

From: [redacted] [redacted]@sweco.se>
To: diariet@ei.se <diariet@ei.se>
CC: [redacted] [redacted]@jamtkraft.se>
Subject: Komplettering i ärende 2022-101903
Date: 05.10.2022 17:04:00 (+0000)
Attachments: Bemötande komplettering Midskog Verksmon.pdf (2 pages)

Hej

Här kommer Jämtkraft Elnäts bemötande på komplettering för ansökan om ändring av nätkoncession för linje med anläggningsnr 10371 och 10042 avseende Verksmon-Midskog med ärendenr 2022-101903.

Med vänlig hälsning

[redacted]
Miljökonsult

Sweco Sverige AB | Ömsköldsvik

Mobil [redacted]

[redacted]@sweco.se

www.sweco.se



[Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Twitter](#)

RegNo: 556767-9849 | Styrelsens säte: Stockholm

[För mer information om hur Sweco behandlar dina personuppgifter, vänligen läs här.](#)



2022-10-19

2022-101903-0012

Energimarknadsinspektionen
c/o [redacted]
Box 155
631 03 ESKILSTUNA

2022-10-19

2022-10-19

Bemötande av komplettering för ansökan om ändring av nätkoncession för linje mellan Verksmon-Midskog, ärendenr 2022-101903

Energimarknadsinspektionens kompletteringsbegäran

1. En beskrivning saknas av vilken påverkan den ökade höjden på ledningarna får på fåglar i området och om det eventuellt behövs skyddsåtgärder.
2. Ni har angett att ni vill slå samman nätkoncessionerna för de två parallella ledningarna. Beskriv hur de två koncessionerna som ni vill lägga samman uppfyller de fyra angivna punkterna.

Jämtkraft Elnäts bemötande

1. I ansökan till nuvarande koncession finns angivet att portalstolparna kommer att vara mellan 12–18 m höga och i ansökan om spänningshöjningen 14–22 m höga. Detta blir en skillnad på 2–4 m och inte 1–1,5 m som angavs i ansökan, vilket Jämtkraft Elnät nu vill revidera. I ansökan till nuvarande koncession fanns inte enkelstolpar medtagna men vid spänningshöjning på ledningen så kommer enkelstolpar med vertikala linor att placeras i enstaka partier med svåra eller trånga passager (max två stolpar per ställe). I ansökan angavs att dessa stolpar kommer vara mellan 20–25 m. Med anledning av detta har frågan ställt huruvida denna förändring kan påverka fåglar som förekommer i området.

Generellt finns det en begränsad kunskap kring exakt vilka faktorer som ökar risken för fåglar att kollidera med kraftledningarna. Det man säkert vet är att kollisionsrisken ökar i områden med stora koncentrationer av fåglar, exempelvis viktiga flygstråk, häckningsplatser och rastplatser. Den inventering som gjorts påvisar dels att området inte innehåller några passager med stora koncentrationer av fåglar, dels inte har några stora förekomster av kollisionenkänsliga arter. I rapporten ”Kraftledningars påverkan på fåglar - en syntesrapport” som tagits fram av forskare på Lunds universitet konstateras att det inte går att dra några säkra slutsatser kring hur kraftledningars höjd påverkar risken för kollisioner. De studier som finns är delvis motsägelsefulla och innehåller faktorer som gör det svårt att dra några slutsatser. Det innebär att det inte finns några starka evidens för att höjd skulle vara en riskfaktor för fågelkollisioner, och i synnerhet inte så små förändringar i höjdlängd (i detta fall 2–4 meter).

Vertikala linor, vilket kommer finnas på de enkelstolpar som i enstaka fall kommer användas, är troligen associerat med något högre risk för kollisioner även om det vetenskapliga underlaget är något osäkert. Många arter flyger in i ledningarna från sidan och då innebär vertikala ledningar att kollisioner kan ske på fler höjdnivåer. Centralt är dock att sådana i detta projekt endast kommer användas i enstaka

| Postadress | Besöksadress | Telefon | E-post | Organisationsnummer |
|--------------------|--------------|----------------------|-------------------------|---------------------|
| JÄMTKRAFT ELNÄT AB | | 063-14 90 00 (växel) | info@jamtkraft.se | 556103-3993 |
| Box 394 | | Telefax | Webbplats | |
| 831 25 Östersund | Kyrkgatan 21 | 063-10 64 41 | http://www.jamtkraft.se | |

fall. Det bedöms innebära en svagt ökad risk för kollisioner under dessa korta partier. Här är det återigen också viktigt att påpeka att den största risken för kollisioner är passage av fågelområden med stora koncentrationer av kollisionskänsliga arter, något som saknas längs denna sträckning.

Det bedöms inte finnas någon risk att den mindre ökningen i stolphöjd och tillkomsten av enkelstolpar på något sätt skulle påverka någon fågelarts bevarandestatus på lokal, regional eller nationell nivå. Möjligen kan den i något fler passager komma att vara belägen ovanför trädtoppshöjd, något som kan öka risken för att enstaka arter (bland annat tjäder och orre, vilka ofta flyger strax ovan trädtoppshöjd) kolliderar med ledningen. Även de mindre partierna med vertikala linor på enkelstolpar kan komma att innebära något högre kollisionsrisk i dessa korta partier. Sammantaget är förändringarna så små att det på intet sätt bedöms motiverat att förändra bedömningarna som gjorts i projektet avseende ledningens påverkan på fåglar. Det som trots allt är mest centralt vid byggnation av kraftledningar är att undvika områden med stora koncentrationer av kollisionskänsliga fågelarter, och några sådana områden finns inte längs aktuell sträckning.

2. 1 - Är av samma slag

De befintliga koncessionerna på 130 kV spänning är av samma slag avseende utförande, spänningsnivå, sträckning från Midskog till Verksmon inklusive parallella avgreningar. I samband med ansökan om spänningshöjning till 220 kV spänningsnivå så kommer samma sträckning att följas enligt de befintliga 130 kV koncessionerna. Utförande på 220 kV ledningen kommer att vara av samma slag avseende spänningsnivå och utförande.

2 - Har samma högsta och, i förekommande fall, lägsta tillåtna spänning
220 kV ledningen kommer ha samma driftspänning 235 kV och konstruktionsspänning 245 kV.

3 - Redovisas samlat

Den sökta 220 kV ledningen kommer att redovisas som en helhet inom samma RER.

4 - Tekniskt och funktionellt avser samma ledning eller ledningsnät

Den sökta 220 kV ledningen är av samma funktionalitet och tekniska utformning hela vägen från Midskog till Verksmon. Inklusive parallella avgreningar. Syftet med spänningshöjningen från 130 kV till 220 kV är att möta Östersundsregionens krav på mer elenergi än vad som tidigare planerades när vi ansökte om koncession för 130 kV ledningarna.

Med vänliga hälsningar

JÄMTKRAFT ELNÄT AB