



## Beslut om att förlängd koncession för luftledningarna KL21 och KL25 mellan Ekhagen och Ålkistan i Stockholms och Solna kommuner kan antas medföra betydande miljöpåverkan

### Beslut

Länsstyrelsen beslutar att förlängd koncession för befintliga 220 kV luftledningar mellan Ekhagen och Ålkistan i Stockholms och Solna kommuner kan antas medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 26 § miljöbalken (MB).

### Redogörelse för ärendet

Ellevio ansökte år 2013 om tillstånd för markförläggning av befintliga 220 kV luftledningar mellan Fisksjöäng i Stockholms stad och Ålkistan i Solna stad. Koncessionsansökan delades därefter upp i två ärenden då det visade sig att delsträckan mellan Ålkistan och Ekhagen var komplicerad att lösa rent tekniskt. För sträckan Ekhagen–Fisksjöäng meddelades koncession i februari 2017 och förläggningen av markkablarna är genomförd. Ellevio avser nu att ansöka om förlängt tillstånd (koncession) för att bibehålla luftledningarna mellan Ekhagen och Ålkistan.

Förordad lösning som beskrivs i samrådsunderlaget innebär att de befintliga sambyggda luftledningarna KL21 och KL25 bibehålls på sträckan mellan Ekhagen och Ålkistan och att två nya kabeländstolpar uppförs nära befintlig stolpe 544 som kommer att tas ned. Kabeländstolparna är ca 42 meter höga. När de nyanlagda markkablarna mellan Ekhagen och Fisksjöäng har anslutits till de nya kabeländstolparna och tagits i drift kan rasering ske av luftledningen mellan Ekhagen och Fisksjöäng.

I samrådsunderlaget finns även två alternativa sträckningar/utföranden redovisade. Det första alternativet som har undersökts innebär att båda befintliga luftledningar markförläggs från Bergiusvägen vid Ekhagen och norrut längs befintliga vägar öster om Roslagsvägen, fram till Ålkistan. Alternativet innebär passage av Ålkistan via en strukturbro. På andra sidan vattnet förläggs kabelförbanden norrut för att sedan fortsätta i nordvästlig riktning under Roslagsvägen. Den markförlagda ledningen följer Gamla vägen och Bergshamra allé och viker därefter av söderut för att efter ca 70 meter fortsätta vidare längs Pumphusvägen fram till terminalplatsen vid Ålkistan.

**BESLUT**Datum  
2020-09-03/2020-09-03Beteckning  
407-37642-2020

I det andra alternativet förläggs kabelförbanden på liknande sätt som ovan redovisat alternativ. Skillnaden är att en av ledningarna (KL25) förläggs med styrd borrning, under Roslagsvägen och Roslagsbanan fram till Brunnsvikens strandområde. Passagen av Brunnsviken sker genom att förlägga kabeln som sjökabel. Från stranden på Solnasidan fortsätter förbindelsen i markkabelutförande fram till terminalplatsen. Dessa alternativ har avfärdats, främst till följd av tekniska svårigheter samt att många skyddsvärda träd i Nationalstadsparken skulle behöva avverkas.

I tidigare skeden har även ett ytterligare antal alternativ studerats för att därefter avfärdas av skäl som rör teknik, framkomlighet och/eller av tidsbegränsning.

Det senaste samrådet ägde rum i april-maj 2020. Ellevio har valt att samordna undersökningssamråd och avgränsningssamråd och ett mer omfattande samråd med en bredare krets har genomförts redan från början. Länsstyrelsen lämnade sitt samrådsyttrande den 19 maj 2020 (Diarienummer 407-18270-2020). Efter samrådet har Ellevio lämnat samrådsredogörelsen till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan (BMP).

**Skäl till Länsstyrelsens beslut****Tillämpliga bestämmelser**

Enligt 6 kap 26 § MB ska länsstyrelsen i ett särskilt beslut avgöra om en verksamhet eller åtgärd kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet ska redovisa de omständigheter som talar för eller emot att verksamheten eller åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Enligt 6 kap 27 § MB får länsstyrelsens beslut inte överklagas.

Vid länsstyrelsens beslut ska hänsyn tas till verksamhetens egenskaper, lokalisering och möjliga miljöeffekter enligt vad som framgår av 10-13 §§ miljöbedömningsfördningen (2017:966).

Aktuell ledningssträcka går inom Nationalstadsparken Ulriksdal- Haga- Brunnsviken – Djurgården, vilken är av riksintresse enligt 4 kap. 7 § MB. Inom en nationalstadspark får ny bebyggelse och nya anläggningar komma till stånd och andra åtgärder vidtas endast om det kan ske utan intrång i parklandskapet eller naturmiljön och utan att det historiska landskapets natur- och kulturvärden skadas. Trots bestämmelsen får en åtgärd som innebär ett tillfälligt intrång eller en tillfällig skada i en nationalstadspark vidtas om

1. åtgärden höjer parkens natur- och kulturvärden eller tillgodoser ett annat angeläget allmänt intresse och
2. parken återställs så att det inte kvarstår mer än ett obetydligt intrång eller en obetydlig skada.

**BESLUT**

Datum  
2020-09-03/2020-09-03

Beteckning  
407-37642-2020

**Länsstyrelsens bedömning**

Med hänsyn till nationalstadsparkens stora natur- och kulturvärden enligt ovan anser Länsstyrelsen att det närmare utförandet är av stor vikt. Många träd i Nationalstadsparken, både i parkmiljöer och i de bebyggda miljöerna har en central betydelse för parkens höga värden. Utifrån denna aspekt är det fördelaktigt att följa befintlig infrastruktur för att undvika skada på naturmiljön och nationalstadsparken.

Området där kabeländstolparna ska uppföras berör fruktträd i anslutning till Åminnevägen. Ett till tre äppelträd som växer i närheten av en av de planerade stolpplatserna kommer troligen behövas avverkas i samband med schaktning för nya fundament. I området finns en allé med fem askar som kan komma att beröras. Då det inte redovisats i detalj hur dessa miljöer kommer att påverkas är det svårt att få en komplett bild över vilka miljökonsekvenser som kan vara aktuella.

Länsstyrelsen konstaterar vidare att Nationalstadsparkens betydelse som urbant grönområde för stockholmarna medför att allmänhetens behov av information är stort.

Mot bakgrund av ovanstående planeringsförutsättningar, anser Länsstyrelsen att det inte går att utesluta att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

**Övrigt**

För avverkning av träd inom nationalstadsparken krävs separat samråd enligt 12 kap. 6 § MB och de av Länsstyrelsen meddelade trädföreskrifterna om träden har en stamdiameter på minst 40 cm.

Alléer har biotopskydd. För påverkan av dessa behöver dispens sökas enligt 7 kap. 11 § MB.

*Beslut i detta ärende har fattats och godkänts digitalt av planhandläggare* 

