

Energimarknadsinspektionen
registrator@ei.se

Komplettering av ansökan om förlängd nätkoncession för linje avseende två befintliga 220 kV ledningar mellan Ålkistan och Ekhagen (tidigare Dnr 2008-102487, nytt Dnr 2019-103001)

Energimarknadsinspektionen har begärt in kompletterande uppgifter till förlängningsansökan. Dessa redovisas nedan.

Miljöpåverkan

1. Ni behöver beskriva vilka skyddsåtgärder som ni kommer att vidta vid byte av faslinor och underhåll.

Ellevios komplettering

Byte av faslinorna kan ske utan avverkning av träd och framförande av arbetsmaskiner i skogsgatan. Lindragningen sker med lindragningsmaskin från Ekhagen. Arbetet med bytet av faslinorna beskrivs under avsnitt 4.3 i MKB:n. De skyddsåtgärder som gäller vid Ekhagen framgår av MKB:n.

Som framgår av MKB:n kommer arbetet med byte av linor vid E18/Norrtäljevägen samt Roslagsbanan ske nattetid, då trafiken är tät dagtid. Det kan tilläggas som förtydligande att vid denna trafikpassage kommer metod användas (såsom mobilkran med linvagn) för att hålla upp linan vid utskiftningen. Trafiken kommer inte behöva stängas av, men trafiken kommer styras enligt en överenskommen trafikordningsplan (TA-plan).

Som framgår av MKB:n sidan 27, avsnitt 4.4, i MKB:n så sker underhållet genom försiktig avverkning inom ledningsgatan ca vart 3–4 år i samråd med ansvariga inom Kungliga Djurgårdsförvaltningen och Solna stad för Solnasidan. Det står ett antal gamla ekar med högt skyddsvärde inom ledningens räckhåll. På dessa tas vid behov enstaka grenar ned, vilket ibland sker med hjälp av arborister. I och med att stolparna är så höga och då röjningen sker tätare än normalt samt med försiktighetsmått, kan skyddsvärda träd tillåtas i ledningsgatan.

2. Ni behöver uppge vilka fågelarter berörs av ledningarna och hur/varför ingen påverkan kommer att ske.

Ellevios komplettering

Ellevio har i MKB:n redovisat den bedömning som erfaren ornitolog på WSP gjort avseende vilka förekommande arter som kan komma att påverkas av ledningarna genom kollision:

Av de 70 rödlistade och/eller direktivarterna har det för fyra arter bedömts finnas en något förhöjd risk för påflygning. Bedömningen är utförd av erfaren ornitolog på WSP och utgår från rapporten Kraftledningars påverkan på fåglar – en syntesrapport Ottvall. Green (2020) och grundas på faktorer som regelbunden vistelse i området, storlek och manövreringsförmåga. De fyra arterna är sångsvan (direktivart), vitkindad gås (direktivart), trana (direktivart) samt kråka (NT). Observationerna av trana rapporterar endast sträckande och förbiflygande fåglar om våren, vilket talar för att de inte passerar på samma höjd som ledningen. Avståndet mellan faserna innebär att ledningarna inte bedöms utgöra risk för elektrifiering (Ottvall R & Green M, 2020).

Ellevios bedömning är att ledningarna på den befintliga sträckan inte innebär påverkan på någon fågelarts bevarandestatus, varken på lokal, regional eller nationell nivå.

Ellevio ser det inte som relevant att lista upp alla fågelarter som förekommer i området, då övriga arter inte bedöms som särskilt känsliga för denna luftledning. Aktuell ledning har långt fasavstånd och utgör därmed ingen riskkonstruktion med avseende på eldöd. Av syntesrapporten framgår bl.a. att andelen döda upphittade fåglar vid kraftledningar i förhållande till andra dödsorsaker minskade signifikant under perioden 1990-2017. Minskningen kopplas främst till de stora ombyggnationer som gjorts inom lokalnätet (0,4-24 kV) i Sverige för att skapa robustare elnät, dvs kopplat till reducering av ledningar som medför risk för eldöd. Kunskapen är relativt stor om vilka fåglar som är mest utsatta för kollisioner. Det är främst stora fåglar med sämre manövreringsförmåga som svanar, gäss, storkar, tranor och hönsfåglar som drabbas. För flertalet talrika fågelarter har denna dödlighet ingen påverkan alls på populationsnivå. De mest utsatta arterna för kraftledningar är också hotade med små nationella populationsstorlekar.

Utifrån de fåglar som har rapporterats in i Artportalen är det, som nämnt ovan, sångsvan (direktivart), vitkindad gås (direktivart), trana (direktivart) samt kråka (NT) som bedöms ha en något förhöjd risk för påflygning. Ifall enstaka individer av dessa arter skulle komma att förolyckas av luftledningen bedöms inte detta ha någon påverkan på fågelartens bevarandestatus eftersom samtliga fyra arter är arter som återfinns i stora delar av Sverige och det aktuella området för luftledningen inte utgör någon unik livsmiljö för arterna. Ingen av de nämnda arterna är heller rödlistade vilket innebär att de inte har minskande populationsstorlekar. Sångsvan häckar numera i hela Sverige och arten har ökat nästan explosionsartat efter början av 1900-talet. Trana bedöms som livskraftig och har en stabil uppgång i landet, de senaste 30 åren har den ökat med 150-250 %. Både kråka och vitkindad gås uppges vara bofasta och reproducerande i Sverige. (Artdatabanken 2021).

Teknisk information

3. Ange den effekt (MW) som ledningen överför.
4. Ange den överföringskapacitet (MW) som ledningen är dimensionerad för. Om överföringskapaciteten inte motsvaras av angivet effektbehov så ska den tillkommande överföringskapaciteten motiveras i ansökan.
5. Ange ledningens tvärsnittsarea (mm²). Om det finns några alternativa teknikutföranden ska även tvärsnittsareor för dessa anges i kompletteringen och motiveras med dimensionerade strömvärde.
6. Ange typ av systemjordning, nollpunktsutrustning, beräknad jordslutningsström och fränkopplingstid.
7. Ange även vilken version av Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter som tillämpas på ledningens utförande, samt vilket år och om möjligt datum som ledningen först sattes i drift.

Ellevios komplettering

Vid kontakt med handläggaren på Ei fick Ellevio besked om att punkt 3 och 4 inte behöver anges, då Ei redan fått uppgifter om ledningarnas spänning och dimensionerande strömlast. Ledningarnas tvärsnittsarea (ledararea) anges redan i den tekniska tabellen i MKB:n. Tabellen har dock kompletterats med de efterfrågade uppgifterna i punkt 6, se rödmarkeringar nedan.

Tekniska uppgifter

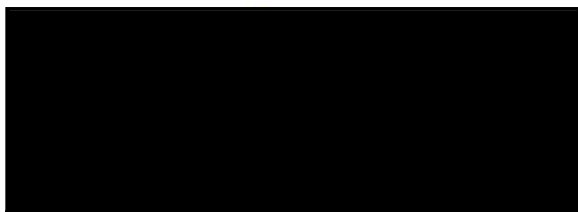
Längd	742 m (KL21), 787 m (KL25)
Ledarmaterial	Aluminium
Dimensionerande strömlast ¹	2250 A och 3150 A
Ledararea	949 mm ²
Konstruktionsspänning	245 kV
Nominell systemspänning enligt standard	220 kV
Systemjordning (nollpunktsutrustning)	Direktjordad
Jordslutningsström	37 kA
Fränkopplingstid	0.2 s

¹ Ledningarna dimensioneras för att klara 2500A kontinuerligt (vid reservdriftsfall under höglastperiod) men ska kunna överlastas under korta perioder, maximalt 3150A, vilket är vad facken som mest kommer kunna klara av.

Det framgår av MKB:n, sid 25, att ledningarna uppfördes 1933-1935 samt att 1919-års starkströmsföreskrifter gällde när ledningen uppfördes. Det är därmed de föreskrifterna som tillämpas på den befintliga sambyggda ledningen.

Med vänliga hälsningar

Ellevio AB



Koncessionsspecialist