

Tillstånd och prövning

## Befintliga 220 kV luftledningar mellan Ålkistan och Fisksjöäng

- 1 De befintliga 220 kV luftledningarna (sambyggda) mellan Ålkistan och Fisksjöäng har anläggningsnr 5408m och 5408l.
- 2 Koncessionerna fick förlängt tillstånd 1985-05-06 (5408m) och 1985-10-31 (5408l) till och med 2000-12-31.
- 3 Ansökan om tillfällig förlängning kom in 1998-12-18, dvs i tid. Koncessionerna fick tillfällig förlängning 2004-04-02 till och med 2008-12-31.
- 4 Ansökan om förlängning för koncessionerna kom in 2006-12-22, dvs i tid, i ärende 2008-102487 ("enbladsansökan"). Koncessionerna 5408m och 5408l hölls alltså vid liv med denna förlängningsansökan. 5408m och 5408l bestod ursprungligen av fler sträckor än Ålkistan-Fisksjöäng (den ursprungliga sträckan var Untra-Värtan-Skanstull). Ingen handläggning av förlängningsansökan skedde.
- 5 Ellevio ansökte 2013-01-31 om nätkoncession för linje för nya 245 kV markkablar mellan Ålkistan och Fisksjöäng, ärende 2013-100434. Ansökan avgränsades senare till att endast gälla sträckan Ekhagen-Fisksjöäng, detta då ytterligare utredningar behövdes för sträckan Ålkistan-Ekhagen. Ellevio fick koncession för nya 245 kV markkablar på sträckan Ekhagen-Fisksjöäng 2017-02-27, anläggningsnr 10226. Markkablarna ska ersätta de befintliga luftledningarna på sträckan. I samband med beslutet om nätkoncession för de nya markkablarna fattades inte något beslut om återkallelse och återställningsåtgärder för de befintliga luftledningarna på sträckan Ekhagen-Fisksjöäng (5408m+l).
- 6 Under 2018 reder Ei ut vad som är kvar av förlängningsansökan med dnr 2008-102487. Ei kommer fram till att den enda sträcka som är kvar att pröva är Ålkistan-Ekhagen. Ei stänger förlängningsärendet 2008-102487 och flyttar över handläggningen av förlängningsansökan av sträckan Ålkistan-Ekhagen till ett nytt ärende som får dnr 2018-100119. Se tjänsteanteckning i AB10 i 2008-102487.
- 7 I maj 2018 kommer Ellevio in med en fråga om det skulle vara möjligt att temporärt koppla ihop den nya markkabelsträckan Ekhagen-Fisksjöäng med luftledningssträckan Ålkistan-Ekhagen. Detta för att kunna driftsätta den nya kabelsträckan och rasera luftledningen på sträckan Ekhagen-Fisksjöäng utan onödigt dröjsmål. Ei svarar 2018-06-07 att Ei inte ser några hinder mot en sådan lösning. Detta då koncessionen (5408m+l) lever så länge handläggningen pågår. Detta svar gavs

alltså då det fortfarande fanns ett pågående förlängningsansökan (2018-100119) gällande sträckan Ålkistan-Ekhagen.

- 8 I december 2018 kommer Ellevio in med en ansökan om nätkoncession för linje för nya markkablar på sträckan Ålkistan till Ekhagen, ansökan får dnr 2019-101404. Ellevio uppger i ansökan att markkablarna ska ersätta de befintliga luftledningarna på sträckan Ålkistan till Ekhagen.
- 9 Med anledning av uppgifterna om att de nya markkablarna ska ersätta de befintliga luftledningar på sträckan Ålkistan-Ekhagen makulerar Ei förlängningsärendet 2018-100119 (se AB5) i mars 2019. Ellevio återtar inte på eget initiativ förlängningsansökan. Något avskrivningsbeslut skrivs inte.
- 10 I september 2019 återtar Ellevio ansökan om nätkoncession för markkablar på sträckan Ålkistan-Ekhagen, se AB 7 i 2019-101404. Ellevio uppger att de kommit fram till att den bästa lösningen är att ha kvar de befintliga luftledningarna på sträckan, dock med nya faslinor. Ellevio uppger även att de kommer komma in med en koncessionsansökan för lösningen att ha kvar de befintliga luftledningarna på sträckan. Ei avskriver ansökan med dnr 2019-101404 från vidare handläggning i oktober 2019, se AB8.

**11 I och med att förlängningsansökan för sträckan Ålkistan-Ekhagen (2018-100119) makulerats bedömde Ei här att Ellevio saknade en giltig nätkoncession för linje för de befintliga luftledningarna på sträckan Ålkistan-Ekhagen. Ei skickade därför ett mail till Ellevio (i oktober 2019) med följande information och frågor:**

-Ei avser att förelägga Ellevio om att komma in med ansökan om nätkoncession för linje för de befintliga luftledningarna på sträckan Ålkistan-Ekhagen (detta då Ei bedömer att det inte finns någon giltig koncession för sträckan).

-Ei informerade även Ellevio om att vi behöver skriva ett föreläggande om att de ska komma in med en ansökan om fastställelse av återställningsåtgärder för luftledningen på sträckan Ekhagen-Fisksjöäng. Ei bad därför Ellevio bl.a. svara på när luftledningarna på den sträckan ska tas ut drift.

**12 Med anledning av Ei:s information/frågor kommer Ellevio i november 2019 in med följande information och frågor angående ledningarna på sträckan Ålkistan-Fisksjöäng:**

-Ellevio har insett att de inte får en acceptabel lösning överföringsmässigt om man kopplar ihop markkablarna på sträckan Ekhagen-Fisksjöäng med de befintliga luftledningarna på sträckan Ålkistan-Ekhagen.

-Ellevio hänvisar till ett svar från Ei 2018-06-07 där det framgår att Ellevio har en "levande" koncession för de befintliga luftledningarna (se punkt 7). I och med det anser Ellevio att de skulle kunna byta ut faslinorna på den befintliga luftledningen mellan Ålkistan-Ekhagen till högtemperaturlinor samt uppföra kabeländstolpar inom ramen för befintlig koncession. På så sätt kan markkablarna (på sträckan Ekhagen-Fisksjöäng)

kopplas ihop med luftledningarna (på sträckan Ålkistan-Ekhagen) och få önskad överföringskapacitet på sträckan.

-Luftledningarna mellan Ekhagen-Fisksjöäng skulle då kunna raderas så snart faslinorna har ersatts och hopkoppling skett. Ombyggnation och hopkoppling skulle då kunna ske under Q42020-Q12021.

-Ellevio skriver att förutsatt att Ei håller med i bedömningen, så kan ansökan om återställningsåtgärder (för den befintliga luftledningen på sträckan Ekhagen-Fisksjöäng) skickas in i början av 2020.

-Om Ei däremot av någon anledning anser att Ellevio inte kan göra planerad ombyggnation inom ramen för befintlig koncession, kommer luftledningarna på sträckan Ekhagen-Fisksjöäng behöva vara kvar i sin helhet till dess att Ellevio fått ny lagakraftvunnen koncession för sträckan Ålkistan-Ekhagen. I det fallet är det inte behövligt att redan nu skicka in en ansökan om återställningsåtgärder.

-Ellevio informerar även om att de inom de närmsta veckorna kommer gå ut på samråd kring planen att bibehålla luftledningarna på sträckan Ålkistan-Ekhagen.

**13 Vid en ny bedömning samt genomgång av historiken kring 5408m+1 (i november 2019) kom Ei (████████████████████) fram till följande:**

-Förlängningsansökan vad gäller 5408m+1 kom in i tid (se punkt 2-4). Nätkoncessionerna gäller därför till dess att ansökan prövats slutligt (2 kap. 14 § 3 st ellagen). Makulerandet av förlängningsärendet 2018-100119 i mars 2019 var endast en administrativ åtgärd som inte ska anses leda till att ansökan prövats slutligt. Inget avskrivningsbeslut fattades. **Makulerandet av ärendet ska därför inte leda till att nätkoncessionerna 5408m och 5408l inte längre är aktiva/giltiga. Det makulerade ärendet 2018-100119 ska därför öppnas upp, dock med det nya ärendenr 2019-103001.** Ärendet ska vara öppet till dess att Ei har fattat beslut om ny nätkoncession för det nya utförandet av luftledningarna på sträckan Ålkistan-Ekhagen.

-Detta innebär även att nätkoncessioner 5408m och 5408l vad gäller sträckningarna Ålkistan-Ekhagen och Ekhagen-Fisksjöäng måste återkallas. Vad gäller sträckan Ekhagen-Fisksjöäng ska den nätkoncessionen återkallas samtidigt som beslut om återställningsåtgärder fattas (ärende 2018-102588). Ellevio uppger att de kan komma in med ansökan om återställningsåtgärder i början av 2020 (se punkt 12 ovan). Vad gäller sträckan Ålkistan-Ekhagen ska den nätkoncession återkallas när beslut om ny nätkoncession för de "uppdaterade" luftledningarna fattas. Obs att inget beslut om återställningsåtgärder behövs för sträckan Ålkistan-Fisksjöäng då luftledningen inte ska raderas.

-Vi bedömer alltså att det finns en giltig koncession för luftledningarna på sträckan Ålkistan-Ekhagen (som dock behöver förlängas/förnyas) och att Ellevio kan genomföra bytet av faslinor och uppföra kabeländstolpar inom den giltiga koncessionen.

-**Ålkistan-Ekhagen:** Ellevio ska komma in med ansökan om nätkoncession för de befintliga luftledningarna (dock med nya faslinor och kabeländstolpar). Ansökan väntas komma in någon gång under 2020.

-**Ekhagen-Fisksjöäng:** Ellevio har fått koncession för nya markkablar som ska ersätta de befintliga luftledningarna på sträckan. Ellevio ska komma in med ansökan om återkallelse och fastställelse av återställningsåtgärder. Det finns ett ärende för det: 2018-102588. Ellevio har uppgett att ansökan kommer skickas in i början av 2020.

-Efter att nätkoncession meddelats för de befintliga luftledningarna (i delvis nytt utförande) på sträckan Ålkistan-Ekhagen samt då nätkoncessionen för luftledningen på sträckan Ekhagen-Fisksjöäng återkallats samt återställningsåtgärder fastställts, ska ärende 2019-103001 avslutas genom ett avskrivningsbeslut.

