

Förlängd koncession för en 145 kV ledning mellan Håsta och Brunnsnäs i Hudiksvalls kommun, Gävleborgs län

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Ansökan om nätkoncession för linje

Projektorganisation

Ellevio AB
115 77 Stockholm

Telefonväxel: 08-606 00 00
Org.nr: 556037-7326

Projektledare och samordnare tillståndsfrågor: Robin Andréasson, Ellevio AB

MKB
AFRY
Box 585, 201 25 Malmö
www.afry.com

Uppdragsledare: [REDACTED] AFRY
MKB-handläggare: [REDACTED] AFRY

Innehållsförteckning

1	Inledning	4
2	Samrådets genomförande	5
3	Yttranden och bemötanden	6
3.1	Länsstyrelsen och kommuner	6
3.2	Övriga myndigheter och statliga verk	6
3.3	Fastighetsägare och allmänhet	7
3.4	Övriga	7
4	Bedömning om betydande miljöpåverkan	7

Bilaga 1 – Länsstyrelsen i Gävleborgs läns beslut om icke betydande miljöpåverkan

Bilaga 2 – Hudiksvalls kommuns yttrande

1 Inledning

Ellevio planerar att ansöka om förlängt tillstånd, nätkoncession för linje, för en befintlig 145 kV ledning, TL1, mellan Håsta och Brunnsnäs. Ledningen är belägen i Hudiksvalls kommun, Gävleborgs län.

År 2018 fick Ellevio en tillfällig förlängning av nätkoncessionen (tillstånd för kraftledning) för den befintliga luftledningen. Den tillfälliga förlängningen meddelades med en giltighetstid om fem år varför Ellevio nu behöver ansöka om förlängd nätkoncession. Giltighetstiden bestämdes med hänsyn till de åtgärdsbehov som finns på ledningens sista delsträcka, mellan Brunnsnäs och Vitabron. Denna sträcka kommer att hanteras i separat ansökningsprocess och behandlas således inte i denna handling.

Ledningen, TL1, är totalt cirka 11,7 km lång. Den delsträcka som förlängd koncession sökes för är cirka 9,8 km lång och utgår från Håsta i Hudiksvall och ansluter till fördelningsstationen Brunnsnäs i Iggesund. Ledningens syfte är bland annat att förbinda Jakobsdal i Hudiksvall via Västansjö till Ljusdal. Ledningen utgör även en viktig reservledning för förbindelsen mellan stationerna Jakobsdal i Hudiksvall och Vita Bron i Iggesund. Parallellt med detta pågår Svenska kraftnäts projekt NordSyd, i vilket stora förändringar kommer att ske på överliggande stamnät. I samband med att NordSyd projektet realiseras kommer TL1 även att bli en viktig del av det maskade nätet i Hälsingland, och förbinda Jakobsdal och Vita Bron med den nya stamstationen Njutånger. Ledningen utgör således en viktig del i regionens elnät nu och i framtiden. I och med Svenska kraftnäts NordSyd projekt kommer vissa mindre strukturella förändringar behöva ske på delar av TL1.

Utöver de justeringar som kommer att göras på delsträckan Brunnsnäs – Vita bron (som inte är omfattas av det här projektet) kommer korsningen där TL1 korsar Ellevios ledning L24 att ”byggas bort”. Istället för att ledningarna här korsar varandra, kommer den norra delen av L24 att skarvas ihop med den södra delen av TL1, och den södra delen av L24 att skarvas ihop med den norra delen av TL1. Denna strukturella ändring kommer förändra lastbilden i nätet, men sträckningarna förblir desamma.

Syftet med föreliggande samrådsredogörelse är att sammanfatta samtliga yttranden från myndigheter, organisationer, företag, fastighetsägare och övriga berörda som inkommit under genomfört samråd. Ellevio bemöter de inkomna synpunkterna i denna samrådsredogörelse.

Samrådsredogörelsen utgör en bilaga till miljökonsekvensbeskrivningen som i sin tur utgör en del av koncessionsansökan.

2 Samrådets genomförande

Tabell 1. Samrådsparter i föreliggande samråd.

Myndigheter	Inkom med svar
Länsstyrelsen i Gävleborgs län	2023-01-23
Hudiksvalls kommun	2023-02-01
Strålsäkerhetsmyndigheten	2023-01-23
Försvarsmakten	2022-12-21
Skogsstyrelsen	2022-12-20
Elsäkerhetsverket	2022-01-24
Trafikverket	2022-12-21
Luftfartsverket	2022-12-19
Företag	
Skanova	-
Övriga	
Fastighetsägare och närboende	2022-12-22
Voernese sameby	-
Dellenbanans Vänner	-
Gävleborgs läns Ornitologiska Förening	2022-07-07 och 2023-01-27
Hudiksvallregionens fågelklubb	2022-08-17

Tabell 2. Genomförda samrådsaktiviteter i kronologisk ordning.

Datum	Aktivitet
2022-12-13	Skriftligt samrådsunderlag skickades via e-post till myndigheter och samrådsparter med kända e-postadresser.
2022-12-15	Samrådsunderlaget publicerades på Ellevios hemsida. Brev skickades ut per post till fastighetsägare och närboende.
2023-01-22	Sista dag att lämna yttrande.

3 Yttranden och bemötanden

3.1 Länsstyrelsen och kommuner

Länsstyrelsen i Gävleborgs län beslutade, i direkt anslutning till samrådet, att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, se bilaga 1. Av beslutet framgår Länsstyrelsens synpunkter på samråd och den fortsatta ansökningsprocessen.

Ellevios bemötande

Ellevio kommer att beakta Länsstyrelsens synpunkter i det fortsatta arbetet med MKB med tillhörande ansökningshandlingar.

Hudiksvalls kommun begärde anstånd med att inkomma med yttrande till vecka 5. Hudiksvall inkom med yttrande den 1 februari 2023. Yttrandet biläggs i sin helhet i bilaga 2.

Ellevios bemötande

Ellevio kommer att beakta Hudiksvalls kommuns synpunkter i det fortsatta arbetet med MKB med tillhörande ansökningshandlingar.

3.2 Övriga myndigheter och statliga verk

3.2.1 Trafikverket

Trafikverket har inget att erinra i ärendet.

3.2.2 Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i ärendet.

3.2.3 Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen har intet att erinra i ärendet.

3.2.4 Strålsäkerhetsmyndigheten

Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM) lyfter att det i underlaget saknas redovisning av magnetfältsnivåer för bostäder och andra platser där barn vistas varaktigt och förhöjda fält kan förväntas på grund av kraftledning. SSM hänvisar till myndigheternas försiktighetsprincip om lågfrekventa elektriska och magnetiska fält. Av principen framgår bland annat att: *”Om åtgärder, som generellt minskar exponeringen, kan vidtas till rimliga kostnader och konsekvenser i övrigt bör man sträva efter att reducera fält som avviker starkt från vad som kan anses normalt i den aktuella miljön”*.

Ellevios bemötande

Vad gäller påverkan på boendemiljön avseende alstrade magnetfält kommer ledningen inom närtid att genomgå strukturella förändringar vilka kommer att påverka strömlasten och därmed även de alstrade magnetfälten. Aktuella magnetfältsberäkningar kommer därför att utföras först inför kommande MKB.

3.2.5 Elsäkerhetsverket

Elsäkerhetsverket har inget att erinra i ärendet.

3.2.6 Luftfartsverket

Luftfartsverket har inget att erinra i ärendet.

3.3 Fastighetsägare och allmänhet

Fastighetsägare till

[REDACTED] har inkommit med frågor gällande vilka justeringen som ska göras på ledningens sista delsträcka, Brunnsnäs-Vitabron, vilken hanteras i separat ansökningsprocess.

Ellevios bemötande

Ellevio har till fastighetsägaren förtydligat anledningen till varför delsträckan hanteras separat. Ellevio har även informerat om att fastighetsägare som berörs av eventuella ändringar kommer att kontaktas i ett senare skede. Slutligen har Ellevio hänvisat fastighetsägaren till särskild kontaktperson hos Ellevio för vidare frågor.

3.4 Övriga

3.4.1 Gävleborgs läns Ornitologiska Förening, GLOF

GLOF har inkommit med information gällande hur ledningen påverkar fågellivet. I sitt första yttrande påtalade GLOF att det kan vara bra att installera fågelavvisare på kraftledningen på tre ställen. Dels i södra delen där ledningen passerar Viksjön där Hälsinglands största koloni med gråhäger (ca 70 par) häckar i närheten. Dels där ledningen passerar Stor-Yan/Lill-Yan/ fd Svartsjön där det bland annat finns häckande storlom. Den tredje platsen är vid Sörrå där ledningen passerar öppen mark. Där rastar stora mängder sångsvan (300-500 ex) på våren. I ett kompletterande yttrande påtalade GLOF att det främst är viktigt att markeringar sätts upp på de två sydliga platserna, vid passage av Stor-Yan och Viksjön. Vid passage av öppna marker i Sörrå är det mindre viktigt.

Ellevios bemötande

Med anledning av information från GLOF har en närmare granskning gjorts gällande de områden där ledningen korsar öppna marker och vattendrag. I öppna marker vid Sörrå går ledningen i brynmiljö, i höjd med trädtopparna, vilket tillsammans med att faslinorna är horisontella minskar risken för kollisioner. Där ledningen korsar Stor-Yan/Lill-Yan/fd Svartsjön korsar ledningen även E4. Passage över Viksjön sker över en mindre vik som angränsar till industrier på ledningens ena sida och bostadsområden på ledningens andra sida. Beaktat förhållandena vid korsning av vattendrag och öppna marker, samt att ledningen funnits sedan lång tid tillbaka och det inte finns någon känd problematik med kollisioner, bedöms det inte finnas behov av skyddsåtgärder så som fågelavvisare.

3.4.2 Hudiksvalls fågelklubb

Hudiksvalls fågelklubb har meddelat att de ur fågelsynpunkt inte har någon kännedom att ledningen ska störa fågellivet.

4 Bedömning om betydande miljöpåverkan

Efter genomfört samråd kvarstår Ellevios bedömning om att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.