

Från: [redacted]@lfv.se
Skickat: den 28 mars 2019 13:25
Till: [redacted]
Ämne: Vänligen remittera INTE förlängd nätkoncession för befintliga ledningar i oförändrat skick till LFV!

Hej Ida!

LFV har fått en remiss gällande " INBJUDAN TILL SKRIFTLIGT SAMRÅD FÖR FÖRLÄNGD NÄTKONCESSION MELLAN HÅTUNA-KUNGSÄNGEN MED AVGRENING BÅLSTA OCH SIGTUNA, HÅTUNA-SIGTUNA MED AVGRENING BÅLSTA, KUNGSÄNGEN-ÖVERBY OCH ÖVERBY-HÄGGVIK"

Ni behöver INTE remittera kraftledningar som ni söker förlängd nätkoncession för till LFV om de skall stå kvar eller ligga kvar i oförändrat skick. Endast då stolpar skall bytas, isolatorer skall bytas, ledningar skall bytas eller ombyggnation skall ske behöver ni remittera dessa ärenden till LFV förutom om det gäller ren nybyggnation naturligtvis.

LFV har idag inget att erinra mot befintliga kraftledningar i Sverige, därför behöver ni inte remittera ärenden som gäller förlängd nätkoncession för ledningar som skall vara kvar i befintligt skick.

Jag har gång på gång påtalat detta så jag är tacksam om du sprider denna information bland dina kollegor.

Varje inkommen handling till LFV måste enligt lag registreras och ärendenummer samt handläggare tilldelas. Denna tid kan vi istället lägga på ärenden som berör oss.

LFV avskriver detta ärende, svar utgår ej.

Tack för visad förståelse!

Med vänlig hälsning



[redacted]
TU Torn och COM
Ansvarig CNS-analys
Post: LFV, 601 79 Norrköping

Besök: Hospitalsgatan 30, 601 79 Norrköping
Växel 011-19 20 00
www.lfv.se

Tänk på miljön innan du skriver ut detta e-postmeddelande.

2019-11-08

2018-100108-0011

Från: [redacted]@swedavia.se> för Safety <safety@swedavia.se>
Skickat: den 15 april 2019 10:54
Till: [redacted]
Kopia: Arlanda Remisshantering
Ämne: Remissvar från Swedavia Stockholm Arlanda Airport avseende samråd gällande förlängd nätkoncession för fyra separata ärenden

Hej,

Swedavia Stockholm Arlanda Airport har inbjudits till samråd gällande förlängd nätkoncession för fyra separata ärenden:

- Luftledning mellan Håtuna och Kungsängen med avgrening Bålsta och Sigtuna och befintlig markkabel vid station i Sigtuna inom Upplands-Bro kommun, Sigtuna kommun samt Håbo kommun, Stockholms län och Uppsala län.
- Luftledning mellan Håtuna och Sigtuna med avgrening Bålsta och befintlig markkabel vid station i Sigtuna inom Upplands-Bro kommun, Sigtuna kommun och Håbo kommun, Stockholms län och Uppsala län.
- Luftledning mellan Kungsängen och Överby och befintlig markkabel vid station i Överby inom Upplands-Bro kommun, Upplands Väsby kommun samt Sollentuna kommun, Stockholms län.
- Luftledning mellan Överby och Häggvik, inom Sollentuna kommun, Stockholms län.

Utifrån samrådsunderlaget med ingående översiktskarta konstateras att:

- En del av luftledningen mellan Håtuna och Sigtuna, samt en del av avgreningen till Sigtuna från ledningen mellan Håtuna och Kungsängen ligger inom Arlanda flygplats s.k. procedurytor och hinderbegränsande ytor:
 - De sista ca 500 m av avgreningen mot Sigtuna ligger inom en av flygplatsens s.k. hinderbegränsande ytor, specifikt inflygningsytan för bana 08, dock med god marginal för genomträngning. Inflygningsytan har i området en hinderfri höjd av +183 m (RH2000).
 - Den sista ca 1 km av sträckningen ligger också inom en s.k. förenklad proceduryta för vilken nya hinder som genomtränger +100 m (RH2000) måste flyghinderanalyseras för att säkerställa att inga flygoperativa procedurer påverkas.
 - Befintliga stolpar anges nå max 46 m över mark på denna sträcka och i befintligt område synes marknivån inte överstiga +50 m.
 - Givet att inga kraftledningsstolpar byts ut så att de riskerar att överstiga +100 m (RH2000) i det aktuella området har Swedavia Stockholm Arlanda flygplats inget att erinra.
- En del av luftledningen mellan Kungsängen och Överby, i området kring Törndal och Söderängen, ligger inom Arlanda flygplats s.k. procedurytor och hinderbegränsande ytor (specifikt inflygningsytan till bana 01L):
 - Inflygningsytan till bana 01L har i området en hinderfri höjd av +180 m (RH2000).
 - Procedurytan inom området kräver att nya hinder som överstiger +100 m (RH2000) flyghinderanalyseras.
 - Befintliga stolpar anges i underlaget uppgå till max 33 m över mark på den aktuella linjen och i befintligt område synes markhöjden understiga +50 m.
 - Givet att inga kraftledningsstolpar byts ut så att de riskerar att överstiga +100 m (RH2000) i det aktuella området har Swedavia Stockholm Arlanda flygplats inget att erinra.
- Luftledningen mellan Överby och Häggvik ligger inom flygplatsens s.k. MSA-yta, med +213 m (RH2000) som gräns för när nya hinder måste flyghinderanalyseras.

Då samrådet avser förlängning av gällande nätkoncession med befintliga luftledningar och det inte föreligger några uppgifter om att kraftledningsstolpar ska bytas ut till högre stolpar inom de aktuella sträckningarna, har Swedavia inget att erinra.

Ni kan betrakta detta e-brev som ett formellt svar.

Med vänlig hälsning,



Safety Engineer
Ledningsstöd Safety

Tel: [redacted]
E-post: [redacted]@swedavia.se

Swedavia AB
Stockholm Arlanda Airport
190 45 Stockholm-Arlanda
Tel växel: 010-109 10 00 Fax: 010-109 05 00
www.arlandaairport.se

Tänk på miljön innan du skriver ut detta e-postmeddelande.

Från: [redacted]@wsp.com]

Skickat: den 28 mars 2019 09:58

Till: Swedavia Kundtjänst

Ämne: Inbjudan till skriftligt samråd

På begäran av Länsstyrelsen i Stockholm inbjuds Swedavia till skriftligt samråd gällande förlängd nätkoncession för fyra separata ärenden:

- Luftledning mellan Håtuna och Kungsängen med avgrening Bålsta och Sigtuna och befintlig markkabel vid station i Sigtuna inom Upplands-Bro kommun, Sigtuna kommun samt Håbo kommun, Stockholms län och Uppsala län.
- Luftledning mellan Håtuna och Sigtuna med avgrening Bålsta och befintlig markkabel vid station i Sigtuna inom Upplands-Bro kommun, Sigtuna kommun och Håbo kommun, Stockholms län och Uppsala län.
- Luftledning mellan Kungsängen och Överby och befintlig markkabel vid station i Överby inom Upplands-Bro kommun, Upplands Väsby kommun samt Sollentuna kommun, Stockholms län.
- Luftledning mellan Överby och Häggvik, inom Sollentuna kommun, Stockholms län.

Inbjudan samt samrådsunderlag med tillhörande översiktskarta bifogas detta mail. På grund av storleken på filerna kommer samtliga kartor som bilagor finnas att ladda ner på <http://www.vattenfalleldistribution.se/samrad>.

Samrådsunderlaget omfattar samtliga ärenden. Vid yttrande ombedes dock separata yttrande för varje enskilt ärende.

Med vänlig hälsning

[redacted]
Miljökonsult
WSP Environmental



2019-11-08

2018-100108-0011

WSP Sverige AB
Box 574
201 25 Malmö
Besök: Jungmansgatan 10
T +46 10-722 50 00

wsp.com

NOTICE: This communication and any attachments ("this message") may contain information which is privileged, confidential, proprietary or otherwise subject to restricted disclosure under applicable law. This message is for the sole use of the intended recipient(s). Any unauthorized use, disclosure, viewing, copying, alteration, dissemination or distribution of, or reliance on, this message is strictly prohibited. If you have received this message in error, or you are not an authorized or intended recipient, please notify the sender immediately by replying to this message, delete this message and all copies from your e-mail system and destroy any printed copies.

2019-11-08

2018-100108-0011



Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum
2019-03-28

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

HKV PROD RPE INFRA,

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Yttrande avseende samråd för förlängd nätkoncession mellan Håtuna-Kungsängen med avgrening Bålsta och Sigtuna, Håtuna-Sigtuna med avgrening Bålsta, Kungsängen-Överby och Överby-Häggvik, Upplands-Bro kommun m.fl., Stockholms län

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

För frågor i ärendet kontakta handläggaren enligt ovan.

Chef Sektionen för fysisk planering, Infrastrukturavdelningen

Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.

(BIV)

Postadress
Försvarsmakten
107 85 Stockholm

Besöksadress
Lidingövägen 24

Telefon
08-788 75 00

Telefax
08-788 77 78

E-post, Internet
exp-hkv@mil.se
www.forsvarsmakten.se

2019-11-08

2018-100108-0011



Sändlista

WSP

genom [redacted] [redacted]@wsp.com

För kännedom

Länsstyrelsen Stockholm

genom [redacted] [redacted]@lansstyrelsen.se