

2017-02-03

BILAGA 3.1

Tillhörande Bilaga 3 MKB till komplettering (daterad 17.02.03) av ansökan om förlängd koncession för 220 kV-ledning mellan Bysingsberg-Finnslätten, inkl avgr Arosverket

Alternativutredning Bysingsberg-Hallsta-Finnslätten, inklusive avgränsning Arosverket

Svenska kraftnät har genomfört en alternativutredning utifrån Energimarknadsinspektionens kompletteringsbegäran, daterad 2016-06-02, i enlighet med Förordning (1991:738) om miljökonsekvensbeskrivningar som säger att alternativa lokaliseringar och utformningar ska redovisas.

Detta PM redovisar en beskrivning av alternativa luftledningssträckningar till den rubricerade befintliga ledningen. Framkomligheten för en ledningssträckning styrs av olika faktorer såsom t ex. avstånd till bostadsbebyggelse, påverkan på miljöintressen, byggbarhet och terrängförhållanden. De sträckningsalternativ som studerats har identifierats genom en sammanvägning av nedanstående faktorer.

1 Alternativutredning

För att finna alternativa framkomliga lokaliseringar för 220 kV ledningen Bysingsberg-Hallsta-Finnslätten, inklusive Arosverket har en alternativutredning genomförts där en studie av framkomligheten gjorts inom ett stort utredningsområde, se Bilaga 3.1.1.

Inom utredningsområdet har alternativa korridorer (utredningskorridorer) identifierats som är avgränsade men är breda nog att rymma en 220 kV-ledning. För att identifiera utredningskorridorer med minst påverkan på bostadsbebyggelse, landskapsbild,

SVENSKA KRAFTNÄT

BOX 1200
172 24 SUNDBYBERG
STUREGATAN 1

WWW.SVK.SE
REGISTRATOR@SVK.SE

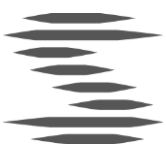
TEL 010 475 80 00
FAX 010 475 89 50

natur- och kulturmiljö och pågående markanvändning genomfördes utredningen och avgränsning av utredningskorridorerna enligt följande kriterier:

- Anpassning till befintlig bebyggelse:
Som ett första kriterium har närheten till bostadshus inom utredningsområdet studerats. Studie genomfördes med hjälp av lantmäteriets digitala fastighetskarta i vektorformat och ortofoton. En buffert på 100 meter runt bostadsbebyggelse, med detaljtyp HUS i Fastighetskartan (vector), gjordes för att kontrollera var det var möjligt att dra fram alternativa korridorer.
- Anpassning till allmänna intressen:
Som ett andra kriterium studerades förekomst av allmänna intressen genom studier av länsstyrelsernas geodata (riksintressen, kultur- och naturmiljö), Skogsstyrelsens GIS-data i Skogsdataportalen (biotopskyddsområden, nyckelbiotoper etc.), data om skyddade vatten från Vatteninformation Sverige (VISS), kommunala planer och Riksantikvarieämbetets digitala underlagsmaterial i FMIS (fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar).
- Anpassning till befintlig infrastruktur:
Den mest lämpliga lokaliseringen av en ny luftledning är ofta att bygga denna i direkt anslutning till befintlig infrastruktur för att därigenom minimera tillkommande påverkan på omgivande intressen. På så sätt kan befintliga avverkade gator delvis nyttjas och det totala intrånget blir mindre än om ny ledning anläggs i obruten mark.

De föreslagna utredningskorridorerna har tagits fram och anpassats efter ovanstående kriterier för att undvika påverkan på boendemiljöer och i möjligaste mån undvika kända intresseobjekt/områden, se Bilaga 3.1.1. Alternativen benämns utredningskorridorer och utgör alternativ till befintlig ledning som benämns i avsnitt 2 och i Bilaga 3.1.1.

Förutom motstående bebyggelse- och miljöintressen har tekniska faktorer, som byggbarhet, terrängförhållanden, förbindelsens längd och ekonomiska faktorer tagits med som sammanvägande faktorer i förslagen till dragningen av de alternativa korridorerna.



2 Befintlig ledning

220 kV-ledningen Bysingsberg-Hallsta-Finnsletten, inklusive avgrening Arosverket, kan delas in i två delsträckor, se Bilaga 3.1.1:

Tabell 1. Den befintliga ledningens två delsträckor.

| Delsträcka | | Alternativ till befintlig ledning |
|--------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Delsträcka 1 | Bysingsberg - Hallsta - Finnsletten | A1, A2, A3 |
| Delsträcka 2 | Avgrening till Arosverket | B1, B2, B3, B4 |

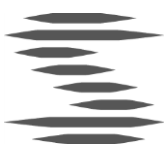
Den befintliga 220 kV-ledningen går från en anslutningspunkt på befintlig ledning vid Bysingsberg till transformatorstationen Finnsletten och via en avgrening från Erikslund (Hallsta) till station Arosverket. Ledningen är ca 21 km lång och ligger i Västerås kommun i Västmanlands län.

De första ca 5 kilometrarna går Bysingsberg-Hallsta-Finnsletten genom varierat odlings- och skogslandskap. Resterande del av Bysingsberg-Hallsta-Finnsletten och avgreningen till Arosverket går sedan till större delen genom Västerås tätortsrand i ledningsreservat mellan bebyggelseklaver och intill industriområden.

Bysingsberg-Finnsletten går i nordostlig riktning från Bysingsberg väster om Västerås, via Erikslund och E18, vidare mot Vallby över Svartån, Tunby och Tunbytorp till station Finnsletten, se Bilaga 3.1.1. Delsträckan är ca 15 km lång. Delsträckan går genom området *Stockkumla* som är med i Kulturminnesprogrammet och ett sumpskogsområde. Vid Eriksborg, Vallby, Tunby och Skallberget ligger ledningen inom 100 meter från bostadsbebyggelse, se avsnitt 7.2 i MKBn. Vid Bjärby passerar ledningen över Västerås golfklubbs golfbana.

Avgrening till Arosverket går från anslutning till Bysingsberg-Hallsta-Finnsletten vid Erikslund (Hallsta) i sydlig riktning mellan stadsområdena Skälby och Bäckby och därefter i östlig riktning genom odlingslandskap och industriområdet kring Arosverket fram till station Arosverket. Delsträckan är ca 6 km lång. Vid Skälby och Bäckby ligger bostadsbebyggelse inom 100 meter från ledningen, se avsnitt 7.2 i MKBn.

Ledningen har stått på samma plats i cirka 70 år och innebär ingen ny påverkan på omgivande intressen och 220 kV-ledningen är med i de kommunala planerna.



3 Alternativa sträckningar

3.1 Utredningskorridor A1

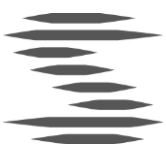
Utredningskorridor A1 är ca 16 km långt, går norr om Västerås och är ett alternativ till delsträcka 1 Bysingsberg-Finnsletten, se Bilaga 3.1.1 - 3.1.3. Första sträckan går korridoren genom obrutet skogslandskap och odlingslandskap och därefter följer korridoren till stor del Vattenfalls befintliga 130 kV luftledning fram till station Finnsletten. Korridoren går genom riksintresseområdet för kulturmiljövård *Svartåns dalgång med Skultuna bruk* och området *Svartådalen (Ekeby-Brottberga)* som är med i Kulturminnesprogrammet och berör kulturhistoriska lämningar. Längs Svartån passerar korridoren genom områden som utpekats som *Mycket värdefulla gröna områden* i Västerås kommunala översiktsplan. A1 passerar över vandringsleden Bruksleden två gånger. Vid Kävsta passerar korridoren över Skerike golfklubbs golfbana och vid Norra Gryta över ett motionsspår. Korridoren passerar riksintresse för väg och berör sump-skogsområden och nyckelbiotoper. Vid Vretbo och Kävsta ligger 6 bostadshus med 100 meter buffert inom korridoren.

3.2 Utredningskorridor A2

Utredningskorridor A2 är ett alternativ till sista sträckan av utredningskorridor A1 och är ca 9 km långt, se Bilaga 3.1.1 - 3.1.3. Utredningskorridor A2 börjar i Bysingsberg och slutar i anslutning till korridor A1 vid Kävsta. Korridoren går genom områden planerade för *Blandat bostäder och verksamheter* och *Bostäder* i den kommunala översiktsplanen. Korridoren passerar över vandringsleden Bruksleden två gånger och går genom riksintresseområdet för kulturmiljövård *Svartåns dalgång med Skultuna bruk* och berör områdena *Vångsta* och *Svartådalen (Ekeby-Brottberga)* i Kulturminnesprogrammet. A2 berör även fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar och områden med i Ängs- och betesmarksinventeringen. Vid Vångsta och Kävsta ligger 4 bostadshus med 100 meter buffert inom korridoren.

3.3 Utredningskorridor A3

Utredningskorridor A3 är ett ca 4 km långt alternativ till korridor A1 och går norr om Kävsta för att undvika golfbanan vid Kävsta, se Bilaga 3.1.1 - 3.1.3. Korridoren går genom området *Svartådalen (Ekeby-Brottberga)* som är med i Kulturminnesprogrammet och berör fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar. Vid Lilla Bäckby ligger 2 bostadshus med 100 meter buffert inom korridoren.



3.4 Utredningskorridor B1

Utredningskorridor B1 är ett utrett alternativ till delsträcka 2 Avgrening till Arosverket, se Bilaga 3.1.1 - 3.1.3. Alternativet går genom ett järnvägs- och hamnområde av riksintresse. Området är utpekad i översiktsplanen som *Blandat bostäder och verksamheter*. Korridor B1 går genom tät bostadsbebyggelse. Korridoren berör fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar.

3.5 Utredningskorridor B2

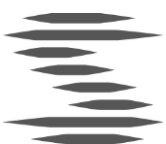
Utredningskorridor B2 är ett alternativ till delsträcka 2 Avgrening till Arosverket, ca 8 km långt, och börjar antingen vid befintlig ledning eller vid korridor A2 i norr, se Bilaga 3.1.1 - 3.1.3. Alternativet går till större delen genom odlingslandskap och i den sista sträckan fram till Arosverket går korridoren parallellt med dagens ledning. B2 går genom området *Dingtuna-Lundby kyrkbyar* som är med i Kulturminnesprogrammet och berör fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar och område med i Ängs- och betesmarksinventeringen. Korridoren passerar riksintresse för väg och järnväg och område som är planerat för *Verksamheter* i översiktsplanen. Vid Gränsta ligger 4 bostadshus med 100 meter buffert inom korridoren.

3.6 Utredningskorridor B3

Utredningskorridor B3 är ett ca 4 km långt utrett alternativ till första sträckningen av B2 och börjar antingen vid befintlig ledning eller vid korridor A2 i norr, se Bilaga 3.1.1 - 3.1.3. Korridoren går över Berghagen med utbredda kulturmiljöintressen innehållande fornlämningsområden med bland annat Berghagens fornborg väst om stadsområdet Skälby. Korridoren passerar även genom området *Dingtuna-Lundby kyrkbyar* som är med i Kulturminnesprogrammet och över riksintresse för väg och järnväg.

3.7 Utredningskorridor B4

Utredningskorridor B4 är ett alternativ till sträckan där B2 går i samma sträckning som dagens ledning in till Arosverket, se Bilaga 3.1.1 - 3.1.3. B4 passerar runt Johannisbergs flygplats i Gränsta där det bedrivs motor- och segelflyg och fallskärmsboppning. Området är planerat för *Verksamheter* och utsett som ett *Utredningsområde* i Västerås kommuns översiktsplan. B4 går genom området *Dingtuna-Lundby kyrkbyar* som är med i Kulturminnesprogrammet och berör fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar.



3.8 Bortvalda alternativ

3.8.1 Utredningskorridor B1

Detta alternativ avfärdades tidigt i alternativutredningen då korridoren går genom ett järnvägs- och hamnområde av riksintresse där det inte finns utrymme för en ny 220 kV-ledning, se Bilaga 3.1.1. Korridor B1 skulle även innebära att en ny ledning dras genom tät bostadsbebyggelse. Den del av Västerås, som korridoren går genom, är även delvis utpekad i översiktsplanen som *Mycket värdefulla gröna områden* och *Blandat bostäder och verksamheter* där bostadsbebyggelse är prioriterat.

3.8.2 Utredningskorridor B3

Alternativ B3 valdes främst bort eftersom det går över Berghagen med utbredda och starka kulturmiljöintressen med fornlämningar. Korridoren passerar även genom området *Dingtuna-Lundby kyrkbyar* som är med i Kulturminnesprogrammet och över riksintresse för väg och järnväg.

3.8.3 Utredningskorridor B4

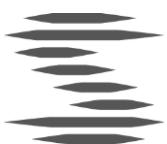
Alternativ B4 är bortvalt då det inte är ett genomförbart alternativ med tanke på närheten till Johannisbergs flygplats. Flygplatsen skulle av ett dylikt alternativ vara inringad av ledningen och ledningen skulle störa flygverksamheten vilket gör att förslaget inte är framkomligt.

3.9 Jämförelse mellan utredningskorridorerna

I tabellen och texten nedan ges en jämförande bedömning av de kvarvarande utredningskorridorernas påverkan på de alternativskiljande miljöaspekterna jämfört med dagens förhållanden (befintlig ledning).

Tabell 1. Enklare bedömningsskala för påverkan på alternativskiljande miljöaspekter.

| Bedömningsskala | |
|-----------------|---|
| + | Positiv påverkan |
| 0 | Ingen ny påverkan jämfört med dagens förhållanden |
| - | Negativ påverkan |



Tabell 2. Jämförande bedömning av de olika sträckningsalternativens påverkan på de alternativskiljande miljöaspekterna jämfört med dagens förhållanden.

| MILJÖ-ASPEKT | Bysingsberg - Finnslätten | A1 | A2 | A3 | Avgr. Aros-verket | B2 |
|---|---------------------------|----|----|----|-------------------|----|
| Längd (km) | 15 | 16 | 9 | 4 | 6 | 8 |
| Landskap | 0 | - | - | - | 0 | - |
| Bebyggelse och hälsa | 0 | - | - | - | 0 | - |
| Naturmiljö | 0 + | - | - | - | 0 | - |
| Kulturmiljö | 0 | - | - | - | 0 | - |
| Rekreation och friluftsliv | 0 | - | - | - | 0 | - |
| Kommunala planer | 0 | - | - | - | 0 | - |
| Natur-resurser (odlings- och skogsmark) | 0 | - | - | - | 0 | - |
| Infrastruktur | 0 | - | - | - | 0 | - |

3.9.1 Landskap, bebyggelse och hälsa

Befintlig ledning har stått på samma plats i ca 70 år och innebär ingen ny påverkan på landskapsbilden.

Där alternativa utredningskorridorer går genom marker som inte tidigare är påverkade av kraftledning eller annan infrastruktur innebär en ny ledning ett nytt intrång i landskapet som skiljer sig markant mot natur- och odlingslandskapet, se Bilaga 3.1.1. Även om det går att placera en ny 220 kV ledning inom utredningskorridorerna >100 meter från bostadsbebyggelse kommer ledningen bli väl synlig i det till större delen öppna landskapet i och kring Västerås. Detta kan skapa både visuell störning och oro hos berörda invånare.

Enligt Svenska kraftnäts magnetfältspolicy är riktvärdet för magnetfält längs befintliga ledningar 4,0 μT och för nya ledningar 0,4 μT . Genomförda magnetfältberäkningar för befintlig ledning visar att magnetfältsvärdena ligger **under 4,0 μT** för samtliga bostadshus längs ledningen.



Magnetfältsvärden avtar med avstånd och ligger normalt på <math><0,4 \mu\text{T}</math> om avståndet är >100 meter för 220 kV-ledningar. Vid detaljplanering är det möjligt att placera en alternativ ledningssträckning >100 meter från bostadsbebyggelse inom alla utredningsalternativ vilket innebär att magnetfältsvärdena vid bostadshus skulle ligga under .

3.9.2 Natur- och kulturmiljö

Ett registrerat naturvärde, ett sumpskogsområde, finns längs befintlig ledning, se Bilaga 3.1.2. Naturmiljön har anpassat sig till den befintliga kraftledningen och de förlöpande underhållsåtgärder som gjorts i ledningsgatan.

Den befintliga ledningen går genom två områden som är med i Kulturminnesprogrammet *Stockkumla* och *Dingtuna-Lundby kyrkbyar*, se Bilaga 3.1.1. Platsen där delsträckan Bysingsberg-Finnslätten passerar genom *Stockkumla* består av ett öppet mosaikartat och småkuperat odlingslandskap och Stockkumla gård, med mindre torp från 1800-talet och boningshus från 1700-talet, ligger ca 100 meter norr om ledningen.

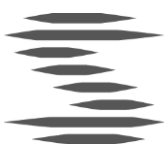
Delsträckan Avgrening till Arosverket går genom odlingslandskapet Dingtuna-Lundby kyrkbyar söder om industriområdet Hacksta. Kulturmiljön kännetecknas av ett omväxlande storjordbrukslandskap med skogsklädda moränholmar och odlingsrösen. Söder om ledningen ligger Krista med norra halvan av bytomten övergiven sedan 1600-talet. Områden med kulturhistoriska lämningar ligger inom och i närheten av ledningsgatan.

Den befintliga ledningen står i kontrast till omgivande kulturlandskap. Dock har den funnits på samma plats i ca 70 år och ingen ny påverkan på kulturmiljöer och dess värden kommer att ske.

Försiktighetsåtgärder för natur- och kulturvärden kommer att fortsatt vidtas vid framtida underhåll enligt skötselplan, se avsnitt 7.6.3 och 7.7.3 i MKB. En förlängd koncession för den befintliga ledningen bedöms därmed inte innebära någon ny påverkan på natur- och kulturmiljö och dess värden.

De alternativa utredningskorridorerna berör ett fåtal registrerade naturvärden i form av sumpskogs- och nyckelbiotopsområden och områden med i Ängs- och betesmarksinventeringen, se Bilaga 3.1.1.

Västerås och dess omland innehåller gott om kulturhistoriska lämningar och miljöer känsliga för nya och moderna inslag. I alternativutredningen har det därmed inte gått att undvika dessa miljöer.



Området *Vångsta* omfattar den flacka Vångstadalen med Vretabäcken där bäckloppet och den odlade, småskaliga bygden framträder väl i det öppna jordbrukslandskapet. Korridor A2 och B2 berör områdets södra del med byn Hagby och dess omgivande fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar i dalgången. Området *Svartådal* (*Ekeby - Brottbega*), som sammanfaller med riksintresseområdet *Svartåns dalgång med Skultuna bruk*, består av Svartåns böljande, vida dalgång och är i dag en storskalig men ändå omväxlande jordbruksbygd. Korridor A1 och A2 berör områdets södra del och går förbi byn Kävsta med bebyggelse från 1800-talet och vidare över Svartån med omgivande odlingsmark.

Korridor B2 och B4 går genom området *Dingtuna-Lundby kyrkbyar*. B2 passerar genom odlingslandskapet strax söder om ett större fornlämningsområde med boplats. B4 passerar Lundby kyrkby vars äldsta delar kan dateras till 1100-talet.

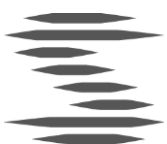
Samtliga alternativa korridorer skulle innebära en negativ påverkan på riksintresseområde för kulturmiljövård och/eller område med i Kulturminnesprogrammet och kulturhistoriska miljöer kring fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar. De alternativa korridorerna utgör en påverkan på natur- och kulturmiljö både i samband med rivning av den befintliga ledningen och byggnation av en ny i alternativ sträckning. En ny sträckning innebär att det uppkommer nya intrång i form av en ny ledningsgata som tar mark i anspråk och påverkar naturmiljön och även utgör ett nytt visuellt inslag i den känsliga kulturmiljön som till största delen ligger i öppna landskap.

Detta innebär att befintlig ledning utgör en mindre påverkan på natur- och kulturmiljö än utredda korridorer.

3.9.3 Rekreation och friluftsliv

Befintlig ledning går både genom öppet odlingslandskap och slutet skogslandskap vilka nyttjas för det allmänna friluftslivet och passerar över motionsspåret Rocklunda liksom Västerås golfklubbs golfbana vid Bjärby, se Bilaga 3.1.1.

Även samtliga korridorer går genom odlings- och skogslandskap som nyttjas för det allmänna friluftslivet. Korridor A1, A2 och A3 passerar i skogsmark över motionsspår vid Norra Gryta och den 25 mil långa vandringsleden Bruksleden. Vid Kävsta passerar A1 och A2 över golfbana i Kävsta.



Jämfört med alternativa korridorer är inte befintlig ledning ett nytt inslag i omgivningarna och utgör därmed en mindre visuell och direkt påverkan på upplevelsen av platsen än utredda korridorer.

3.9.4 Kommunala planer

I den kommunala planeringen tar kommunen hänsyn till den befintliga ledningen.

Korridor A1, A2, B2 och B4 berör planerade områden i Västerås kommuns översiktsplan. En ny 220 kV ledning genom dessa områden skulle ha en negativ påverkan på den kommunala planeringen särskilt för de utpekade grönområdena och där kommunen planerar för bebyggelse. En ny alternativ ledningssträckning skulle innebära att ändringar behöver göras av detaljplaner som berörs av sträckningen.

Detta innebär att befintlig ledning innebär minst påverkan på den kommunala planeringen.

3.9.5 Infrastruktur

Befintlig ledning utgör ingen ny påverkan på befintliga ledningar, riksintresse väg och järnväg och övrig infrastruktur.

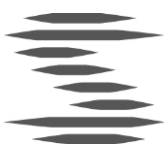
Korridor A1 påverkar Vattenfalls 130 kV ledning norr om Västerås genom parallellgång och eventuell passering, se Bilaga 3.1.1. Där korridor B2 och B4 passerar över riksintresse för väg och järnväg och Vattenfalls 130 kV ledningar, utgör korridorerna en påverkan, men ingen skada, på riksintresset. Passering över befintlig infrastruktur skapar direkt påverkan i form av störning av verksamheten i samband med byggnation.

3.9.6 Naturresurser

Befintlig sträckning innebär att ingen ny påverkan på odlingsmark och skogsbruk sker då ingen ytterligare mark tas i anspråk. De Alternativa korridorerna innebär att tidigare ej ianspråktagen mark tas i anspråk. I skogsmark avverkas en ca 44 meter bred skogsgata för att möjliggöra byggnation och drift av ledningen. Även om det är möjligt att odla under kraftledningen tas ändå viss odlingsmark i anspråk av stolplatserna. På lång sikt kommer området för den rivna ledningen att växa igen alternativt brukas på något sätt.

3.9.7 Ekonomi

En ledning i alternativ sträckning skulle även innebära stora investeringskostnader. Att bygga en ny 220 kV ledning i obruten mark innebär omotiverat stora kostnader jämfört med att låta befintlig luftledning stå kvar i befintligt skick. Detta överens-



stämmer inte alls med 1 kap 4 § miljöbalken, dvs att mark ska användas så att en från samhällsekonomisk synpunkt långsiktig god hushållning tryggas, med tanke på att det redan i dag finns en ledning som fyller sin funktion.

Avslutningsvis ska mark- och vattenområden som är särskilt lämpliga för anläggningar för exempelvis energidistribution så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av sådana anläggningar enligt 3 kap 8 § miljöbalken. Befintlig ledningsgata, i ett redan ianspråktaget markområde, bedöms som särskilt lämpligt för energidistribution. En ledning i alternativ sträckning skulle påtagligt försvåra utnyttjandet av detta ändamål.

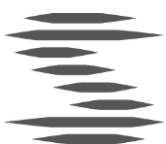
3.9.8 Byggskede/driftfas

En ny ledning i en ny sträckning enligt någon av de alternativa utredningskorridorerna kräver att obruten mark tas i besittning. Arbetet med att bygga en ny ledning medför tillfälligt ökat buller och störningar genom att maskiner rör sig i området. I samband med byggnation av ledningen kommer avverkning av vegetation ske längs ledningsgatan och schaktning och markarbeten kommer att utföras vid fundamentplatserna. Under drift utgörs påverkan av underhållsarbeten av ledningen, underhållsröjning i skogsgatan och kanträdsavverkning av höga träd som risker att ramla in över ledningen.

4 Sammanfattande motivering till befintlig luftledning

Fördelarna med att behålla befintlig 220 kV luftledning utifrån resonemanget kring jämförelsen mellan befintlig ledning och de alternativa korridorerna gör att Svenska kraftnät bedömer det vara strategiskt riktigt att fortsätta att använda befintlig luftledning i nuvarande utseende.

Befintlig ledning innebär inga nya intrång odlings- och skogsmark och förändrar inte förutsättningarna för de värden som finns i området. Inga nya alternativa korridorer har identifierats som ger några miljövinster jämfört med att behålla befintlig sträcka eftersom de alla innebär nya intrång i värden och den ledningssträcka som i sådant fall rivs inte nämnvärt stärker eller tillför nya.



Bilagor

Bilaga 3.1.1. Översiktskarta med utredningsområde och utredningskorridorer.

Bilaga 3.1.2. Karta över västra delen av utredningskorridorerna och intressen i området.

Bilaga 3.1.3. Karta över östra delen av utredningskorridorerna och intressen i området.

