

Energimarknadsinspektionen
(via DINKEL)

Datum:
2023-04-21

Kontakt: Erik Pettersson
E-post: erik1.pettersson@vattenfall.com

Telefon: 070-368 79 71

Komplettering av koncessionsansökan Sigtuna - Bålsta, Ei ärendenr 2022-102726

Vattenfall Eldistribution AB har ansökt om nätkoncession för linje för en 145 kV ledning mellan stationerna Sigtuna och Bålsta. Energimarknadsinspektionen (Ei) har efterfrågat kompletterande uppgifter till koncessionsansökan.

Tekniska uppgifter

Ledningarna kommer att drivas vid 132 kV och då ingå i ett direktjordat system. Se även teknisk beskrivning i bilaga 4 till koncessionsansökan (bifogas).

Stolpmaterial i blöta miljöer

Vid eventuella stolpplatser i blöta miljöer (t.ex. i eller vid våtmarker/vattendrag) kommer inte stolpar, stagförankringar eller andra konstruktionsdetaljer av impregnerat trä användas. I dessa miljöer används i stället kompositmaterial i stolpben och kompositmaterial alternativt betong i rustbädd och stagförankringar.

Fågelavvisare

Fågelavvisare kommer som framgår av MKB att sättas upp vid passagen över Håtunaviken. Där ledningen sträcker sig genom jordbrukslandskapet söder om Håtunaviken kommer fågelavvisare sättas upp med utgångspunkt från fågelinventeringen. Innan det fastställs exakt vilka delsträckor som bör förses med fågelavvisare behöver dock ytterligare utredning genomföras. Vattenfall Eldistribution kommer att låta genomföra en sådan utredning och utifrån resultatet av denna förse ledningen med fågelavvisare i erforderlig omfattning.

Höjd på ändstolpe

Totalhöjd på ändstolpar framgår av bilaga K till den miljökonsekvensbeskrivning som inlämnats i samband med koncessionsansökan. Vad gäller minsta höjd mellan mark och faslina kommer ledningen i sin helhet utföras så att gällande elsäkerhetskrav enligt ELSÄK-FS 2022:1 (6 kap. tabell 1) uppfylls.

Med vänliga hälsningar

Erik Pettersson
Vattenfall Eldistribution AB
Tillstånd och Rättigheter

Bifogas:
Teknisk beskrivning

Bilaga 4. Teknisk beskrivning

Upprättad 2022-09-01 av Jonas Larsson, Vattenfall Eldistribution AB, avdelning Nätanalys (DS-UOT).

Nedan tabell redovisar de tekniska parametrar som är aktuella för den planerade verksamheten.

Anslutningspunkter	Befintlig station Sigtuna – befintlig station Bålsta
Ledningstyp	Luftledning: Sex singulära faslinor (simplex) 454 mm ² för sträckningen Sigtuna – Tjusta samt tre singulära faslinor (simplex) 910 mm ² per ledning för sträckningen Tjusta – Bålsta. Ledarmaterial är aluminiumlegering.
Längd	Befintlig luftledning ca 4 km. Ny luftledning ca 7 km.
Huvudsaklig stolptyp	Sigtuna – Tjusta fackverksstolpar av stål. Tjusta – Bålsta portalstolpar med stolpben av trä alternativt kompositmaterial.
Typ av isolatorer	Häng- eller spännkedjor av glas eller komposit.
Konstruktionsspänning	145 kV
Nominell spänning	132 kV
Överföringsbehov och överföringsförmåga	<p>Överföringsbehovet för ledningen vid nu kända förutsättningar är preliminärt 165 MW. Överföringsbehovet kan komma att förändras i framtiden om t.ex. andra elektriska anläggningar ansluts i nätet eller om eleffektbehovet ändras på annat sätt än vi har kännedom om idag.</p> <p>Överföringsförmågan för luftledningssektionerna är ca 310 MW, vilket ger ledningen en överföringsförmåga om preliminärt ca 310 MW.</p> <p>Vid nybyggnation använder Vattenfall som regel ett fåtal standardiserade ledarareor, vilket innebär att konstruktion, underhåll och reservdelshållning förenklas och ger ett kostnadseffektivt elnät.</p> <p>Att bygga med en standardledararea med viss kapacitetsmarginal är rationellt då ledningarna har en förväntad livslängd på mer än 50 år.</p>

2023-04-23

2022-102726-0007

Systemjordning	<p>Ledningarna kommer att drivas vid 132 kV och då ingå i ett direktjordat system.</p> <p>Ledningar och tillhörande kontrollanläggningar utformas så att gällande normer och föreskrifter uppfylls. Innan ledningarna tas i bruk kommer drifttillstånd att sökas hos Elsäkerhetsverket.</p>
Ledningarna berör (annan infrastruktur)	Enskilda och allmänna vägar, korsande ledningar.
Övrigt	Ledningen korsar Håtunaviken samt några mindre vattendrag.

2023-04-23

2022-102726-0007