer att ha två faser.

## Kompletteringar – raseringar

Båda de befintliga sträckningarna för JL9 S5 och JL6 S5 ska raderas, det är alltså två ledningar som kommer rivas. Raseringen kommer göras mellan Tälle omformarstation till stolpe nr 1900 för JL9 S5 och Tälle omformarstation till stolpe nr 0304 för JL6 S5. Raseringen innebär att alla stolpar och ledningar kommer att tas bort i sin helhet mellan dessa stolpar. Området där raseringen genomförs kommer till allra största delen utgöras av Trafikverkets verksamhetsområde för utbyggnaden av järnvägsanläggningen.



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-795 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)