

2019-10-22



Komplettering

Ny 40 kV kraftledning mellan station Kläpp och ställverket i Stora Höga, Stenungsund kommun, Västra Götalands län

2019-10-28

2019-101543-0007

Projektorganisation:



Vattenfall Eldistribution AB
461 88 Trollhättan
www.vattenfalleldistribution.se

Telefonväxel: 08-739 50 00

Org.nr: 556417-0800

Projektledare

Tillstånd och rättigheter



Foton, illustrationer och kartor har, om inte annat anges, tagits fram av
Rejlers Sverige AB och Vattenfall Eldistribution AB

Fastighetskartan © Lantmäteriet. Länsvisa geodata © Länsstyrelsen Kartmaterial: ©Lantmäteriet

1 INLEDNING

Vattenfall Eldistribution AB planerar att uppföra en ny 40 kV kraftledning mellan stationen i Kläpp och ställverket Stora Höga i Stenungsunds kommun, Västra Götalands län med syftet att säkra elleveransen kring Stora Höga som är ett samhälle med ökande befolkning.

Ansökan om nätkoncession för kraftledningen lämnades till Energimarknadsinspektionen (Ei) 2019-03-28.

Ei begärde 2019-09-09 att ansökan skulle kompletteras enligt nedan.

2 KOMPLETTERINGSFÖRELÄGGANDE

Av Ei efterfrågade uppgifter:

1. Hur har ni resonerat kring valet att kombinera luftledning och markkabel? Vilka avvägningar har ni gjort avseende till exempel kostnad, driftsäkerhet och samhällsnytta?
2. Vilka avvägningar har ni gjort vid valet mellan markkabel och luftledning? Vilka avvägningar har ni gjort avseende till exempel kostnad, driftsäkerhet och samhällsnytta?
3. Vad är anledningen till att ni har valt markkabel vid delsträcka två?
4. Hur har ni resonerat kring de synpunkter som framkom under samrådet att markförlägga hela sträckningen?
5. Hur har ni resonerat kring möjligheten att utföra hela sträckningen som luftledning?
6. Vilka för- och nackdelar har ni sett vid valet mellan markkabel och luftledning avseende påverkan på natur och miljö med mera?
7. Val av stolptyp

Av inlämnad miljökonsekvensbeskrivning framgår att den planerade luftledningen i huvudsak kommer att uppföras med enkelstolpar. Ei förstår att det i dagsläget kan vara svårt att bestämma vilken stolptyp som kommer att aktualiseras. Dock vill Ei ändå ha ytterligare information och vill att ni redogör för följande:

Vilka typer av stolpar kan bli aktuella för planerad ledning? Ei vill ha information om de olika stolparna, deras höjd, material, om impregneringsmedlet är godkänt av Kemikalieinspektionen med mera. Föreligger risk att stolparna kommer att gå i eller intill

känsliga vattenmiljöer behöver ni också redogöra för vilket impregneringsmedel som kommer att användas.

8. Artskydd

Ei vill att ni redogör för eventuella rödlistade och fridlysta arter som kan finnas i området för planerade ledningar och vilka eventuella skyddsåtgärder som ni planerar att vidta. Ei vill också ha information om ni har tagit del av sekretesskyddat material från Artdatabanken.

9. Jord- och skogsbruk

Ni har uppgett att inom området där ledningen planeras att byggas består markanvändningen främst av skogsbruk, jordbruk och tätortsnäramark. Ei vill att ni redogör för följande:

Vilken påverkan bedömer ni att planerad ledning har på skogs- och jordbruket?

Vilka skyddsåtgärder kan bli aktuella?

10. Rättighetsägarförteckning

Ni har inkommit med en fastighetsägarförteckning som bilaga till er ansökan. Det saknas dock en rättighetsägarförteckning. Ei vill därför att ni kompletterar er ansökan med detta. Observera att den skall vara i excel-format.

11. Inkom med en kostnadskalkyl, alternativt kostnadsberäkning enligt EBR:s kostnadskatalog för markkabel respektive luftledning. Ei vill också att ni inkommer med en kalkyl för kombinationen av markkabel och luftledning för sträckningen.

Vattenfall Eldistributions svar på fråga 1-6:

I inskickad MKB anges att den planerade ledningen mellan stationen i Kläpp och ställverket Stora Höga i Stenungsunds kommun, Västra Götalands län i huvudsak sträcker sig parallellt med befintliga ledningar eller annan infrastruktur i huvudsak väg. Att i så stor utsträckning som möjligt nyttja redan i anspråktagen mark har varit grundläggande i lokaliseringsprocessen. Arbetet med att ta fram en ledningssträckning har vidare pågått under lång tid mellan åren 2009-2017. Ett antal olika alternativ har utretts och samråd om olika alternativ och lösningar har skett i omgångar fram till 2017. Ursprungligen planerades hela sträckan som luftledning men efter inledande samråd framkom att Stenungsunds kommunen hade planer på att anlägga ett industriområde på fastigheten Munkeröd 1:12 m.fl. Enligt kommunen skulle en luftledning inom det planerade industriområdet vara olämpligt varpå ett alternativ som kombinerar luftledning och markkabel framarbetades. Inget alternativ med enbart markkabel bedömdes motiverat både med tanke på att aktuellt område i sin helhet innefattade redan ianspråktagen mark samt att stora delar av den sydliga sträckningen är förlagd på berg invid E6 vilket skulle kräva omfattande sprängningsarbeten.

Utredna alternativ som presenteras i inskickad MKB (A-H) presenteras i text och karta nedan:

Alternativ A går från Lasshammar på norra sidan om befintlig ledning fram till väg E6 och vidare ner till befintlig ledningskorsning vid Kärr.

Alternativ B fortsätter längs befintlig ledningsgata över väg E6 där huvudalternativet följer väg E6 västra sida. Detta alternativ skiljer sig ifrån A genom att gå ledningsgatans södra sida istället för den norra.

Alternativ C aviker av från alternativ A strax väster om väg E6 och fortsätter parallellt med väg E6 och korsar trafikplatsen vid Smederöd..

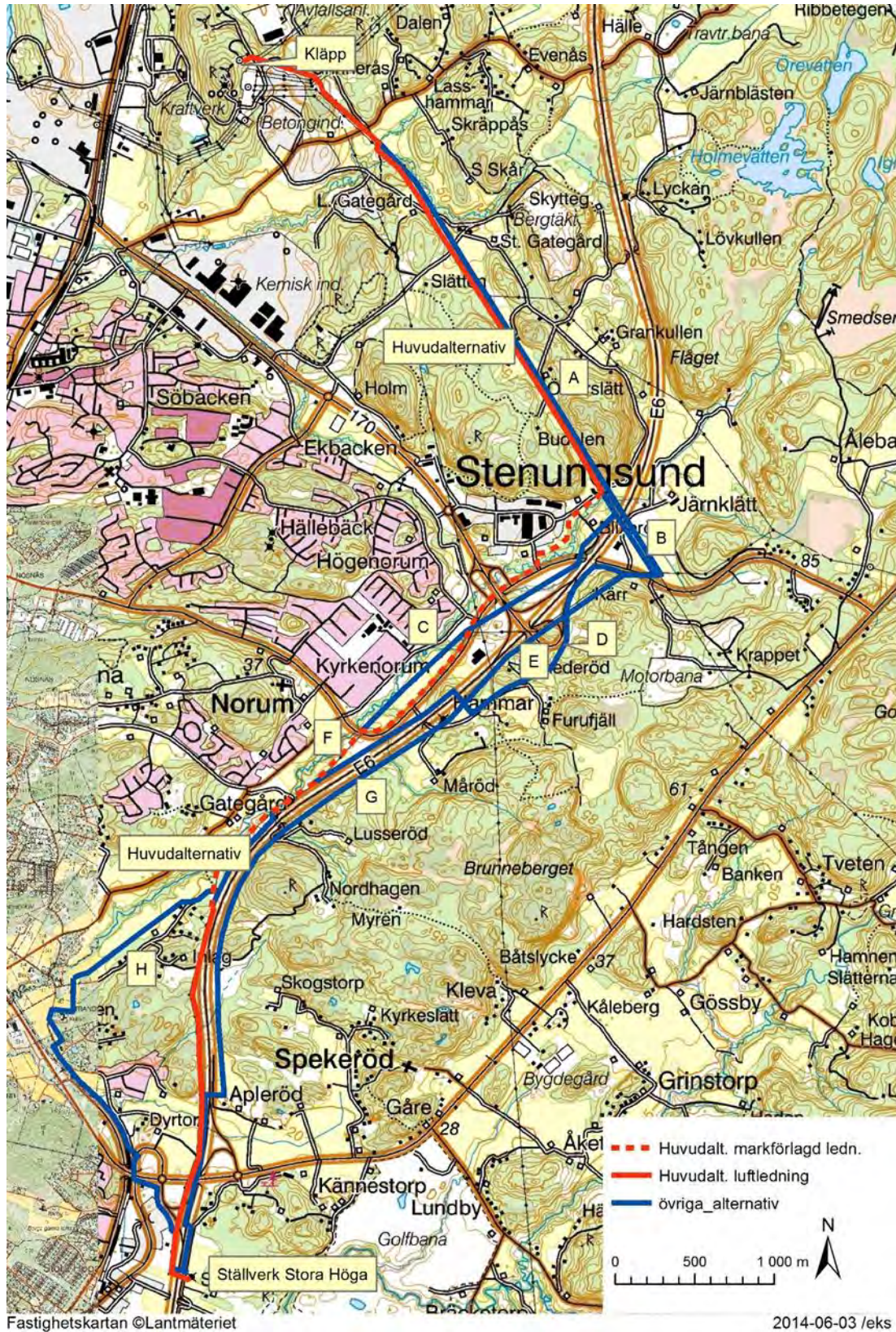
Alternativ D går från Kärr till Lilla Måröd via Munkeröd 1:5 på E6 södra sida.

Alternativ E går från Kärr till Måröd parallellt med väg E6 samt korsar östra delen av trafikplatsen vid Smederöd.

Alternativ F går från Måröd (där alternativ D och E korsas), korsar väg E6 och går mellan Ucklumsvägen och E6 söderut tills Uckelumsvägen tar slut. Alternativ F fortsätter sedan en liten bit parallellt med väg E6 tills till Övergård.

Alternativ G tar vid där alternativ D slutar i Måröd och fortsätter sedan parallellt med E6 ner till Apleröd.

Alternativ H går från söder om Björkantu i sydvästlig riktning till Kullen via Äggestorp. Vid Kullen viker alternativet av söderut och följer väg 160 och järnvägen söderut till trafikplatsen vid Dytorp där väg 160 samt väg E6 korsas och alternativet fortsätter österut till ställverket vid Stora Höga.



2019-101543-0007 2019-10-28

Vattenfall Eldistributions svar på fråga 7. Val av stolptyp:

Inga stolpar kommer att placeras inom känsliga vattenmiljöer. Slutligt val av stolptyp bestäms i samband med detaljprojektering och upphandling inför byggnation. I aktuellt fall kan det bli aktuellt med huvudsakligen enbenta stolpar av trä, metall eller komposit men enstaka portalstolpar kan även behövas vid ex riktningssändringar. Trästolpar behandlas enbart med av kemikalieinspektionen godkända impregneringsmedel. I övergång mellan luftledning och markkabel anläggs en slutstolpe. Stolparnas höjd är beroende av topografi och övrig infrastruktur och kan variera mellan 8-20 meter. Enstaka stolpar kan behöva vara något högre för att ex hålla säkerhetsavstånd till annan infrastruktur.

Vattenfall Eldistributions svar på fråga 8. Artskydd:

Aktuellt projektet har pågått under lång tid och dialog med myndigheter, intresseorganisationer och närboende lika så. Ingen information om skyddade arter har inkommit. Den sökta sträckningen följer i sin helhet befintlig infrastruktur såsom annan kraftledning och motorväg. Hela det aktuella området är dessutom exploaterat och tätortsnära. Länsstyrelsen har vidare beslutat att den aktuella ledningen inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan. Information från Artdatabanken inhämtades vid framtagande av inlämnad MKB. Vid uppdaterad sökning 2019 finns ett fåtal observationer av förbipasserande fåglar som är upptagna i fågeldirektivets bilaga 1. Inga häckningar finns inrapporterade inom den planerade ledningssträckningen. Inrapporterade enstaka förbiflygningar de senaste 10 åren är bla av arterna Bivråk, Havsörn, Spillkråka, Pilgrimsfalk, Blå kärnhök. Vad gäller rödlistade växter och insekter har under samma tidsperiod ex arter som Hedjohannesört och Violettkantad guldvinge inrapporterats.

Aktuell kraftledning bedöms inte riskera att påverka populationerna av de aktuella arterna. Enbart av annan infrastruktur redan ianspråktagen mark kommer att exploateras och därav bedöms inga skyddsåtgärder vara motiverade. Ledningsgatan i de delar som utgör luftledning kan dessutom på grund av den röjning som sker medföra att värdefull och i dagen landskap kraftigt minskande biotoper skapas som utgör lämpliga levnadsmiljöer för vissa skyddsvärde arter.

Vattenfall Eldistributions svar på fråga 9. Jord- och skogsbruk:

I de norra delarna passerar sökt sträckning mark där jord-och skogsbruk pågår. Hela denna sträcka är planerad som luftledning som följer redan befintligt luftledningsstråk från stationen i Kläpp. För att minimera intrånget ock påverkan på pågående markanvändning har planerad ledning samlokaliseras med befintlig kraftledningsgata som kommer breddas med ca 12 meter. I jordbrukslandskap är det enbart stolpplaceringen som utgör ett hinder för fortsatt brukande av marken och vid skogsbruk är intrånget knutet till ledningsgatan som måste hållas fri från högväxande vegetation. Inga ytterligare skyddsåtgärder än det minimerade maskintrånget till följd av samlokalisering bedöms motiverat. Markägaren erhåller ersättning för markintrånget.

Vattenfall Eldistributions svar på fråga 10. Rättighetsägarförteckning:

Inom sökt sträckning finns följande rättighetshavare:

Rättighetshavare	Rättighet	Aktnummer
Vattenfall Eldistribution (tidigare Stenungsunds elverk)	Elledning	14-NOR-17141.1 och 1415-85/14-1
Stenungsunds kommun	Vatten och avlopp	1415-92/16.1
Stenungsundskommun	Vattenledning	1415-1376.1
Stiftelsen Stenungsunds fjärrvärme	Fjärrvärmeledning	1415-434.1
Swedgas	Gasledning	1415-351-1

Vattenfall Eldistributions svar på fråga 11. Kostnadskalkyl enligt EBR:

För förtydligande så vill Vattenfall Eldistribution pointera att en kostnadskalkyl enligt EBR är en kraftigt förenklad beräkning där flera parametrar som exempelvis kostnader för sprängning och tryckning vid etablering av markkabel inte är medräknade. För aktuell ledningstyp beräknas kostnaden enligt EBRs kostnadskatalog från 2018 vara ca 725 000 kr per kilometer för luftledning och ca 2 050 000 kr per kilometer för markkabel. Sökt alternativ består av totalt 7,1 km luftledning och 3,9 km markkabel vilket ger (totalt ca 11 km):

Alternativ	Kostnad enligt EBR
Sökt alternativ	Ca 13 935 000 kr
Enbart luftledning	Ca 7 970 000 kr
Enbart markkabel	Ca 22 550 000 kr

2019-101543-0007 2019-10-28