

Gemensamma bestämmelser för regional samordning av driftsäkerhet för alla systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum i enlighet med artikel 76 och 77 i kommissionens förordning (EU) 2017/1485 av den 2 augusti 2017

Innehåll

1. Inledning	4
1.1 Definitioner och förkortningar	5
2. Allmänna bestämmelser för regional samordning av driftsäkerhet	6
3. Definition och utbyte av information.....	7
3.1 Förteckning över oförutsedda händelser	7
3.2 Utvärderade element, nätelement av gränsöverskridande betydelse och gränser för driftsäkerhet	7
3.3 Avhjälpande åtgärder	8
3.4 Bestämmelser avseende individuell- och gemensam nätmodell	9
4. Bestämmelser avseende den regionala säkerhetssamordnaren	10
4.1 Utvärdering av datauppgifters samstämmighet	10
4.2 Samordnad regional driftsäkerhetsbedömning utförd av den regionala säkerhetssamordnaren.....	10
4.3 Samordning av avhjälpande åtgärder med och mellan systemansvariga för överföringssystem och regionala säkerhetssamordnare.	10
4.4 Övervakning av avhjälpande åtgärder.....	11
5. Bestämmelser avseende förberedelse för, samordning och aktivering av avhjälpande åtgärder	11
5.1 Identifiering av avhjälpande åtgärder av gränsöverskridande betydelse	11
5.2 Utbyte av information om tillgängliga avhjälpande åtgärder inom kapacitetsberäkningsregionen.....	11
5.3 Utbyte av information om tillgängliga avhjälpande åtgärder mellan olika kapacitetsberäkningsregioner	13
5.4 Identifiering av de mest ändamålsenliga och ekonomiskt effektiva avhjälpande åtgärderna.....	13
5.5 Aktivering av avhjälpande åtgärder	14
5.6 Delning av kostnader för avhjälpande åtgärder.....	14
6. Samordnad regional driftsäkerhetsbedömning för dagen före	15
7. Samordnad regional driftsäkerhetsbedömning för intradag	15
8. Organisering av regional samordning av driftsäkerhet	16
8.1 Den regionala säkerhetssamordnarens befogenhetsområde.....	16
9. Utnämning av regional säkerhetssamordnare och delegering av arbetsuppgifter till den regionala säkerhetssamordnaren	16
9.1 Samarbete och samordning	17

Regional samordning av driftsäkerhet i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum

10.	Tidsplan för genomförande	17
11.	Språk.....	18
Bilaga 1: Den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningsprocessen för dagen före och intradag.....		19

1. Inledning

Med beaktande av följande skäl:

- (1) Detta dokument utgör kapacitetsberäkningsregionen Baltikums gemensamma bestämmelser för regional samordning av driftsäkerhet i enlighet med artikel 76 och 77 i kommissionens förordning (EU) 2017/1485 av den 2 augusti 2017.
- (2) Dessa gemensamma bestämmelser beaktar de allmänna principer och mål som fastställs i förordning 2017/1485 samt i kommissionens förordning (EG) 2015/1222 om fastställande av riktlinjer för kapacitetstilldelning och hantering av överbelastning (nedan kallad "förordning 2015/1222").
- (3) Driftsäkerhetsanalysen måste standardiseras åtminstone per synkronområde enligt artikel 75.1 i förordning 2017/1485 samt per kapacitetsberäkningsregion enligt artikel 76.1 i förordning 2017/1485. Allmänna standardiseringsprinciper definieras i en gemensam metod för samordnad driftsäkerhetsanalys enligt artikel 75 i förordning 2017/1485, vilken ska betraktas som rättslig grund för dessa gemensamma bestämmelser.
- (4) Dessa gemensamma bestämmelser beaktar och, vid behov, kompletterar metoden för samordnad driftsäkerhetsanalys (nedan kallad "CSAM") och vid behov de metoder som har utarbetats i enlighet med artikel 35 i förordning 2015/1222 (nedan kallad "CRC-metoden") och artikel 74 i förordning 2015/1222 (nedan kallad "CRCCS-metoden").
- (5) Artikel 76 och 77 i förordning 2017/1485 utgör den rättsliga grunden för dessa gemensamma bestämmelser och definierar ett antal krav vilka de som minimum måste innehålla:
 - a. villkor och frekvens för intradagssamordning av driftsäkerhetsanalysen och uppdateringar av den gemensamma nätmodellen av den regionala säkerhetssamordnaren,
 - b. metoden för förberedelse av avhjälpande åtgärder som hanteras på ett samordnat sätt, med beaktande av deras gränsöverskridande betydelse såsom den fastställts i enlighet med artikel 35 i förordning 2015/1222 och med beaktande av kraven i artiklarna 20–23 i förordning 2017/1485, för att fastställa åtminstone:
 - i. förfarandet för att utbyta information om tillgängliga avhjälpande åtgärder mellan berörda systemansvariga för överföringssystem och den regionala säkerhetssamordnaren,
 - ii. klassificeringen av begränsningar och avhjälpande åtgärder i enlighet med artikel 22 i förordning 2017/1485,
 - iii. identifiering av de mest ändamålsenliga och ekonomiskt effektiva avhjälpande åtgärderna i händelse av sådana överträdelser avseende driftsäkerheten som avses i artikel 22 i förordning 2017/1485,
 - iv. förberedelsen för och aktivering av avhjälpande åtgärder i enlighet med artikel 23.2 i förordning 2017/1485,
 - v. delning av kostnaderna för sådana avhjälpande åtgärder som avses i artikel 22 i förordning 2017/1485 och som vid behov kompletterar den

Regional samordning av driftsäkerhet i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum

gemensamma metod som utarbetats i enlighet med artikel 74 i förordning 2015/1222.

- (6) Sammanfattningsvis ska dessa gemensamma bestämmelser bidra till att förordning 2017/1485 generella syften uppnås till förmån för alla systemansvariga för överföringssystem, tillsynsmyndigheter och marknadsaktörer.
- (7) De gemensamma bestämmelserna för regional samordning av driftsäkerhet i Baltikum kan komma att ändras och specificeras med beaktande av kommande krav som införs genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/943 av den 5 juni 2019 om den inre marknaden för el.

1.1 Definitioner och förkortningar

För de gemensamma bestämmelserna för regional samordning av driftsäkerhet i Baltikum ska de termer som används i detta dokument ha den innebörd som definieras i artikel 3 i förordning 2017/1485, artikel 2 i förordning 2015/1222, artikel 2 i förordning 543/2013, artikel 2 i CSAM och den övriga lagstiftning som dessa dokument hänvisar till. Därutöver gäller följande definitioner:

Tillgänglig avhjälpande åtgärd – en avhjälpande åtgärd som kan användas för att hantera begränsningar. Den omfattar nödvändig teknisk och kostnadsrelaterad information.

Systemansvariga för överföringssystem i Baltikum – systemansvariga för elöverföringssystem i Republiken Estland, Republiken Lettland och Republiken Litauen.

Systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum – systemansvariga för elöverföringssystem i Republiken Estland, Republiken Finland, Republiken Lettland, Republiken Litauen, Republiken Polen och Konungariket Sverige.

Baltikums CCM – systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikums gemensamma metod för omdirigering, motköp och kostnadsdelning i enlighet med artikel 74 i kommissionens förordning (EU) 2015/1222 av den 24 juli 2015 om fastställande av riktlinjer för kapacitetstilldelning och hantering av överbelastning.

Identifierad begränsning – ett antal element bestående av ett (eller flera) utvärderade element och en oförutsedd händelse som leder till en överträdelse av gränsen för driftsäkerhet eller en funktion hos denna driftsäkerhetsgräns.

Utvärderat element – ett nätelement vars elektriska tillstånd utvärderas i den regionala eller regionöverskridande processen och vars värde förväntas uppfylla driftsäkerhetsgränsernas regionala regelfunktion. Förteckningen över utvärderade element ska utgöras av säkrade element och kontrollerade element.

Säkrat element – ett utvärderat element för vilket överträdelser av gränserna för driftsäkerhet ska identifieras och hanteras på ett samordnat sätt.

Kontrollerat element – ett utvärderat element för vilket överträdelser av gränserna för driftsäkerhet ska övervakas.

Samordnad driftsäkerhetsanalys – en driftsäkerhetsanalys som genomförs av en systemansvarig för överföringssystem utifrån en gemensam nätmodell, i enlighet med artikel 72.3 och 72.4 i förordning 2017/1485.

Samordnad regional driftsäkerhetsbedömning – en driftsäkerhetsanalys som genomförs av den regionala säkerhetssamordnaren utifrån en gemensam nätmodell, i enlighet med artikel 78 i förordning 2017/1485.

2. Allmänna bestämmelser för regional samordning av driftsäkerhet

1. Alla systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum och den regionala säkerhetssamordnaren för kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska hantera överträdelser av driftsäkerhetsgränser och avhjälpande åtgärder som anses ha intern och gränsöverskridande betydelse inom kapacitetsberäkningsregionen Baltikum på ett samordnat sätt tillsammans med berörda systemansvariga för överföringssystem för regionala samordningsprocesser av driftsäkerhet för dagen före och intradag.
2. Alla systemansvariga för överföringssystem och den regionala säkerhetssamordnaren ska genomföra regionala samordningsprocesser av driftsäkerhet för dagen före och intradag med hjälp av Baltikums gemensamma nätmodell.
3. Samordnad driftsäkerhetsanalys ska genomföras av de systemansvariga för överföringssystem enligt tidsplanerna för dagen före och intradag.
4. *Samordnad regional driftsäkerhetsbedömning* ska genomföras av den regionala säkerhetssamordnaren i samordning med de systemansvariga för överföringssystem för tidsramarna dagen före och intradag.
5. Innan processen för regional samordning av driftsäkerhet för förberedelseändamål av individuella nätmodeller inleds, ska samtliga systemansvariga för överföringssystem ha rätt att göra lokala preliminära bedömningar enligt artikel 21 i CSAM i syfte att upptäcka eventuella överträdelser av driftsäkerhetsgränserna på interna nätelement. Varje systemansvarig för överföringssystem väljer huruvida överträdelser av driftsäkerhetsgränser ska åtgärdas eller inte i enlighet med artikel 21 i CSAM.
6. Den regionala säkerhetssamordnaren ska genomföra samordnad regional driftsäkerhetsbedömning utifrån den gemensamma nätmodellen, förteckningen över oförutsedda händelser samt de driftsäkerhetsgränser som har definierats av systemansvariga för överföringssystem. Den regionala säkerhetssamordnaren ska överlämna resultaten av den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningen till åtminstone samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum. När den regionala säkerhetssamordnaren upptäcker en begränsning ska denne, till berörda systemansvariga för överföringssystemet, rekommendera de mest ändamålsenliga och ekonomiskt effektiva avhjälpande åtgärderna och kan även rekommendera andra avhjälpande åtgärder än de som tillhandahålls av de systemansvariga för överföringssystemet.

7. Samtliga systemansvariga för överföringssystem ska säkerställa att de principer om delning av kostnaderna för avhjälpande åtgärder av gränsöverskridande betydelse som har fastställts i enlighet med Baltikums CCM tillämpas på ett konsekvent sätt. Utöver dessa fastställs ytterligare kostnadsdelningsprinciper i punkt 5.6 i dessa gemensamma bestämmelser.
8. Den regionala säkerhetssamordnaren ska i samarbete med alla systemansvariga för överföringssystemet i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum sammanställa en årlig rapport enligt artikel 17 i förordning 2017/1485.

3. Definition och utbyte av information

3.1 Förteckning över oförutsedda händelser

1. Enligt artikel 78.1.a i förordning 2017/1485 ska varje systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum sammanställa en förteckning över oförutsedda händelser som ska analyseras i säkerhetsanalysprocessen för dagen före- och intradag i enlighet med artikel 33 i förordning 2017/1485 och artikel 6-10 i CSAM (nedan kallad "förteckning över oförutsedda händelser").
2. Varje systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska överlämna den förteckning över oförutsedda händelser som ska användas i processen för samordnad regional driftsäkerhetsbedömning i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum till den regionala säkerhetssamordnaren och informera den regionala säkerhetssamordnaren om eventuella uppdateringar av denna förteckning i enlighet med artikel 11 i CSAM.
3. Samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska, tillsammans med den regionala säkerhetssamordnaren, utarbeta och komma överens om en gemensam förteckning över oförutsedda händelser för användning vid den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningen i enlighet med punkt 1 ovan. Förteckningen ska ses över en gång per år.
4. Varje systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska utvärdera konsekvenserna av oförutsedda händelser i sina respektive förteckningar över oförutsedda händelser i enlighet med artikel 35 i förordning 2017/1485 och artikel 13 i CSAM.

3.2 Utvärderade element, nätelement av gränsöverskridande betydelse och gränser för driftsäkerhet

1. Varje systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska sammanställa en förteckning över utvärderade element som är relevanta för samordnad regional driftsäkerhetsbedömning i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum med beaktande av sina observerbarhetsområden samt gränserna för driftsäkerhet i enlighet med artikel 25 i förordning 2017/1485. Systemansvariga för överföringssystemet ska inte lägga till någon säkerhetsmarginal på driftsäkerhetsgränserna. Förteckningen över utvärderade element ska bestå av säkrade element och kontrollerade element.

2. Säkrade element ska vara samtliga kritiska nätelement som definieras i enlighet med Baltikums CCM, alla nätelement med spänningsnivå som är lika med eller högre än 330 kV och alla system för högspänd likström.
3. Varje systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum som ingår i mer än en kapacitetsberäkningsregion ska ha rätt att från förteckningen över säkrade element utelämna sådana element som omfattas av samordnad regional driftsäkerhetsbedömning inom en annan kapacitetsberäkningsregion.
4. Nätelementen av gränsöverskridande betydelse i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum utgörs av säkrade element definierade i enlighet med punkt 2 ovan.
5. Varje systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska ha rätt att utelämna element från förteckningen över säkrade element, undantaget kritiska nätelement, om alla systemansvariga för överföringssystemet i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum samtycker till detta.
6. Varje systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum kan definiera vilka kontrollerade element som ska ingå i processen för den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningen.
7. Kontrollerade element kan vara element med en spänning under 330 kV som beskrivs i den individuella nätmodellen samt element som har uteslutits från förteckningen över säkrade element.
8. Varje systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska, tillsammans med den regionala säkerhetssamordnaren, utarbeta och komma överens om en gemensam förteckning över utvärderade element för användning vid samordnad regional driftsäkerhetsbedömning i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum i enlighet med punkt 1 ovan. Förteckningen ska ses över en gång per år.
9. Varje systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska, vid behov, skicka en uppdaterad version av förteckning över utvärderade element som tillämpas i processen för den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningen för önskad angiven tidsram. Förslag till en ny förteckning över utvärderade element ska samordnas med övriga systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum och den regionala säkerhetssamordnaren.

3.3 Avhjälpande åtgärder

1. Varje systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska utforma avhjälpande åtgärder i enlighet med artikel 14 i CSAM.
2. Vid utformningen av avhjälpande åtgärder ska systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum beakta de avhjälpande åtgärder som beskrivs i artikel 22 i förordning 2017/1485.
3. Varje systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska, i samråd med den regionala säkerhetssamordnaren, fastställa huruvida en avhjälpande åtgärd som utformas enligt punkt 1 ovan är av gränsöverskridande betydelse enligt punkt 5.1.

4. Varje systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum samt den regionala säkerhetssamordnaren ska samordna de avhjälpande åtgärderna i enlighet med artikel 23 i förordning 2017/1485 och artikel 17 i CSAM.
5. För varje avhjälpande åtgärd ska åtminstone följande information anges:
 - a. den avhjälpande åtgärdens tidsmässiga tillgänglighet,
 - b. beräknad kostnad,
 - c. aktiveringstid,
 - d. All ytterligare information som är relevant för den avhjälpande åtgärden.
6. Vid utformningen av avhjälpande åtgärder ska varje systemansvarig för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum beakta begränsningar som kan försvåra användningen av de avhjälpande åtgärderna. Följande typer av begränsningar ska beaktas:
 - a. Tekniska begränsningar som rampbegränsningar, minsta/högsta uteffekt, minsta/högsta omdirigering eller effektförändring genom system för högspänd likström.
 - b. Driftmässiga begränsningar och användningsregler såsom omkopplingsbegränsningar, tillgängliga lindningskopplarsteg och beroenden mellan topologiåtgärder.
 - c. Förfarandemässiga begränsningar till följd av tidsbegränsningar som beror på lokala eller regionala processer.
 - d. Lagkrav enligt nationell lagstiftning avseende prioritering vid aktivering av avhjälpande åtgärder.

3.4 Bestämmelser avseende individuell- och gemensam nätmodell

1. Samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska utarbeta individuella nätmodeller som ska användas vid säkerhetsanalysprocesser. Individuella nätmodeller ska tillhandahållas till Entso för els datamiljö för driftplanering enligt artikel 70.2 i förordning 2017/1485.
2. Samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska ha rätt att göra lokala preliminära bedömningar och välja huruvida överträdelser av gränserna för driftsäkerhet i deras individuella nätmodeller ska åtgärdas enligt artikel 21.3 i CSAM.
3. Samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum kan i sina individuella nätmodeller inkludera icke-gränsöverskridande relevanta förebyggande avhjälpande åtgärder, vilka har erhållits vid en lokal preliminär bedömning.
4. Samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska informera den regionala säkerhetssamordnaren om eventuella avhjälpande åtgärder som har inkluderats i deras individuella nätmodeller enligt artikel 21.5 i CSAM.
5. Samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska i sina individuella nätmodeller inkludera de förebyggande avhjälpande åtgärder som har godtagits och samordnats i tidigare processer för den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningen.

6. Den regionala säkerhetssamordnaren för kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska sammanfoga de individuella nätmodellerna från de systemansvariga för överföringssystem i Baltikum till Baltikums gemensamma nätmodell, vilken om nödvändigt ska innehålla relevanta delar av nätmodeller för samma synkronområde.

4. Bestämmelser avseende den regionala säkerhetssamordnaren

4.1 Utvärdering av datauppgifters samstämmighet

1. Den regionala säkerhetssamordnaren ska övervaka samstämmighet och riktighet av de indata som tillhandahålls av systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum i enlighet med definitionen i artikel 3 i dessa gemensamma bestämmelser.
2. Om den regionala säkerhetssamordnaren identifierar problem eller felaktigheter i de tillhandahållna indata ska den regionala säkerhetssamordnaren informera berörda systemansvariga för överföringssystem och begära uppdateringar.

4.2 Samordnad regional driftsäkerhetsbedömning utförd av den regionala säkerhetssamordnaren

1. Den regionala säkerhetssamordnaren ska genomföra samordnad regional driftsäkerhetsbedömning med utgångspunkt i Baltikums gemensamma nätmodell utformad i enlighet med punkt 3.4.
2. Vid samordnad regional driftsäkerhetsbedömning ska den regionala säkerhetssamordnaren:
 - a. Identifiera överträdelser av driftsäkerheten för planeringsprocesser för dagen före- och intradag, samt hantera dessa på ett samordnat sätt.
 - b. Föreslå avhjälpande åtgärder som åtgärdar de överträdelser av driftsäkerheten som har identifierats vid samordnad regional driftsäkerhetsbedömning och hantera dessa på ett samordnat sätt.

4.3 Samordning av avhjälpande åtgärder med och mellan systemansvariga för överföringssystem och regionala säkerhetssamordnare.

1. Samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska med berörda systemansvariga för överföringssystem och den regionala säkerhetssamordnaren utbyta information om avhjälpande åtgärder för processen för den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningen för dagen före och intradag.
2. Den regionala säkerhetssamordnaren ska till berörda systemansvariga för överföringssystem föreslå avhjälpande åtgärder för hantering av begränsningar på säkrade element och samordna de avhjälpande åtgärderna med alla berörda parter.
3. Den regionala säkerhetssamordnaren ska samordna överlappande avhjälpande åtgärder med inverkan på andra kapacitetsberäkningsregioner med de regionala säkerhetssamordnarna i angränsande kapacitetsberäkningsregioner.

4. Samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum kan utforma och aktivera ytterligare avhjälpande åtgärder om så är nödvändigt och motiverat för upprätthållandet av driftsäkerheten.

4.4 Övervakning av avhjälpande åtgärder

1. Under processen för den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningen ska den regionala säkerhetssamordnaren kontrollera att de överenskomna avhjälpande åtgärderna har inkluderats i de systemansvariga för överföringssystemens individuella nätmodeller för de aktuella tidsramarna.
2. Om den regionala säkerhetssamordnaren identifierar att en systemansvarig för överföringssystem inte har inkluderat en tidigare överenskommen avhjälpande åtgärd i sin individuella nätmodell ska den regionala säkerhetssamordnaren kontakta berörd systemansvarig för överföringssystem. Den informerade systemansvariga för överföringssystem ska åtgärda felen och leverera en uppdaterad individuell nätmodell för kommande processteg.

5. Bestämmelser avseende förberedelse för, samordning och aktivering av avhjälpande åtgärder

5.1 Identifiering av avhjälpande åtgärder av gränsöverskridande betydelse

1. Samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska i samordning med den regionala säkerhetssamordnaren kvalitativt identifiera den gränsöverskridande betydelsen för varje avhjälpande åtgärd i enlighet med artikel 14 och 15 i CSAM. Vid eventuella meningsskiljaktigheter ska de systemansvariga för överföringssystem och den regionala säkerhetssamordnaren tillämpa ett kvantitativ tillvägagångssätt.
2. Om ett kvantitativt tillvägagångssätt tillämpas ska metoden för påverkansberäkning i enlighet med artikel 15.5 och bilaga I i CSAM användas.
3. Avhjälpande åtgärder som ej har fastställts vara av gränsöverskridande betydelse ska anses vara utan gränsöverskridande betydelse.

5.2 Utbyte av information om tillgängliga avhjälpande åtgärder inom kapacitetsberäkningsregionen

1. Samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska överlämna förteckningen över tillgängliga avhjälpande åtgärder till berörda systemansvariga för överföringssystem och den regionala säkerhetssamordnaren för användning vid regional samordning av driftsäkerhet för dagen före och intradag i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum. Förteckningen över tillgängliga avhjälpande åtgärder ska uppdateras på grundval av behoven hos systemansvariga för överföringssystem. Varje systemansvarig för överföringssystem ska informera övriga systemansvariga för överföringssystem och den regionala säkerhetssamordnaren om eventuella uppdateringar av denna förteckning.

2. Systemansvariga för överföringssystemet och den regionala säkerhetssamordnaren ska hantera överbelastningar på säkrade element och ska samordna avhjälpande åtgärder av gränsöverskridande betydelse som påverkar dessa säkrade element i enlighet med det ändringsförslag som ska utarbetas i enlighet med artikel 27.3 i CSAM.
3. Om en överträdelse av gränserna för driftsäkerhet upptäcks ska den regionala säkerhetssamordnaren till berörd systemansvarig för överföringssystem rekommendera en lämplig avhjälpande åtgärd bland de tillgängliga avhjälpande åtgärder som tillhandahålls av de systemansvariga för överföringssystemet. Den regionala säkerhetssamordnaren kan även rekommendera andra avhjälpande åtgärder än de som tillhandahålls av de systemansvariga för överföringssystemet. En sådan rekommendation om avhjälpande åtgärd ska motiveras av den regionala säkerhetssamordnaren och valideras av berörd systemansvarig för överföringssystemet.
4. Avhjälpande åtgärder som identifierats för hantering av överträdelser av gränserna för driftsäkerhet i enlighet med punkt 3 ovan:
 - a. ska ej leda till ytterligare överträdelser av gränserna för driftsäkerhet på kontrollerade element,
 - b. bör inte förvärra befintliga överträdelser av gränserna för driftsäkerhet på kontrollerade element.
5. Varje systemansvarig för överföringssystem ska bedöma huruvida de rekommenderade avhjälpande åtgärderna uppfyller följande krav:
 - a. Den avhjälpande åtgärden anses tillgänglig för den specifika marknadstidsenheten på ett konsekvent sätt från den tidpunkt beslut fattas i samordningsprocessen till det att alla efterföljande säkerhetsanalyser för alla tidpunkter, inklusive realtid, har genomförts.
 - b. Den avhjälpande åtgärden bör eliminera alla överträdelser på de säkrade elementen.
 - c. Den avhjälpande åtgärden leder inte till att den berörda systemansvariga för överföringssystemets nät försätts i skärpt drifttillstånd eller nöddrifttillstånd baserat på den gemensamma nätmodell som används i samordningsprocessen.
 - d. Den avhjälpande åtgärden förorsakar inga överträdelser av gränserna för driftsäkerhet på utvärderade element efter simulering av aktuell oförutsedd händelse baserat på den gemensamma nätmodell som används i samordningsprocessen.
 - e. Den avhjälpande åtgärden anses vara den mest ändamålsenliga och ekonomiskt effektiva avhjälpande åtgärden för att hantera överbelastningen.
6. När den berörda systemansvariga för överföringssystemet godtar den föreslagna avhjälpande åtgärden ska denna avhjälpande åtgärd betraktas som överenskommen och inkluderas i den systemansvariga för överföringssystemets uppdaterade individuella nätmodell enligt artikel 21 i CSAM.

5.3 Utbyte av information om tillgängliga avhjälpande åtgärder mellan olika kapacitetsberäkningsregioner

1. I processen för den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningen ska den regionala säkerhetssamordnaren samordna all användning av avhjälpande åtgärder med inverkan på andra kapacitetsberäkningsregioner med de regionala säkerhetssamordnarna i de angränsande kapacitetsberäkningsregionerna.
2. Den regionala säkerhetssamordnaren ska förmedla alla relevanta resultat från den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningsprocessen inom kapacitetsberäkningsregionen Baltikum och till de regionala säkerhetssamordnarna i angränsande kapacitetsberäkningsregioner så att överlappande avhjälpande åtgärder med inverkan på andra kapacitetsberäkningsregioner kan samordnas mellan kapacitetsberäkningsregionen Baltikum och angränsande kapacitetsberäkningsregioner.
3. Systemansvariga för överföringssystemet och regionala säkerhetssamordnare ska hantera överbelastningar på överlappande nätelement av gränsöverskridande betydelse och samordna överlappande avhjälpande åtgärder med inverkan på andra kapacitetsberäkningsregioner som påverkar dessa överlappande nätelement av gränsöverskridande betydelse i enlighet med det ändringsförslag som ska utarbetas i enlighet med artikel 27.3 i CSAM.
4. Den regionala säkerhetssamordnaren ska informera samtliga systemansvariga för överföringssystem om resultaten av samordningen med regionala säkerhetssamordnare i angränsande kapacitetsberäkningsregioner kring de överlappande avhjälpande åtgärderna med inverkan på andra kapacitetsberäkningsregioner.

5.4 Identifiering av de mest ändamålsenliga och ekonomiskt effektiva avhjälpande åtgärderna

1. I processer för den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningen för dagen före och intradag ska den regionala säkerhetssamordnaren rekommendera de mest ändamålsenliga och ekonomiskt effektiva avhjälpande åtgärderna till berörda systemansvariga för överföringssystem.
2. Om nödvändigt ska den regionala säkerhetssamordnaren i samråd med berörda systemansvariga för överföringssystem och regionala säkerhetssamordnare i angränsande kapacitetsberäkningsregioner bedöma den avhjälpande åtgärdens ändamålsenlighet och ekonomiska effektivitet innan den tillämpas i processen för den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningen för dagen före och intradag.
3. När den regionala säkerhetssamordnaren rekommenderar avhjälpande åtgärder ska den i första hand rekommendera kostnadsfria avhjälpande åtgärder. Om det inte finns några kostnadsfria avhjälpande åtgärder som åtgärdar överträdelserna av gränserna för driftsäkerhet, alternativt om de kostnadsfria åtgärderna inte är tillräckligt effektiva ska den regionala säkerhetssamordnaren även rekommendera avgiftsbelagda avhjälpande åtgärder.

5.5 Aktivering av avhjälpande åtgärder

1. Varje systemansvarig för överföringssystem ska inom föreskriven tid aktivera de avhjälpande åtgärder som har överenskommit i processerna för den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningen för dagen före och intradag.
2. Finns ej åtgärdade säkerhetsöverträdelser när en samordningsprocess avslutas ska berörda systemansvariga för överföringssystemet komma överens om vilka avhjälpande åtgärder som måste vidtas i realtidsdrift så att dessa kvarvarande överträdelser av gränserna för driftsäkerhet hanteras på ett samordnat sätt.
3. Följande villkor för aktivering av de föreslagna avhjälpande åtgärderna ska vara uppfyllda:
 - a. Den avhjälpande åtgärden anses tillgänglig på ett konsekvent sätt från den tidpunkt beslut fattas till det att alla efterföljande säkerhetsanalyser för alla tidpunkter, fram till realtid, har genomförts.
 - b. Den avhjälpande åtgärden anses vara den mest ändamålsenliga och ekonomiskt effektiva avhjälpande åtgärden för att hantera överträdelser av gränserna för driftsäkerhet.
 - c. Om den avhjälpande åtgärden är förebyggande ska den inte leda till att den berörda systemansvariga för överföringssystemets nät försätts i skärpt drifttillstånd eller nöddrifttillstånd baserat på de gemensamma nätmodeller som används för beslutet
 - d. Om den avhjälpande åtgärden är korrigerande ska den inte förorsaka en överträdelse av gränserna för driftsäkerhet i den berörda systemansvariga för överföringssystemets nät efter simulering av motsvarande oförutsedd händelse baserat på de gemensamma nätmodeller som används för beslutet.
4. Om en överenskommen avhjälpande åtgärd inte längre behöver vidtas kan berörd systemansvarig för överföringssystemet välja att inte aktivera en avhjälpande åtgärd eller inaktivera en redan aktiverad avhjälpande åtgärd. Berörd systemansvarig för överföringssystemet ska se till att en avhjälpande åtgärd som inte aktiveras eller som inaktiveras inte anses ha gränsöverskridande betydelse och att det faktum att åtgärden inaktiveras eller inte aktiveras inte påverkar andra systemansvariga för överföringssystem. Berörd systemansvarig för överföringssystemet ska ge en förklaring till sitt beslut till den regionala säkerhetssamordnaren och övriga systemansvariga för överföringssystem .

5.6 Delning av kostnader för avhjälpande åtgärder.

1. Principerna om delning av kostnader för avhjälpande åtgärder av gränsöverskridande betydelse som har överenskommit i processer för den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningen för dagen före och intradag samt vid realtidsdrift ska tillämpas i följande situationer:
 - a) Kostnadsdelningsprinciperna för avhjälpande åtgärder av gränsöverskridande betydelse som uppkommer genom den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningsprocessen av nätelement av gränsöverskridande betydelse vars kostnader ska delas mellan involverade systemansvariga för

överföringssystem enligt "De systemansvariga för överföringssystemet i kapacitetsberäkningsregionen Baltikums gemensamma metod för omdirigering, motköp och kostnadsdelning i enlighet med artikel 74 i kommissionens förordning (EU) 2015/1222 av den 24 juli 2015 om fastställande av riktlinjer för kapacitetstilldelning och hantering av överbelastning".

- b) I situationer där avhjälpande åtgärder av gränsöverskridande betydelse aktiveras för att hantera överträdelser på nätelement av gränsöverskridande betydelse som endast ingår i den systemansvariga för överföringssystemets kontrollområde (d.v.s. utan gränsöverskridande sammanlänkningar) ska alla kostnader för dessa bäras av den systemansvariga för överföringssystemet som ansluter nätelementet av gränsöverskridande betydelse.
- c) I situationer där avhjälpande åtgärder utan gränsöverskridande betydelse aktiveras ska kostnaderna för dessa avhjälpande åtgärder bäras av den systemansvariga för överföringssystemet för det kontrollområde där överträdelserna av nätelementen åtgärdades.

6. Samordnad regional driftsäkerhetsbedömning för dagen före

1. Samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska genomföra samordnad driftsäkerhetsanalys för typen dagen före enligt artikel 23 i CSAM.
2. Samtliga systemansvariga för överföringssystemet i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum och den regionala säkerhetssamordnaren ska tillhandahålla data och samordna resultaten av den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningsprocessen för dagen före.
3. Stegen i den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningsprocessen för dagen före ska genomföras vid referenstid T0 till T5 i enlighet med artikel 33 och 45 i CSAM.
4. Samordnad regional driftsäkerhetsbedömning för dagen före ska genomföras i enlighet med artikel 33 i CSAM.

7. Samordnad regional driftsäkerhetsbedömning för intradag

1. Samtliga systemansvariga för överföringssystemet i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska genomföra samordnad driftsäkerhetsanalys för intradag enligt artikel 24 i CSAM.
2. Samtliga systemansvariga för överföringssystemet i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum och den regionala säkerhetssamordnaren ska tillhandahålla data för och samordna resultaten av den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningsprocessen för intradag.
3. Den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningsprocessen för intradag ska genomföras minst tre gånger per dag i enlighet med artikel 24.2 i CSAM.
4. Följande referenstider ska tillämpas: 00:00, 08:00, 16:00 CET. Dessa referenstider täcker åtminstone in alla marknadstidsenheter för de åtta timmarna efter varje

referenstid. Om systemansvariga för överföringssystemet så önskar och det är tekniskt genomförbart kan ytterligare tidpunkter avtalas.

5. Samordnad regional driftsäkerhetsbedömning för intradag ska genomföras i enlighet med artikel 34 i CSAM och bilaga 1.3 i dessa gemensamma bestämmelser.

8. Organisering av regional samordning av driftsäkerhet

8.1 Den regionala säkerhetssamordnarens befogenhetsområde

Den regionala säkerhetssamordnarens befogenhetsområde utgörs av det område som definieras i bestämmelserna för kapacitetsberäkningsregionen Baltikum och omfattar följande ansvarsområden för systemansvariga för överföringssystem:

- a) Estlands systemansvariga för överföringssystemet: Elering AS
- b) Lettlands systemansvariga för överföringssystemet: Augstsprieguma tīkls
- c) Litauens systemansvariga för överföringssystemet: LITGRID AB

För regional samordning av driftsäkerhetsprocesser beaktas följande gränsöverskridande sammanlänkningsområden med kapacitetsberäkningsregionen Baltikum:

- a) Estland–Finland, Estlands systemansvariga för överföringssystem och Finlands systemansvariga för överföringssystem
- b) Estland–Lettland, Estlands systemansvariga för överföringssystem och Lettlands systemansvariga för överföringssystem
- c) Lettland–Litauen, Lettlands systemansvariga för överföringssystem och Litauens systemansvariga för överföringssystem
- d) Litauen–Sverige, Litauens systemansvariga för överföringssystem och Sveriges systemansvariga för överföringssystem
- e) Litauen–Polen, Litauens systemansvariga för överföringssystem och Polens systemansvariga för överföringssystem.

9. Utnämning av regional säkerhetssamordnare och delegering av arbetsuppgifter till den regionala säkerhetssamordnaren

1. Samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum utser den regionala säkerhetssamordnaren för kapacitetsberäkningsregionen Baltikum till *regional säkerhetssamordnare*, vilken ska utföra de arbetsuppgifter som beskrivs i enlighet med artikel 77.3 i förordning 2017/1485 i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum.
2. I enlighet med artikel 77.3 i förordning 2017/1485 ska samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum delegera följande arbetsuppgifter till den baltiska regionala säkerhetssamordnaren:
 - a. Regional samordning av driftsäkerhet i enlighet med artikel 78 i förordning 2017/1485 till stöd för systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikums fullgörande av sina skyldigheter avseende året före-, dagen före- och intradagtidssamar i enlighet med artikel 34.3, 72 och 74 i förordning 2017/1485.

Regional samordning av driftsäkerhet i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum

- b. Bygga en gemensam nätmodell i enlighet med artikel 79 i förordning 2017/1485 och punkt 3.4 i dessa gemensamma bestämmelser.
- c. Regional samordnad avbrottsplanering i enlighet med artikel 80 i förordning 2017/1485 till stöd för systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikums fullgörande av sina skyldigheter i enlighet med artikel 98 och 100 i förordning 2017/1485.
- d. Regional bedömning av tillräcklighet i enlighet med artikel 81 i förordning 2017/1485 till stöd för systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikums fullgörande av sina skyldigheter i enlighet med artikel 107 i förordning 2017/1485.

9.1 Samarbete och samordning

1. Processen för regional samordning av driftsäkerhet fordrar interaktion mellan följande systemansvariga för överföringssystem:
 - a) Estlands systemansvariga för överföringssystemet: Elering AS
 - b) Lettlands systemansvariga för överföringssystemet: AS Augstsprieguma tīkls
 - c) Litauens systemansvariga för överföringssystemet: Litgrid AB
 - d) Finlands systemansvariga för överföringssystemet: Fingrid Oyj
 - e) Sveriges systemansvariga för överföringssystemet: Svenska Kraftnät
 - f) Polens systemansvariga för överföringssystemet: Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.
2. Processen fordrar interaktion mellan följande regionala säkerhetssamordnare:
 - a) Nordens regionala säkerhetssamordnare
 - b) Den regionala säkerhetssamordnaren för kapacitetsberäkningsregion Core, med ansvar för processen för regional samordning av driftsäkerhet i kapacitetsberäkningsregion Core.

10. Tidsplan för genomförande

1. Samtliga systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum och den regionala säkerhetssamordnaren för kapacitetsberäkningsregionen Baltikum ska utan oskäligt dröjsmål tillämpa gemensamma bestämmelser för regional samordning av driftsäkerhet i Baltikum när följande bestämmelser har uppfyllts:
 - a) Myndighetsgodkännande och tillämpning av ändringarna i CSAM i enlighet med artikel 27.3, 21.6 och 30 i CSAM.
 - b) Tillämpning av metoden för gemensam nätmodell i enlighet med artikel 67.1 och 70.1 i förordning 2017/1485.
 - c) Utveckling, testning och implementering av de IT-verktyg, system och förfaranden som fordras för efterlevnad av de gemensamma bestämmelserna för regional samordning av driftsäkerhet i Baltikum.
 - d) Samtliga övriga metoder och krav som erfordras för att processen för regional samordning av driftsäkerhet ska kunna införas.

2. De gemensamma bestämmelserna för regional samordning av driftsäkerhet i Baltikum ska implementeras med beaktande av bestämmelserna i CRC- och CRCCS-metoderna.
3. I enlighet med artikel 46.5 i CSAM ska alla systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum och den regionala säkerhetssamordnaren för kapacitetsberäkningsregionen Baltikum implementera kraven beträffande regionövergripande samordning av driftsäkerhet såsom definieras i de gemensamma bestämmelserna för regional samordning av driftsäkerhet i Baltikum senast sex månader efter att kraven har implementerats i enlighet med punkt 1 ovan.

11. Språk

Referensspråket för de gemensamma bestämmelserna för regional samordning av driftsäkerhet i Baltikum ska vara engelska. För att undvika tvetydigheter då systemansvariga för överföringssystem behöver översätta de gemensamma bestämmelserna för regional samordning av driftsäkerhet i Baltikum till sina nationella språk ska, vid eventuella inkonsekvenser mellan den engelska versionen och annan version, de berörda systemansvariga för överföringssystem i enlighet med nationell lagstiftning tillhandahålla en uppdaterad översättning av de gemensamma bestämmelserna för regional samordning av driftsäkerhet i Baltikum till behörig nationell tillsynsmyndighet.

Bilaga 1: Den samordnade regionala driftsäkerhetsbedömningsprocessen för dagen före och intradag

Tabell 1. Process för samordnad regional driftsäkerhetsbedömning för dagen före

Steg	Från (Ansvarig)	Till	Tid från (CET)	Tid till (CET)	Aktivitet för ansvarig	Resultat
1	Berörda ¹ TSOer	² RSC (SA)	T0	T0	Uppdatering: säkerhetsgränser för utvärderade element, förteckning över oförutsedda händelser, förteckning över avhjälpande åtgärder	Förteckning över utvärderade element, förteckning över säkerhetsgränser för nätelement, förteckning över oförutsedda händelser, förteckning över avhjälpande åtgärder
	TSOer i Baltikum	³ RSC (CGM)			Leverera: Individuella nätmodeller	Individuella nätmodeller
2	RSC (CGM)	RSC (SA), TSOer i Baltikum	T0	T1	Kontrollera de individuella nätmodellernas samstämmighet. Om nödvändigt, begära korrigerade individuella nätmodeller. Skapa Baltikums gemensamma nätmodell	Begäran av korrigerade individuella nätmodeller Baltikums gemensamma nätmodell
3	RSC (SA)	TSO	T1	T2	Genomföra en samordnad regional driftsäkerhetsbedömning och förmedla	Rapportera upptäckta begränsningar och föreslå avhjälpande åtgärder

¹ TSO innebär systemansvarig för överföringssystem

² RSC (SA) innebär den regionala säkerhetssamordnarens säkerhetsanalystjänst

³ RSC (CGM) innebär den regionala säkerhetssamordnarens tjänst för individuella och gemensamma nätmodeller

					resultaten till berörda systemansvariga för överföringssystem.	
4	TSO	RSC (SA)	T2	T3	Systemansvariga för överföringssystem utvärderar resultaten av bedömningen. Systemansvariga för överföringssystem ska: <ul style="list-style-type: none"> informera de regionala säkerhetssamordnarna om huruvida avhjälpande åtgärder godtas 	Samordnade avhjälpande åtgärder, uppdaterade individuella nätmodeller
	TSOer i Baltikum	RSC (CGM)			Leverera uppdaterade individuella nätmodeller med överenskomna avhjälpande åtgärder	Uppdaterade individuella nätmodeller med överenskomna avhjälpande åtgärder
5	RSC (CGM)	RSC (SA), TSOer i Baltikum			Skapa Baltikums gemensamma nätmodell De regionala säkerhetssamordnarna levererar uppdaterad gemensam nätmodell.	Uppdaterad gemensam nätmodell för Baltikum
6	RSC (SA)	TSO	T3	T4	Den regionala säkerhetssamordnaren genomför en samordnad regionövergripande driftsäkerhetsbedömning	Rapportera identifierade begränsningar och föreslå avhjälpande åtgärder.
7	TSO, RSC (SA)	TSO -> RSC (SA) RSC (SA) -> TSO	T4	T5	Samordningen och konsolideringen för slutresultaten ska ske enligt artikel 33 i förordning 2017/1485. Systemansvariga för överföringssystem och regionala säkerhetssamordnare ska vara eniga om och bekräfta de slutgiltiga resultaten.	Rapportera de slutgiltiga resultaten, överenskomna avhjälpande åtgärder och eventuella begränsningar.

Tabell 2. Process för samordnad regional driftsäkerhetsbedömning för intradag

Steg	Från (Ansvarig)	Till	Tid från (CET)	Tid till (CET)	Aktivitet för ansvarig	Resultat
1	Berörda TSOer	RSC (SA)		⁴ RT-95 ID	Uppdatera: säkerhetsgränser för utvärderade element, förteckning över oförutsedda händelser, förteckning över avhjälpande åtgärder	Förteckning över utvärderade element, förteckning över säkerhetsgränser för nätelement, förteckning över oförutsedda händelser, förteckning över avhjälpande åtgärder
2	TSOer i Baltikum	RSC (CGM)	RT-95 ID	RT-60 ID	Leverera: Individuella nätmodeller med uppdaterade nettopositioner och flöden	Individuella nätmodeller
3	RSC (CGM)	TSOer i Baltikum	RT-60 ID	RT-55 ID	Kontrollera de individuella nätmodellernas samstämmighet. Om nödvändigt, begär korrigerade individuella nätmodeller.	Begäran om korrekta individuella nätmodeller
4	RSC (CGM)	RSC (SA)	RT-55 ID	RT-45 ID	Skapa gemensam nätmodell	Leverera filer avseende gemensam nätmodell för respektive tidpunkter
5	RSC (SA)	TSO	RT-45 ID	RT-20 ID	Genomföra säkerhetsanalys. Överlämna utvärderingsresultaten till berörda systemansvariga för överföringssystem.	Rapportera upptäckta begränsningar och föreslå avhjälpande åtgärder

⁴ Anmärkning: Exempel: "RT-95" innebär: 95 minuter före referenstid

6	TSO / RSC (SA)	RSC (SA) / TSO	RT-20 ID	RT-10 ID	Rapportera, förmedla och samordna utvärderingsresultaten till/med systemansvariga för överföringssystem i kapacitetsberäkningsregionen Baltikum och regionala säkerhetssamordnare.	Rapportera de slutgiltiga resultaten, överenskomna avhjälpande åtgärder och eventuella begränsningar.
---	----------------	----------------	----------	----------	--	---