

Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 Eskilstuna

Ansökan om nätkoncession för linje enligt ellagen (1997:857) avseende ombyggnation av delar av befintliga 130 kV ledningar vid Tälle, Hallsbergs och Kumla kommuner i Örebro län

Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297, ansöker härmed om ny nätkoncession för linje för ändrade sträckor för del av befintliga 130 kV luftledningar JL6 S5 och JL9 S5. Ledningssträckningarna är belägna vid Tälle, väster om Hallsbergs järnvägsstation, i Hallsbergs och Kumla kommuner, Örebro län. Ledningen har anläggningsnummer 4351 AP.

Bakgrund och behov

Trafikverket behöver bygga om delar av två 130 kV ledningar vid Tälle. Ledningarnas syfte är att vara del i elnätet som försörjer järnvägsanläggningen i området med el. Anledningen till ombyggnationen är att Trafikverket planerar en dubbelspårsutbyggnad av järnvägsförbindelsen Hallsberg-Stenkumla i ny sträckning, som medför att ledningarna behöver byggas om eftersom nuvarande sträckning står i konflikt med planerad järnvägsutbyggnad.

Järnvägsutbyggnaden är en del i ett större projekt att öka järnvägskapacitet i Sverige. När utbyggnaden är klar kommer det att vara dubbelspår på hela godsstråket från Frövi till Mjölby. Det kommer att öka kapaciteten och ge möjlighet till effektiva godstransporter från Norrland till Göteborg och södra Sverige genom Bergslagen.

Yrkanden om villkor mm

Trafikverket ansöker om att nätkoncessionen för linje gäller tills vidare.

Trafikverket ansöker om att delar av den befintliga koncessionen 4351AP återkallas så snart Trafikverket skriftligen meddelat Ei att den nya ledningssträckningen har tagits i drift.

Ledningarnas sträckning och tekniska utförande

Ledningarnas ansökta sträckning visas i koncessionskartan (se bilaga 1) och beskrivs i en liten miljökonsekvensbeskrivning (se bilaga 3). För återkallelse bifogas även en raseringskarta (se bilaga 2). Tekniska data över ledningarna redovisas i avsnitt 4.2. i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB). Även shapefiler bifogas denna ansökan digitalt.

Berörda fastigheter

Ett permanentboende finns väster om planerad ledning, övriga boenden i området har lösts in på grund av Trafikverkets projekt. Magnetfält för boende kommer att bli lågt, 0,16 μ T, se vidare kapitel 5.5 i MKB. Fastighetsägarförteckning bifogas i bilaga 4.

Genomfört samråd

Undersökningssamråd enligt 6 kap. miljöbalken har genomförts (se samrådsredogörelsen, bilaga 1 till MKBn).

Länsstyrelsen i Örebro län beslutade 2019-03-29 att en ombyggnation inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan (se bilaga 2 till MKBn).

Kontaktperson

Kontaktperson vid frågor gällande denna ansökan är [redacted]
[redacted]@trafikverket.se [redacted] alternativt [redacted]
(miljökonsult), [redacted]@wsp.com, [redacted]

Med vänliga hälsningar

Trafikverket



Enhetschef Tillstånd Elkraft
Underhåll/Järnvägssystem

Bilagor

- Bilaga 1 Karta över sökt sträckning för delar av JL6 S5 och JL9 S5
- Bilaga 2 Raseringskarta för del av JL6 S5 och JL9 S5
- Bilaga 3 Miljökonsekvensbeskrivning (MKB), inkl. bilagor

