

[REDACTED]
Elinspektör
Avdelningen för anläggningar

2017-06-22

Dnr 17EV8532

[REDACTED]@elsakerhetsverket.se

Sweco
Hamngatan 45
94662 Piteå

Samråd

Elsäkerhetsverket har tagit del av er inbjudan till samråd om förlängd koncession för befintlig 130 kV luftledning mellan Nötviken och Gammelstad i Luleå kommun.

Myndigheten har i dagsläget inget att erinra.

Elsäkerhetsverket



Ert tjänsteställe, handläggare
Sweco Environment ABErt datum
2017-05-31

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare
HKV PROD INFRA, [REDACTED],
[REDACTED]@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

**Yttrande avseende samråd enligt miljöbalken beträffande
förlängd nätkoncession för befintlig 130 kV luftledning
mellan Notviken och Gammelstad, Luleå kommun,
Norrbottens län**

Försvarsmakten framför följande i rubricerat ärende.

Kallax flottilflygplats utgör riksintresse för totalförsvarets militära del enligt 3 kap 9 § miljöbalken. Verksamheten genererar omgivningspåverkan dels i form av buller och dels i form av behov av hinderfrihet. Aktuell luftledning ligger inom så kallat ”stoppområde för höga objekt” vilket innebär att objekt med en höjd över 20 meter utanför sammanhållen bebyggelse samt 45 meter inom sammanhållen bebyggelse riskerar att medföra påtaglig skada på det värde som konstituerar riksintresset.

Beträffande befintlig luftledning har Försvarsmakten inget att erinra. Under förutsättning att den alternativa dragningen uppförs inom ovan givna höjdbegränsningar har Försvarsmakten inget att erinra. Skulle planerad höjd eller placering komma att ändras måste dock Försvarsmakten få in en remiss.

Flyghinderdata gällande höjd och placering ska lämnas in till LFV. För mer information, kontakta flyginfose@lfv.se.

[REDACTED]
Tj.f. Delprocessledare Fysisk planering, Produktionsledningens Infrastrukturavdelning

(AAR)

Postadress
Försvarsmakten
107 85 Stockholm

Besöksadress
Lidingövägen 24

Telefon
08-788 75 00

Telefax
08-788 77 78

E-post, Internet
exp-hkv@mil.se
www.forsvarsmakten.se

Handlingen är fastställd i Försvarens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.

Sändlista

Sweco Environment AB
genom [REDACTED]

[REDACTED]@sweco.se

För kännedom

FMV AL Led Nät
LFV
LFV Flyginfo SE

tillstandsarende.trv@fmv.se
lfvcentralregistratur@lfv.se
fm.flyghinder@lfv.se


2017-06-30

**LFV:s yttrande angående Inbjudan till samråd inför ansökan om förlängd
koncession för befintlig 130 kV luftledning mellan Notviken och Gammelstad i
Luleå kommun**

Härmed överlämnas LFV/ANS yttrande över i rubriken nämnda remiss.

Med vänlig hälsning




för 
Operativa System

Dokumentnummer
D-2017-101329

Ärendenummer
Ä-2017-006032

Ert datum
2017-05-31

Er beteckning
Uno Strömberg

Handläggare


Sekretess

2017-06-30

Remissvar:

LFV har som sakägare av CNS-utrustning inget att erinra mot etableringen.

Detta yttrande gäller på utfärdandedatum. LFV förbehåller sig rätten att revidera yttrandet vid ny prövning om regelverk gällande störningar på CNS-utrustning förändras, eller om ny CNS-utrustning etableras i hindrets närhet.

Med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och radar (Communication, Navigation, Surveillance). Analysen grundar sig på Svensk Standard 447 10 12 utgåva 1:1991 "Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift", Standardiseringskommissionen i Sverige, samt på ICAO DOC 015.

VIKTIGT: I vårt remissvar har LFV inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering. Med berörd flygplats avses att etableringen hamnar inom flygplatsens MSA-yta ca 60 km ut från flygplatsen. MSA är den hinderyta som är störst och står för "Minimum Sector Altitude".

LFV erbjuder produkten Flyghinderanalys, där vi utför kontroll av flygvägar, luftrum och all tänkbar radioutrustning för luftfarten. För mer information, se www.lfv.se/flyghinderanalys.

FLYGHINDERANALYS

Ska du uppföra mast, vindkraftverk, mobilkran, eller byggnadsverk högre än 20 meter alt. skicka in planhandlingar?
– Läs då detta!



Enligt Trafikverkets hemsida bör en lokaliseringsbedömning göras, på LFV kallar vi den flyghinderanalys. Om du av någon anledning inte vill ha en flyghinderanalys utförd, men ändå efterhöra om LFV har något att erinra, kan du skicka in en remissförfrågan. Kom ihåg att flygplatserna kräver en utförd flyghinderanalys för att de skall tillstyrka etablering av hinder högre än 20 meter. En flyghinderanalys är alltid avgiftsbelagd.

För att underlätta hanteringen och därmed förkorta handläggningstiden av dessa flyghinderanalyser och CNS-analyser vill vi göra er uppmärksamma på två för oss mycket viktiga punkter:

RÄTT benämning av vad ni vill ha utfört...

Använd endast formuleringen "Beställning av flyghinderanalys" om du önskar en komplett (avgiftsbelagd) analys av om byggnadsverket kommer få någon påverkan på flygplatser, inflygningsvägar, luft- rum, kommunikationsutrustning, navigationsutrustning och radarutrustning. I denna analys inkluderas CNS-analys av LFVs egna utrustning.

Mer info på www.lfv.se/flyghinderanalys där hittar du även prislistor.

Använd endast formuleringen "Remiss CNS-analys" om du enbart vill efterhöra om LFV har något att erinra mot etableringen med hänsyn tagen till LFVs egna utrustning. I denna analys finns ingen information om hur etableringen påverkar flygtrafiken.

För betydligt mer utförlig information till dig som skickar in material avseende flyghinder, besök oss på:
www.lfv.se/infolyghinder

RÄTT inskickat elektroniskt format...

Skicka i elektroniskt format med epost till: lfvcentralregistratur@lfv.se.

I yttersta undantagsfall per post till:

LFV 60179 NORRKÖPING

Skicka koordinatlistor i Excel- eller Wordformat.

Resterande information i öppet format (ej scannade filer).

Ange objektets position/koordinater i:

RT 90 X Y, 2,5 gon V eller SWEREF 99 TM N, E eller SWEREF 99 (WGS 84). Undvik lokala koordinatsystem, som SWEREF 99 18 00.

Ange använt koordinatsystem.

Viktigt! Ange terränghöjd meter över havet (Z) för hindrets placering.

Möjlighet finns att beställa analys av ett område, såsom vindkraftpark. Som komplettering till koordinatlistor tar vi tacksamt emot Shape-filer (.shp) för stora områden, vindkraftparker, kraftledningar etc. Vid beställning av flyghinderanalys, använd LFVs egen blankett (finns på www.lfv.se/flyghinderanalys). Om du inte gör det var noga med att all information på LFV blankett finns med.

KONTAKT:

Kontakt flyghinderanalyser: 011-19 20 51 (tfn tid kl. 15-16)

Kontakt CNS-analyser: 011-19 22 13



Norrbottens Ornitologiska Förening

██████████
Sweco Environment AB
Västra Varvsgatan 11
972 36 LULEÅ

██████████@sweco.se

Yttrande över ansökan om förlängd linjekoncession för 130 kV-ledning mellan Notviken och Gammelstad i Luleå kommun

Vi har tagit del av samrådshandlingarna 2017-05-30 i detta ärende. Vi förordar starkt att befintlig ledningsgata enligt alternativ 1 används.

Alternativ 2 kommer att påverka Gammelstadsvikens naturreservat negativt och verka menligt på fågellivet och landskapsbilden då ytterligare avverkningar i den värdefulla strandskogen och våtmarkerna krävs. Förutom direkta ingrepp i reservatet så ökar också risken för skador på fåglarna då luftledningar innebär en kollisionsrisk. Denna risk ökar ju närmare reservatet som ledningen dras. Ytterligare en faktor som talar mot alternativ 2 är att det finns ett havörnbö inom 500 m från föreslagen dragning.

Luleå 2017-06-22
För Norrbottens Ornitologiska Förening

██████████
Ordförande
e-post ██████████@bredband.net

[REDACTED]

Från: [REDACTED]
Skickat: den 3 juli 2017 20:18
Till: [REDACTED]
Kopia: [REDACTED]
Ämne: Fwd: Svar på Samråd om förlängning av koncession för befintlig 130 kV luftledning mellan Notviken och Gammelstad

Skickat från min Samsung Galaxy-smartphone.

----- Originalmeddelande -----

Från [REDACTED]@skanova.se
Datum: 2017-07-02 19:21 (GMT+01:00)
Till: [REDACTED]@sweco.se>
Rubrik: Svar på Samråd om förlängning av koncession för befintlig 130 kV luftledning mellan Notviken och Gammelstad

Hej.
Här kommer Skanovas svar.

Skanova har inget att erinra mot en förlängd koncession för befintlig 130 kV luftledning mellan Notviken och Gammelstad i Luleå kommun.

Hälsar/
[REDACTED]
Konsult | Skanova

skanova

Skanova
[REDACTED]m@skanova.se
www.skanova.se
V Varvgatan 27, 97236 Luleå

Skanova AB 556446-3734

Koncessioner och kommunikation
Administratör

[REDACTED]
[REDACTED] (växel)

Luleå Energi
Via Sweco Environment AB
[REDACTED]@sweco.se

2017-06-30

2017/1535

YTTRANDE

Yttrande angående ansökan om förlängd koncession för befintlig 130 kV luftledning mellan Notviken och Gammelstad i Luleå kommun.

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har ingenting att erinra mot upprättat förslag.

Eftersom vi inte har några synpunkter och Svenska kraftnät inte har några ledningar i anslutning till aktuellt område anser vi att detta ärende är avslutat från Svenska kraftnäts sida. Därmed önskar vi inte medverka i det fortsatta remissförförandet för aktuellt ärende, förutsatt att planområdet inte förändras. Vid eventuella frågor är ni välkomna att höra av er till oss.

Svenska kraftnät vill passa på att informera om att våra anläggningsobjekt finns att hämta via Geodataportalen (www.geodata.se) som WMS eller som en shapefil. Informationen innehåller den geografiska positionen för Svenska kraftnäts ledningar, stolpar, stationer och stationsområden. Utöver den geografiska positionen finns uppgifter om förläggningssätt (luftledning, kabel etc) och spänningsnivå för våra ledningar. Vid produktion av kartor där Svenska kraftnäts geografiska anläggningsinformation används ska följande copyrighttext framgå: "© Affärsverket Svenska kraftnät".

För övergripande information rörande Svenska kraftnäts framtida planer för stamnätet för el hänvisar vi till **Perspektivplan 2025** och **Nätutvecklingsplan 2016 – 2025**. Dessa dokument finns publicerade via vår hemsida:

<http://www.svk.se>

Med vänliga hälsningar

[REDACTED]

Information angående remisser till Svenska kraftnät

Svenska kraftnät önskar att ni vid remittering av kommande ärenden sänder fullständigt material till oss via: registrator@svk.se alternativt till: Svenska kraftnät, Box 1200 172 24 Sundbyberg.

[REDACTED]

Från: [REDACTED]@sgu.se>
Skickat: den 8 juni 2017 14:00
Till: [REDACTED]
Kopia: SGU Diariet
Ämne: Förlängd nätkoncession Notviken-Gammelstad SGU Dnr 1308/2017

Då ärendet gäller befintlig ledning har vi inget att anföra. Vi ser gärna att ärenden som gäller förlängning av nätkoncessioner inte skickas till oss.

[REDACTED]
Statsgeolog
Avdelningen för samhällsplanering
Sveriges geologiska undersökning
Uppsala
tel. [REDACTED]
Mobil [REDACTED]

██████████
Sweco Environment AB

██████████@sweco.se

Ansökan om nätkoncession för befintlig 130 kV-luftledning mellan Notviken och Gammelstad, Luleå kommun

Trafikverkets synpunkter

Trafikverket har inget att erinra för alternativ 1 - den befintliga ledningen.

För alternativ 2 har Trafikverket synpunkter på vad som behöver beaktas vid anläggande av nya ledningar som berör statlig infrastruktur. Detta får vi i så fall föra fram senare i processen. Alternativ 2 ligger inom den beslutade korridoren för Norrbotniabanan, som är ett riksintresse för kommunikationer. Trafikverkets allmänna hållning är att det i Norrbotniabanas korridor inte ska uppföras nya anläggningar/ledningar, eftersom detta innebär en värdeökning som kan innebära en betydande skada på riksintresset.

För Trafikverket

██████████
Samhällsplanerare

██████████

Från: ██████████@msb.se>
Skickat: den 12 juni 2017 09:38
Till: ██████████
Ämne: Angående samråd, Luleå energi AB, 130 kV luftledning mellan Notviken och Gammelstad, Luleå kommun

Hej ██████████,

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har mottagit samrådsunderlag från Luleå Energi AB inför ansökan om förlängd koncession för befintlig 130 kV luftledning mellan Notviken och Gammelstad i Luleå kommun.

MSB avstår från att yttra sig.

Med vänlig hälsning

██████████
MSB:s dnr 2017-5736

██████████
Handläggare

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Enheten för säker hantering av farliga ämnen
651 81 KARLSTAD

Växel: 0771-240 240

E-post ██████████@msb.se
www.msb.se