

Energimarknadsinspektionen  
Att: [REDACTED]  
Box 155  
631 03 Eskilstuna

E.ON Energidistribution AB

205 09 Malmö  
www.eon.se

Te [REDACTED]  
[REDACTED]@eon.se

Konc 6990

Malmö 2018-03-08

**Angående ansökan om förlängd giltighetstid för nätkoncession för linje för befintlig 2x130 kV kraftledning mellan Stävle och Revsudden i Kalmar kommun, Kalmar län (dnr 2017-102899)**

Energimarknadsinspektionen (Ei) har begärt att E.ON Energidistribution AB kompletterar inlämnad koncessionsansökan. Nedan redovisas den information som Ei efterfrågat.

Material och eventuell impregnering

Ledningen är uppförd som en dubbelledning med fackverksstolpar av varmförzinkat stål. Stolparna är förankrade i fundament av betong eller kreosotimpregnerade träslipers.

Kreosotimpregneringen skyddar fundamenten mot röta och har under lång tid varit ett mycket vanligt förekommande impregneringsmedel vid ledningsbyggnation. Kreosot är giftigt för olika organismer och är även skadligt för människor. Då fundamenten är placerade ett par meter ner i marken kommer kreosoten inte i kontakt med växtlighet, och inte heller med människor och djur ovan mark.

Kreosot har mycket begränsad spridning i marken. Svenska kraftnät har låtit genomföra undersökningar av hur kreosot sprids i mark och vatten<sup>1,2</sup>. Undersökningarna visar att föroreningarna snabbt minskar med avstånd och djup från kraftledningsstolpar och kraftledningsfundament. På ungefär 4 decimeters avstånd i horisontalled samt ungefär 8 decimeters avstånd i vertikalled understiger halterna Naturvårdsverkets riktlinjer för känslig markanvändning. I studien konstateras att det på grund av hög adsorption, långsam transporthastighet och nedbrytning av ämnen i mark är omöjligt

<sup>1</sup> Svenska Kraftnät. *Om kreosot, kraftledningar och vår miljö*, Sundbyberg: Svenska Kraftnät, 2013.

<sup>2</sup> Jernlås, R., *Status Report on Soil Contamination in the Proximity of Creosote-Treated In-Service Utility poles in Sweden*, 2012

med en förorenings-spridning på längre distanser i jordar med normal genomsläpplighet.

Givet den ringa spridningsrisken samt vad som i övrigt anförts ovan, kan E.ON sammantaget inte förutse att fundament eller övrigt material i aktuella ledningar kommer att ge upphov till någon negativ påverkan på den lokala miljön.

#### Rasering och raseringskostnad

Som framgår av MKB:n har Länsstyrelsen i Kalmar län beslutat att projektet medför icke betydande miljöpåverkan. Oaktat detta har de alternativ som utretts i samrådsprocessen beskrivits i ansökan. I den kostnadsuppskattning av respektive alternativ som redovisas i ansökan inkluderas en grov uppskattning av kostnaden för rasering av befintliga ledningar. Kostnaden för rasering beräknas till ca 0,5 MSEK/km ledning, förutom på den sträcka där stolpar är placerade i vatten, där raseringen beräknas blir mer kostsam, ca 0,5 MSEK per stolpe. Denna kostnadsbedömning bedöms fortfarande vara såväl aktuell som tillämpbar vid en bedömning av rivningskostnaden för hela och/eller enskilda delsträckor av aktuella ledningar.

En eventuell rivning av befintlig ledning skulle inledas med att linorna (sex stycken faslinor samt topplina med optofiber) spolats hem. Stolpar på land fälls med kranbil. Stolparna delas därefter i mindre stycken och transporteras iväg för materialåtervinning. Fundament) grävs upp och omhändertas i enlighet med gällande avfallslagstiftning. Även omkringliggande jord med synliga kreosotföroreningar omhändertas. Grävning för detta sker för varje stolpplats på en yta av ca 6 m x 6 m, och med ett djup av ca 3 m. För återfyllning krävs tillförsel av dittransporterat grus. Körning sker främst på befintliga vägar samt i ledningsgatan.

Stolpar som står kustnära eller i vatten är förankrade på betongfundament. Stolparna står på relativt grunt vatten, vilket gör att maskiner på larvfötter sannolikt kommer att behöva nyttjas för fällning av stolpar samt övrigt arbete. Betongfundament avlägsnas genom bilning eller sprängning. Larvgående maskiner används även för detta. Körning till/från stolpplatser, inklusive bortforsling av material, måste sannolikt ske i vattnet eftersom det troligtvis inte är möjligt att föra fram maskinerna över privat tomtmark. Maskiner och stolpar är tunga, vilket medför att körningen påverkar bottenförhållandena i de kustnära områdena. Transporter kommer tillsammans med sprängning alternativt bilning av fundament att orsaka störning av bottenförhållandena samt en grumling av vattenmassan.



Malmö den 8 mars 2018

E.ON ENERGIDISTRIBUTION AB

 enligt fullmakt