



Länsstyrelsen
Västerbotten

Yttrande

Datum
2021-02-10

Ärendebeteckning
407-145-2021
Arkivbeteckning

1(2)

Umeå Energi Elnät AB
[REDACTED]@sweco.se

Samrådsyttrande nätkoncession för 150 kV kraftledning mellan kabelstolpe (NL97) på Östteg och station Laxen, via Ön, Umeå kommun

Länsstyrelsens ställningstagande

Eftersom ledningen planeras att läggas i befintlig ledningsgata samt följa befintlig och planerad infrastruktur (ny detaljplan) har Länsstyrelsen inget att erinra mot kabelförläggningen. Den nya detaljplanen för Ön är däremot inte fastställd och nedanstående synpunkter ska beaktas.

Synpunkter inför ansökan och miljökonsekvensbeskrivning

Länsstyrelsen har tagit del av samrådsunderlaget och anser att ni i miljökonsekvensbeskrivningen särskilt ska beskriva:

- Vitryggig hackspett ingår i åtgärdsprogram och Ön är en utpekad värdegrund för fågeln. Umeå kommun arbetar med en ny detaljplan för norra Ön men då den inte är fastställd i dagsläget är det viktigt att kabelförläggningen sker med försiktighet. Om ni planerar att avverka träd kan det krävas en artskyddsdispens på grund av värdegrund/strandskogarnas värde. Ett artskyddssamråd ska därför hållas med Länsstyrelsen för att utröna om eventuell dispens krävs.
- Det är mycket viktigt att förhindra erosion i strandbrinken när/om det ska avverkas träd och utföras arbete för att få ner sjökabeln i vattnet. Stor försiktighet ska vidtas i strandbrinken då denna är känslig för erosion, och speciellt kan ingrepp i släntfoten leda till ökad risk för släntskred varför det är viktigt med erosionskydd. Miljökonsekvensbeskrivningen ska klargöra vilka försiktighetsmått som kommer att vidtas. En geoteknisk stabilitetsutredning för norra Ön finns framtagen i detaljplaneprocessen.
- Fornlämning. En känd lämning finns i anslutning till den föreslagna dragningen. Lämningen ligger ca 30 meter SV om dagens luftledning och är ett betongfäste som är en del av den gamla dammen till flottningen. Lämningen är klart avgränsad och bör vara lätt att ta hänsyn till. Hänsyn innefattar i det här fallet att inga åtgärder får skada lämningen. Detta ska ingå i miljökonsekvensbeskrivningen.

- Förutsättningarna för drift och underhåll (hur drift och underhåll utförs, med vilka intervaller och under vilka förutsättningar). Det är även viktigt att redogöra för vilka skyddsåtgärder och skadeförebyggande åtgärder som kan och ska vidtas för att i samband med drift och underhåll undvika påverkan på den vitryggiga hackspetten och dess livsmiljöer.

Sjökabeln som ansluter till den befintliga stationen i kvarteret Laxen innebär inget ytterligare ingrepp som inte redan ryms inom befintlig detaljplan.

Ett gammalt hamnläge som ligger nedanför Länsresidenset anses vara förstört i samband med att fyllnadsmassor har lagts ned för byggandet av strandleden och kyrkbron. Länsstyrelsen bedömer det osannolikt att ytterligare lämningar ska kunna påverkas av att en sjökabel förläggs på älvbotten. De mätningar som gjorts av älvbotten i samband med kommunens planering för detaljplan på Ön visar att inga avvikelser kan skönjas som föranleder oss att tro att äldre vrak går att finna på den sträcka där kabeln planeras att förläggas. Den del av kabelsträckningen som förläggs på Ön läggs också i sin helhet inom det utredda området för detaljplanen och Länsstyrelsen har, utifrån samrådsunderlaget, inget övrigt att erinra ur kultursynpunkt.

Övrigt

Om det vid arbetets genomförande dyker upp fornlämningar ska arbetet stoppas i den mån fornlämningen berörs och den som leder arbetet ska kontakta Länsstyrelsens kulturmiljöenhet genast.



Miljöhandläggare

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd

Från: [redacted]@skogsstyrelsen.se
Skickat: den 9 februari 2022 09:05
Till: [redacted]
Ämne: Angående samråd enl. 6 kap. 23-25 §§ MB_Ön-Laxen - Umeå Energi

Hej!

Skogsstyrelsen har tagit del av rubricerad remiss.

Skogsstyrelsen avstår från att lämna synpunkter i ärendet då vi inte kunnat göra detta inom föreskriven tid. Skogsstyrelsens diarienummer för ärendet är 2021/100.

Skogsstyrelsen är en myndighet för frågor som rör skog. Vår uppgift är att verka för att skogen sköts så att de skogspolitiska mål som beslutats av riksdagen kan nås. Målen för produktion och miljöhänsyn är jämställda. I målet för miljöhänsyn ryms även skogens sociala värden. Vidare ingår även bland Skogsstyrelsens uppgifter att medverka i frågor om samhällsplanering för en hållbar utveckling och hushållning med naturresurser.

Med vänlig hälsning

[redacted] Skogskonsulent
Skogsstyrelsen | Norra Västerbottens distrikt
[redacted] 12 (direkt)
[redacted] skogsstyrelsen.se | skogsstyrelsen.se
vi personuppgifter



2022-11-11

2022-103196-0001

Sweco Sverige AB

Att: [REDACTED]

Box 110

901 03 Umeå

Yttrande över Samråd avseende ny 150 kV kraftledning mellan en kabelstolpe på Östteg och station Laxen, via Ön. Umeå Kommun, Västerbottens län

Vi har tagit del av samrådshandlingarna angående Umeå Energis ansökan om nätkoncession för en ny 150 kV ledning i markkabelutförande från kabelstolpe på Östteg och fram till station Laxen via Ön.

Som fastighetsägare för [REDACTED], Umeå Kommun har vi följande synpunkter på föreslagen ny ledning. Då vår fastighet även berörs av tidigare etapp som har nära samöre med detta samråd så lämnar vi ett samlat yttrande som i huvudsak berör rubricerad ledning men även tidigare kraftledning om 145 kV.

1. Vi vill att Umeå Energi i sitt planeringsarbete för den nya kraftledningen tar hänsyn till och beaktar det idag pågående planprogramsarbete för Österteg, samt pågående detaljplan för Norra Ön som planavdelningen hos Umeå Kommun arbetar fram, se bifogat illustration från Umeå Kommun.

Genom att vår fastighet [REDACTED] har en central roll både för er vad gäller elledningar, för Umeå Kommun (i det pågående detaljplanearbetet för norra Ön med en ny bilbro som går över vår fastighet), samt även för ny framtida bebyggelse/exploatering öster om Norra Obbolavägen (även det på vår fastighet) kan vi inte nog understryka vikten i att ni tillsammans med Umeå Kommun samordnar så att helhetslösningen blir bra för alla parter, vi som fastighetsägare inräknat.

2. För att minimera den natur-/åkermark som tas i anspråk samt att ett respektavstånd till befintlig detaljplanelagd bostadsbebyggelse upprättas, förordar vi en dragning av nya ledningar i markkabelutförande, samt eventuellt framtida bro, så nära det detaljplanelagda industriområdet söderut som möjligt.
3. För avtalet om markupplåtelse vill vi upplysa er om att då stora delar av vår fastighet kommer att tas i anspråk av dels er och dels Umeå Kommun för väg och bilbro, begränsas vår nyttjanderätt kraftigt som fastighetsägare av dessa ingrepp. Vi anser därmed att normala tillvägagångssätt för ersättning inte är applicerbar i detta fall och kommer att agera därefter.

Umeå 2021-02-10

Fastighetsägare:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] Bostadsutveckling AB

2022-11-11

2022-103196-0001



Grönt = Natur/Parkmark
Gult = Bostäder
Blått = Verksamhet

Grått = Ny väg
Grått (prickad) = Ny vägkoppling
Röd (linje) = Plangräns

[REDACTED]

Från: [REDACTED]
den 13 januari 2021 13:06
Till: [REDACTED]
Ämne: Yttrande
Bifogade filer: 21011100120003.PDF

Hej

Svar på begäran om yttrande gällande TRV 2021/3729, Samråd enligt Miljöbalken gällande ny 150 kV kraftledning i markabelutförande mellan kabelstolpe vid ledning NL97 på östteg och station Laxen, via Ön, Umeå kommun.

Trafikverket har inget att erinra.

Vänliga hälsningar

Trafikverket

Handläggare:

[REDACTED]
[REDACTED] trafikverket.se

Trafikverket

https://urldefense.com/v3/__http://www.trafikverket.se__;!!HBVxBjZwpQ!js3Ffo3mPwdg9nwglutLLySsT464Dn9nq

6tjRHYS2PqvINPag6KLns85g4pl7QUUTPIkQ\$

telefon: 0771-921 921

trafikverket@trafikverket.se

2022-11-11

2022-103196-0001

[REDACTED]

Från: [REDACTED] Umeå Airport) [REDACTED]@swedavia.se>
Skickat: den 3 februari 2021 16:28
Till: [REDACTED]
[REDACTED] Swedavia Remisshantering [REDACTED] (Umeå Airport); [REDACTED] ria (Umeå Airport)
Ämne: Swedavia, Umeå Airport, samrådsyttrande av ny elkoncession --> Ön-Laxen - Umeå Energi
Bifogade filer: Inbjudan samråd Ön-Laxen 200107 Slutv.pdf; Samrådsunderlag Ön-Laxen 200107 Slutv.pdf

Hej [REDACTED]

Swedavia, Umeå Airport har tagit del av tillsänt samrådsunderlag och uppfattar att ny 150 kV kraftledning kommer förläggas i mark mellan kabelstolpe NL 97 på Östteg och station Laxen , via Ön i Umeå kommun, Västerbottens län.

Flygplatsen har i detta ärende även haft samråd med Swedavia Radioråd.

Swedavia, Umeå Airport har inget att erinra mot föreslagen dragning av kraftledning i mark enl ovan.

Mvh [REDACTED]
Umeå Airport

Från: [REDACTED]@sweco.se>

Skickat: den 8 januari 2021 08:17

Till: [REDACTED]

[REDACTED]@umeaenergi.se>

Ämne: Samråd enl. 6 kap. 23-25 §§ MB_Ön-Laxen -Umeå Energi

Hej,
Umeå Energi avser att söka koncession (tillstånd) för en ny 150 kV-ledning i markkabelutförande från en kabelstolpe på Östteg och fram till station Laxen via Ön, Umeå kommun, Västerbottens län.

Härmed bjuder Umeå Energi in er till samråd. Bifogat återfinns samrådsunderlag med mer information om projektet.

Synpunkter och information som kan vara värdefull för det fortsatta arbetet lämnas senast den 12 februari 2021 via e-post till [REDACTED]@sweco.se eller skriftligen till

[REDACTED]
Sweco Sverige AB
Box 110
901 03 Umeå

Har ni några frågor är ni välkommen att kontakta [REDACTED] via telefon [REDACTED] eller e-post [REDACTED]@sweco.se.

Med vänliga hälsningar

[REDACTED]
Miljökonsult

Mobil + [REDACTED]

[REDACTED] [@sweco.se](mailto:[REDACTED]@sweco.se)

Sweco Sverige AB

Fredsgatan 19

Box 110

SE-903 47 Umeå

Telefon +46 8 695 60 00

www.sweco.se



Följ Sweco i sociala medier:

[Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Twitter](#)

För mer information om hur Sweco hanterar dina personuppgifter, vänligen läs [här](#).

2022-11-11

2022-103196-0001

Yttrande i undersökningssamråd avseende ny 150 kV ledning mellan en kabelstolpe på Östteg och station Laxen, via Ön. Umeå kommun, Västerbottens län

Umeå kommun har tagit del av samrådshandlingarna daterade 2021-01-07 för ny 150 kV ledning mellan en kabelstolpe på Östteg och station Laxen med en sträckning via Ön.

Vid granskning av samrådsunderlaget framkom att det presenterade underlaget inte var tillräckligt omfattande för att kunna bedöma hur ledningen skulle kunna samverka med övrig kommunal planering inom detaljplanen *Ön 1:96 med flera — Norra Ön*.

Därefter har dialog förts mellan Umeå kommun och Umeå energi för att säkerställa att ledningen ska vara förenlig med detaljplanen Norra Ön. Alternativa ledningsdragningar har utretts samt ledningsgator har studerats mellan kabelstolpen på Östteg och stationen Laxen.

Genom fortsatta utredningar och anpassningar har Umeå kommun kunnat försäkra att samrådsförslaget för ledningen ska kunna vara förenligt med pågående planläggning inom detaljplan Norra Ön under förutsättning att nedan synpunkter beaktas.

- Detaljplan Norra Ön är fortsatt i planeringsskedet vilket innebär att planens slutgiltiga utformning kan komma att revideras. Umeå energi behöver ha tät dialog med Umeå kommun för att detaljprojektera ledningens dragning inom koncessionszonen om 100 meter efter att koncessionsbeslut meddelats.

Det är flertalet funktioner som ska inrymmas inom den begränsade ytan där ledningen planeras att markförläggas. En passage som är särskilt kritisk är längs Öns västra strand där flera intressen behöver samordnas. För att minimera ledningens

påverkan på omgivningen i detta avsnitt måste anpassningar detaljstuderas och avvägningar hanteras i projekteringsskedet.

- De erosions- och stabilitetsutredningar som utförts under arbetet med detaljplanen för Norra Ön visar att erosions- och stabilitetsåtgärder krävs längs hela strandlinjen för att uppfylla kraven för nyexploatering. All form av nyexploatering i närheten av slänterna så som vägar, ledningar och bebyggelse får endast påbörjas efter att stabilitetshöjande åtgärder är genomförda och strandkanten är erosionskyddad.

Umeå kommun kräver därför att dialog om behövliga åtgärder i slänterna genomförs innan markförläggandet av ledningen kan påbörjas. Planering av åtgärder ska ske tillsammans med kommunen så att åtgärder som krävs för anläggandet av ledningen kan samordnas med åtgärder som krävs för exploatering av ÖN.

Sammantaget behöver fortsatt planering för anläggandet av ledningen samordnas med kommuns genomförande av detaljplaneområdet Norra Ön. Umeå kommun behöver ha stor delaktighet i processen framöver.

Yttrandet har tagits fram i samverkan mellan Övergripande planering, Detaljplanering, Mark och exploatering, Gator och parker samt Miljö och hälsoskydd.

Diarienummer: KS-2021/00055

[Redacted]
[Redacted]@vakin.se
Vakin
901 84 Umeå

[Redacted]
[Redacted]@sweco.se
Sweco Environment AB
Box 110
901 03 Umeå

2022-11-11

2022-103196-0001

Yttrande elektrisk ledning Ön – Laxen

Vatten och avlopp

Genomläsning av samråd avseende "Ny 150 kV kraftledning i markkabelutförande mellan kabelstolpe NL97 på Östteg och station Laxen, via Ön, i Umeå Kommun, Västerbottens län", ger att:

I kanten på befintlig kraftledningsgata på Östteg, från Norra Obbolavägen och ned mot älven, så har Vakin va-ledning längs den södra sidan. Beroende på framtida planer för bilväg med tillhörande bro över Lillån så kan va-ledning komma att måste läggas om i nytt läge. Det är fördelaktigt om den elektriska kabeln placeras så att va-ledning ryms att läggas om i området även om väg och markkabel anläggs. I det fall att det är risk för sättningar i marken vid passage över spillvattenledning så bör det undvikas att placera schaktmassor över va-ledning.

Planerat gräsdiket på Ön ansluter till gatans beläggning? Är det möjligt att placera kabelstråket utanför eller i yttre kanten av gräsdiket, så att det med säkerhet finns möjlighet att rymmas med va-ledningar i gatuområdet under beläggningen, detta med tanke på den anläggningsfria zon om cirka fyra meter som Umeå Energi eftersträvar. Vakin önskar även det avståndet mellan de elektriska högsämningsledningarna och eventuella framtida va-ledningar.

Vid norra änden av Ön finns det tryckavloppsledningar av pe i dimension 400 mm och självfallsledning för avlopp av armerad betong i dimension 600 mm. En betongkonstruktion/släppbrunn är anordnad där tryckledningarna släpper till självfallsledningen. Det finns även en 40 mm vattenledning av metall. Förutom dessa ledningar så finns det en urdrifttagen äldre tryckavloppsledning av metall.

Spillvattenledningarna och släppbrunnen är belägna cirka 200 - 220 meter söder om Öns nordspets. Det fria avståndet från planerade elektriska kablar till dessa objekt bör som minst vara sådant att kommande ledningsarbeten i samband med detaljplanens genomförande inte försvåras eller fördröjas.

Vattenledningen går från Öns nordspets i riktning sydöst längs med Nabbvägen. Vattenledningen försörjer idag främst hundklubben lokaler. I det fall konflikt uppstår med vattenledningen av metall, så skall samråd ske med Vakin för att på bästa sätt lösa frågan.

Från tidigare utförande av tryckavloppsledning från Teg, så finns det 600mm armerade betongrör och ståltub diameter 470 mm kvar i marken på Öns nordvästsida.

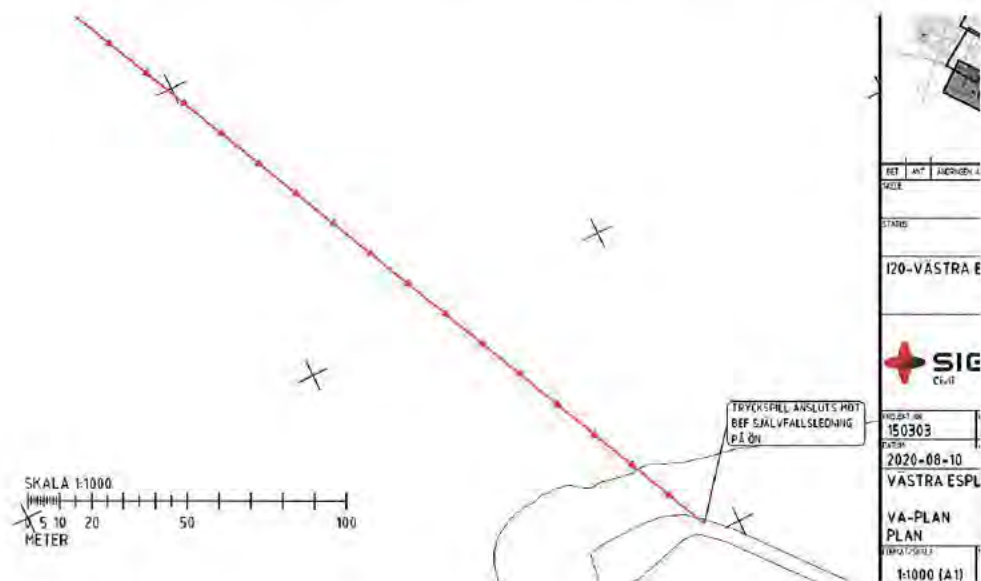
I det fall att dessa rörmaterial påträffas i eller inom regelenliga säkerhetsavstånd för schakten för den elektriska ledningen skall Vakin kontaktas för samråd om åtgärd.

Den gamla tryckavloppsledningen har för Vakin eventuellt ett värde för framtiden som färdigt hålrum under Lillån för eventuell framtida ledning.

När det gäller sjöförläggning av elektrisk kabel med sänkvikter så kan det vara av intresse att från en rapport ta del av information enligt nedan inklippta skiss där det redovisas att en ny tryckavloppsledning från I20 till Ön finns med inför framtiden.

Tryckavloppsledningen är i rapporten redovisad att nå land vid Öns norra spets. Utifrån skissen så kan det därför noteras att de elektriska kablarna i en framtid eventuellt kommer att korsas av en större spillvattenledning. Exakt läge i plan eller profil för korsningspositionen är inte fastställt.

Det kan möjligen även vara så att den i framtiden planerade tryckavloppsledningen följer med Storån längre nedströms för att där angöra land. Den lösningen innebär en undervattenskorsning med de elektriska ledningarna. Vilken ledning som lättast kan förläggas i bottensedimenten är idag okänt. Om den elektriska kabeln ligger på botten så kommer den troligen att måsta ha en del överskottslängd om den skall kunna läggas ned djupare i bottensedimenten. Alternativt så måste den elektriska kabeln lyftas upp för att tryckavloppsledningen skall kunna träs under.



Ett minsta parallellt avstånd om 4,0 meter från va-ledning till elektrisk starkströmsledning önskas.

Med vänlig hälsning

Vakin



VA-ingenjör