



**Samrådsredogörelse –
132 kV ledning YL1 S3-4
Västerportsleden - Malmby**

förlängd nätkoncession för linje för kraftledning mellan
Västerportsleden – Malmby, Strängnäs kommun,
Södermanlands län

Projektorganisation:



Vattenfall Eldistribution AB
www.vattenfalleldistribution.se

Telefonväxel: 08-739 50 00
Org.nr: 556417-0800

Projektledare:
Tillstånd och rättigheter:



Samrådsredogörelse

Sweco Energy AB
Box 214
701 44 Örebro
www.sweco.se

Uppdragsledare
Samrådsredogörelse
Granskning



Foton, illustrationer och kartor: Sweco Energy AB

INNEHÅLL

1	INLEDNING	4
1.1	Genomförda samrådsaktiviteter	4
2	MYNDIGHETER	5
2.1	Länsstyrelse och kommun	5
2.1.1	Länsstyrelsen i Södermanlands län	5
2.1.2	Strängnäs kommun	6
2.2	Övriga myndigheter och verksamhetsutövare	8
3	Enskilt berörda	9

BILAGOR:

Bilaga 1. Samrådsunderlag undersökningssamråd

Bilaga 2. Länsstyrelsen i Södermanlands läns synpunkter

Bilaga 3. Strängnäs kommuns synpunkter

Bilaga 4. Övriga myndigheters synpunkter

Bilaga 5. Inbjudan till skriftligt samråd

1 INLEDNING

Vattenfall Eldistribution AB (Sökanden) avser att ansöka om förlängd nätkoncession för linje (tillstånd) avseende del av befintlig 132 kV- (nominell spänning) luftledning mellan ledningsstolpe strax norr om förbifart Västerportsleden och Malmby i Strängnäs kommun, Södermanlands län. Inom ramen för en tillståndsansökan ska ett undersökningssamråd genomföras enligt 6 kap. 23–25 §§ miljöbalken med syftet att utreda om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP) och samråda om miljökonsekvensbeskrivningens (MKB) innehåll och utformning.

Denna handling utgör en redogörelse för hur undersökningssamrådet har genomförts. Detta dokument innehåller sammanfattningar av de yttranden som har inkommit under samrådsprocessen samt hur Sökanden har beaktat dessa. Undersökningssamrådets samrådsunderlag bifogas i bilaga 1. Samtliga yttranden som inkommit under samrådsprocessen biläggs även i sin helhet i bilaga 2–4.

Baserat på de skäl som redovisas i projektets samrådsunderlag och inkomna synpunkter under samrådsprocessen är Sökandens bedömning att verksamheten *inte* kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

1.1 Genomförda samrådsaktiviteter

I tabell 1 redovisas de samrådsaktiviteter som genomförts inom ramen för föreliggande samrådsprocess. Samrådsprocessen avslutades 2020-01-24.

Tabell 1. Sammanställning över genomförda samrådsaktiviteter i kronologisk ordning.

Datum	Aktivitet
2019-12-11	Samrådsunderlag inkl. bilagor skickas per e-post till Trafikverket och Försvarmakten.
2019-12-13	Samrådsunderlag inkl. bilagor skickas per e-post till Länsstyrelsen i Södermanlands län, Strängnäs kommun och områdeskoncessionär SEVAB Nät AB.
2019-12-13	Inbjudan till skriftligt samråd skickas per brev till enskilt berörda.
2019-12-13	Samrådsunderlag inkl. bilagor läggs upp på Sökandens hemsida, vars adress hänvisas till i samrådsinbjudan till enskilt berörda.
2020-01-24	Undersökningssamrådet avslutas.

2 MYNDIGHETER

2.1 Länsstyrelse och kommun

2.1.1 Länsstyrelsen i Södermanlands län

Skriftligt yttrande från Länsstyrelsen i Södermanlands län inkom 2020-01-24. I bilaga 2 redovisas yttrandet i sin helhet.

Tabell 2. Sammanfattning av inkomna synpunkter från Länsstyrelsen i Södermanlands län och Sökandens bemötanden av dessa.

Länsstyrelsen i Södermanlands läns synpunkter	Kommentarer
<p><u>Kulturmiljö</u> Länsstyrelsen begär att Sökanden tillför information om att markarbeten inom fornlämning L1983/1235/Strängnäs 355:1 (grav- och boplotsområde) samt med ett avstånd på 50 meter runt om denna kräver tillstånd enl. kulturmiljölagen (1988:950). Tillståndet kan vara villkorat med krav på arkeologisk åtgärd och där verksamhetsutövaren är kostnadsansvarig. Tillstånd söks hos Länsstyrelsen.</p> <p>Kapitel 5 Närområdets förutsättningar, här kan tabell 1 över berörda natur-, kultur- och samhällsintressen för kultursidans del kompletteras med att i anslutning till kolarkojan L1982:5204/Strängnäs 503 ligger resterna efter en resmila (L1982:5199/Strängnäs 502). Båda utgör möjlig fornlämning.</p> <p>Under 6.1.3 Kulturmiljö kan sista stycket kompletteras med information om anmälningsplikten enl. 2 kap 5 och 10 §§ kulturmiljölagen (1988:950). Om fornlämning och/eller fornfynd påträffas ska arbetet omedelbart avbrytas till den del som berör fornlämningen och/eller fornfyndet samt området runt detta/dessa. Anmälan ska omedelbart göras till Länsstyrelsen.</p> <p><u>Markföreningar</u> Länsstyrelsen konstaterar att samrådsunderlaget inte innehåller någon aktuell information om markföreningar som kan komma att beröras i samband med markarbeten</p>	<p>Sökanden noterar information. En förlängd koncession för aktuellt ledningsavsnitt medför inget uppenbart behov av markarbeten längs ledningssträckan. I det fall underhållsarbeten på ledningen medför ett behov av markarbeten inom 50 m från fornlämningen kommer Sökanden att ansöka om tillstånd för detta.</p> <p>Sökanden noterar information och kommer att uppdatera aktuell tabell i kommande MKB.</p> <p>Sökanden noterar informationen.</p> <p>Sökanden noterar informationen och kommer</p>

<p><i>för underhåll och reparation. Länsstyrelsen bedömer att underlaget därför kan behöva kompletteras med en redovisning i kartform av ev. objekt invid ledningen som är upptagna i Länsstyrelsens databas över potentiellt förorenade områden, det s.k. EBH- stödet. Vidare behöver underlaget redovisa de arbeten som kan bli aktuella inom förorenade och potentiellt förorenade områden, vilka hänsynsåtgärder som avses vidtas samt vilka konsekvenser för miljön som åtgärderna kan förväntas medföra.</i></p> <p><u>Område av betydelse för friluftsliv</u> <i>Länsstyrelsen konstaterar att det av samrådsunderlaget framgår att Sökanden bedömer att området kring Stadsberget är av stor betydelse för det lokala friluftslivet. Länsstyrelsen förutsätter därför att de hänsynsåtgärder som föreslås att vidtas i samband med framtida underhåll av ledningsgatan i området utformas i samråd med kommunen.</i></p>	<p><i>att följa upp frågan inom ramen för kommande MKB.</i></p> <p><i>Underhållsröjning föregås av 12:6 samråd enl. miljöbalken med Länsstyrelsen. Sökanden bedömer att motormanuell röjning av ledningsgatan utgör en sådan kortvarig och begränsad påverkan på området att detta inte föranleder några riktade hänsynsåtgärder.</i></p>
---	---

2.1.2 Strängnäs kommun

Skriftligt yttrande från Strängnäs kommun inkom 2020-01-23.

I bilaga 3 redovisas yttrandet i sin helhet.

Tabell 3. Sammanfattning av Strängnäs kommuns synpunkter och Sökandens bemötanden.

Strängnäs kommuns synpunkter	Kommentarer
<p><i>Strängnäs kommun kan inte se att en förlängd nätkoncession för linje av den befintliga 132 kV luftledningen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.</i></p> <p><i>I den fördjupade översiktsplanen för Strängnäs stad-Härad omnämns området kring Vasavallen som ett utredningsområde vilket sannolikt kommer innebära stora förändringar i infrastruktur och markanvändning i framtiden. I de utredningar som avses tas fram behöver alternativa ledningsstråk studeras för de befintliga högspänningsledningarna i området vilket möjligen kan påverka denna ledningssträcka i viss mån.</i></p>	<p><i>Sökanden noterar synpunkten.</i></p> <p><i>Enligt plankarta tillhörande kommunens fördjupade översiktsplan för Strängnäs stad-Härad är det aktuella ledningsavsnittet beläget utanför det utredningsområde som kommunen hänvisar till</i></p>

Kommunen vill också påpeka att ledningssträckan berör den tänkta nya, tredje infarten, från E20 till Strängnäs.

Kommunen vill framföra att den tänkta koncessionstiden om 40 år är allt för lång. Gällande översiktsplan har ett perspektiv fram till år 2040 varför ett tillstånd som gäller fram till år 2060 bedöms som alltför långtgående. Det vore därför lämpligt att koncessionstiden anpassas till den tid som gäller för intilliggande ledningar, befintlig 20 kV ledning med anläggningsnummer 731 ÖGZ som gäller fram till 12 juli 2045.

ledningssträckning¹. Utredningsområdet berör en kortare sträcka av ett ledningsavsnitt närmare Strängnäs tätort som inte omfattas av denna koncessionsprocess.

Sökanden noterar informationen och kommer att beakta förstudiens innehåll i kommande MKB.

Sökanden avser att ansöka om att koncessionen ska gälls tills vidare. Detta yrkande begränsar inte kommunens möjlighet, oavsett om ledningsflytt motiveras av utveckling av Strängnäs tätort eller anläggande av ny trafikplats, att i ett senare skede begära flytt av avsnitt av befintlig luftledning. Flytt av ledningen bekostas av Strängnäs kommun.

¹ Strängnäs kommun, Fördjupning av översiktsplan Strängnäs stad – Härad, Mark- och vattenanvändningskarta <https://www.strangnas.se/download/18.20326f62163f95008f15e046/1538550527753/06.%20F%C3%96P%20Str%C3%A4ngn%C3%A4s%20stad%20-H%C3%A4rad%20-%20Mark-%20och%20vattenanvandningskarta.pdf>

2.2 Övriga myndigheter och verksamhetsutövare

Samråd har även skett med Försvarsmakten, Trafikverket och områdeskoncessionären SEVAB Nät. Försvarsmaktens och Trafikverkets yttranden återfinns i bilaga 4, medan SEVAB Nät AB inte har inkommit med något yttrande.

Tabell 4. Sammanfattning av inkomna synpunkter från Försvarsmakten och Trafikverket och Sökandens bemötanden.

Samrådspart	Synpunkter	Kommentarer
Försvarsmakten	Försvarsmakten har inget att erinra i ärendet.	Sökanden noterar informationen.
Trafikverket	<p><i>Trafikverket har inget att invända mot att fortsatt tillstånd medges i enlighet med remissunderlaget.</i></p> <p><i>Trafikverket vill i sammanhanget upplysa om följande:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Det krävs tillstånd från Trafikverket för arbeten inom vägområdet utmed allmän väg. Tillstånd krävs också för att beträda järnvägsfastighet.</i> - <i>Om det blir aktuellt att flytta på ledningsstolpar i anslutning till allmän väg och järnväg, anser Trafikverket att stolparna av säkerhetsskäl ska placeras på ett avstånd från vägområdet utmed allmän väg, på samma sätt som utmed järnväg, som motsvarar stolpens höjd.</i> - <i>Om det i samband med avverkning inom ledningsgata blir aktuellt att anlägga ny tillfartsväg med anslutning till det allmänna vägnätet, krävs tillstånd från Trafikverket. Tillstånd för ny utfart söks via Trafikverkets hemsida.</i> 	<p>Sökanden noterar informationen.</p> <p>En förlängd nätkoncession för befintlig ledning innebär inget behov av att flytta stolpar eller arbeten som kräver tillstånd. I nuläget finns inget behov av att anlägga nya vägar i området kopplat till underhållsrojning av ledningsgata. I fall någon av de punkter som Trafikverket listar blir aktuellt kommer Sökanden att ansöka om tillstånd för detta.</p>

3 ENSKILT BERÖRDA

Inbjudan till skriftligt samråd skickades per brev (se bilaga 5) 2019-12-13 till samtliga lagfarna fastighetsägare längs ledningssträckningen. Samrådskretsen utgick från 100 meter från ledningen. I anslutning till bostäder och öppen terräng har fastighetsägare på ett större avstånd även omfattats.

I samrådsbrevet informerades om möjligheterna att ta del av det samrådsunderlag som Sökanden lagt upp på sin hemsida. Möjligheten att få samrådsunderlaget utskickat till sig per post har även funnits. Fastighetsägarna ombads att föra information om denna förlängningsprocess vidare till ev. hyresgäster, arrendatorer eller andra nyttjanderättsinnehavare.

Inga yttranden har inkommit från enskilt berörda.