

# Bilaga 1 - Samrådsredogörelse

## Samrådsredogörelse – Koncession för fortsatt drift av del av en 130 kV-ledning vid Morö backe, Skellefteå kommun

### Inledning

Skellefteå kraft Elnät AB (fortsatt benämnt Skellefteå Kraft) har idag koncession enligt Ellagen(1997:857) för en 130 kV-ledning som löper mellan Vitberget och Skelleftehamn, båda Skellefteå kommun. Koncession har nummer 412 Gx och gäller tills vidare. Dock finns en bit av sträckan som ligger intill Moröbacke (Koncessionens nummer 412 Gx(1) ) där koncessionen snart löper ut. Skellefteå Kraft därför för avsikt om att söka förlängning av denna koncession.

Som en del i denna ansökningsprocess skall samråd enligt 6 kap 4§ Miljöbalken hållas och detta dokument utgör en redogörelse av hur Skellefteå kraft har bedrivit detta arbete och utgör därmed ett underlag för länsstyrelsen beslut om huruvida åtgärden ska antas ha betydande miljöpåverkan eller inte.

### Samrådsutskick

Samrådsunderlag har skickats ut till berörda fastighetsägare, ägare med särskild rätt, trafikverket samt Skellefteå kommun. Samråd har även hållits med Mansjaur sameby.

I detta underlag presenteras de åsikter och synpunkter som kommit in under samrådsprocessen.

### Sammanställning, inkomna synpunkter och frågor:

I följande delkapitel ges en beskrivning av de synpunkter och förslag som inkommit från berörda fastighetsägare med flera. Synpunkter/frågor har inkommit via brev, telefon och via e-mail.

**[REDACTED], (3 maj), Fastighetsägare med del i gemensamhetsanläggning [REDACTED] (Väg)**

Ringer och frågar om omfattningen av projektet

*Svar: Skellefteå Kraft informerade vid telefonsamtalet mer i detalj om projektet. Inga synpunkter i övrigt.*

**[REDACTED]**  
Frågar via mejl hur deras fastighet **[REDACTED]** påverkas av koncessionen.

*Svar: Skellefteå Kraft informerade den 16 maj via mejl att fastigheten **[REDACTED]** ej berörs av projektet utan att samrådsunderlaget har gått ut till dom i egenskap av ägare till*

# Bilaga 1 - Samrådsredogörelse

fastigheten [REDACTED] vilken är kopplad till gemensamhetsanläggningen [REDACTED]  
[REDACTED] Där av har de fått ta del av detta samrådsunderlag.

[REDACTED] (17 maj), [REDACTED]

Ringer och meddelar att han inte har några synpunkter om projektet

Svar: Skellefteå Kraft tagit del av synpunkterna

**Skanova (18 maj) gm [REDACTED]**

Meddelar att Skanova inte har något att erinra mot projektet

Svar: Skellefteå Kraft tagit del av synpunkterna.

**Skelleftebostäder AB (Fastighetsägare bl.a. [REDACTED])**

Meddelar via brev att de inte har något att erinra mot projektet

Svar: Skellefteå Kraft tagit del av synpunkterna.

## **Mansjaure sameby via samrådsmöte den 6 mars**

Skellefteå Kraft har ett antal olika pågående ärenden som rör omkoncessioner och ett samråd kring dessa hölls med Mansjaur sameby den 6 mars 2017. Samebyns ordförande [REDACTED] meddelade att området ligger stadsnära och därmed inte nyttjas av samebyn. Samebyn har därför inga synpunkter på projektet.

Svar: Skellefteå Kraft tagit del av synpunkterna och arbetar in dessa i MKBn

## **Bygg- och miljönämnden, Skellefteå kommun**

Meddelar att området omfattas av detaljplan och att en flytt av luftledningen skulle innebära att detaljplanen skulle behöva ändras. Vidare berörs samtliga alternativ av ett riksintresse som rör en framtida omdragning av E4:an. Den befintliga sträckningen är dock den som berörs minst. Skellefteå kommun förordar därför att ledningen behålls i befintlig sträckning.

Vidare så påtalar Skellefteå kommun att det finns ett antal fördelar med markkabel jämfört med luftledning och påpekar att både luftledning och markkabel bör utredas vidare i MKBn. Slutligen meddelar Skellefteå kommun att det inte finns några kända naturvärden, våtmarker, fågellokaler eller vattendrag i området. Dock kan det förekomma stigar och stråk längs ledningen där människor promenerar.

Svar: Skellefteå Kraft tagit del av synpunkterna och arbetar in dessa i MKBn

**Skellefteå Kommun gm [REDACTED] (Fastighetsägare [REDACTED])**

Meddelar i skrivelse inkommen den 27 juni att de föredrar att ledningen läggs i enlighet med befintlig sträckning. Syftet med detta är att förhindra begränsningar i möjligheten till samhällsutveckling

Svar: Skellefteå Kraft tagit del av synpunkterna och arbetar in dessa i MKBn

# Bilaga 1 - Samrådsredogörelse

## Trafikverket gm [REDACTED]

Meddelar att trafikverket har granskat samrådsunderlaget och konstaterar att alternativ 3 ligger inom riksintressekorridoren för en framtida dragning av E4, kallad Östra leden. Det är oklart om detta kan komma att påverka riksintresset negativt men det bör utredas i det fortsatta arbetet.

*Svar: Skellefteå Kraft tagit del av synpunkterna och arbetar in dessa i MKBn*

**Bilaga 1a** – Protokoll, samrådsmöte med Mansjaure Sameby

**Bilaga 1b** – Yttrande från Skellefteå kommun

**Bilaga 1c** – Övriga inkomna svar/synpunkter

**Bilaga 1 d** - Samrådsunderlag