

PROTOKOLL

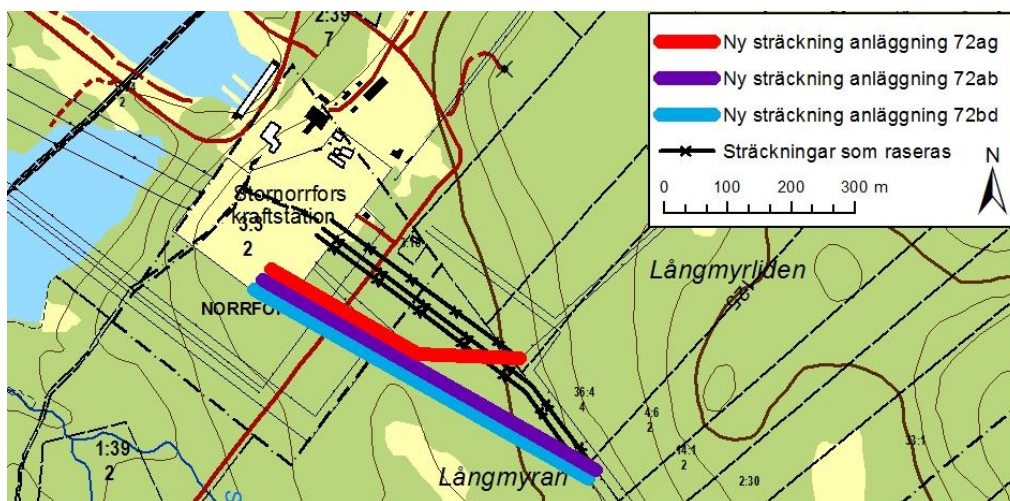
UPPDRAG Nätkoncessioner Umeå 2050	UPPDRAGSLEDARE [REDACTED]	DATUM 2020-06-25
UPPDRAGSNUMMER 15006468	UPPRÄTTAD AV [REDACTED]	

PLATS Skype	DATUM	TID 13:30-15:00
----------------	-------	--------------------

NÄRVARANDE	[REDACTED]	Ran Sameby: Renskötare som nyttjar området
	[REDACTED]	Ran Sameby: Ordförande Ran sameby
	[REDACTED]	Vattenfall Eldistribution: Chef projektplanering
	[REDACTED]	Vattenfall Eldistribution: Projektledare för stationsändringen
	[REDACTED]	Vattenfall Vattenkraft: Tillstånds- och fastighetsfrågor i bl.a. Stornorrfors
	[REDACTED]	Umeå Energi Elnät: Anläggningsutveckling för regionnät
	[REDACTED]	Sweco, uppdragsledare i bl.a. koncessionsärenden
	[REDACTED]	Sweco, miljöhandläggare. Protokollförare

Dialog Stornorrfors – Förnyelse av ställverksområde och koncessionsansökningar

Mötet börjar med att deltagarna presenterar sig. Magnus inleder och delar skärm där han visar samrådshandlingen med karta som Umeå Energi tog fram inför koncessionsansökan för flytt av tre befintliga 145 kV-ledningar pga Vattenfalls förnyelse och flytt av ställverksområde söderut, se figur 1.



Figur 1. Umeå Energis ledningar som behöver flyttas.

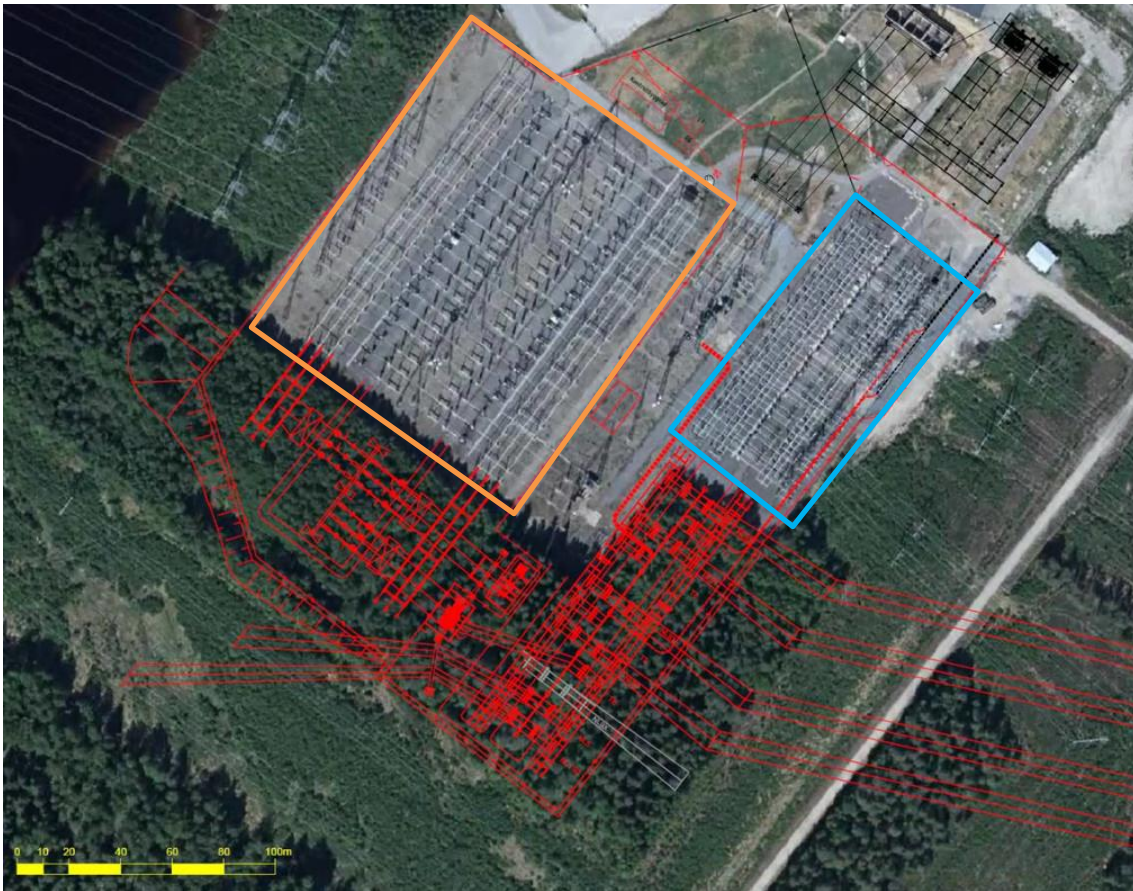
██████ berättar att Vattenfall Eldistribution har för avsikt att förnya och flytta ställverket söderut, se figur 2. Flytten/förändringen är så pass stor i sidled i förhållande till befintliga koncessioner att Umeå Energi behöver söka koncession för flytten av de tre ledningarna.

Den östra delen (blå ruta) är Vattenfall Eldistributions befintliga ställverk, se figur 2. Den västra delen (orange ruta) är Svenska kraftnäts (SvK) befintliga ställverk. SvK planerar för att reinvestera sin anläggning, dvs byta ut utrustningen. Inga stora utrymmesförändringar kommer ske, det som blir är att man förlänger anläggningen söderut. Vattenfall Eldistribution bygger nytt ställverk och förlänger ställverksområdet, vilket också visas i rött.

När Vattenfall Eldistributions ställverk är byggt kommer det befintliga ställverket att raderas och området kommer att kvarstå som en tom yta inom ställverksområdet.

Svk och Vattenfall kommer att bygga två nya kontrollbyggnader vilket ryms inom det gamla ställverksområdet.

██████ Figur 2 visar en flygbild över Stornorrfors. Vattenfall Eldistribution avser inte söka någon koncessionsförändring av de ledningsåtgärder som de avser att genomföra. Ändringarna ryms inom befintliga tillstånd. Åtgärderna kommer att genomföras på Vattenfalls fastighet, se figur 3. Det som är bygglovspliktigt är det som byggs inom området.



Figur 2. Orange ruta visar Svenska kraftnäts befintliga ställverk. Blå ruta visar Vattenfall Eldistributions befintliga ställverk.

2022-02966- 1 2022-11-02



Figur 3. Ställverket som det ser ut idag. Ställverket är på Vattenfall Vattenkrafts fastighet.

██████████: Den lilla åtgärden ni gör blir i förhållandevis ganska stor för oss. Det är trångt och miljön är av sådan karaktär att den lilla förändringen blir en stor förändring. Det var synd att ni på Vattenfall inte var med vid tidigare mötestillfälle när vi var ute i skogen och gick. Man får en helt annan bild när man är ute i fält.

██████████: Använder ni skogen som en led eller använder ni ledningsgatan? ██████████: vi kommer ner efter ledningsgatan, sedan är det en myr där så att vi kan gå igenom skogen för att komma över till nästa ledningsgata. Söder om skogspartiet är det en "surbäck" som är öppen. I nordöst är det öppet vatten, vilket skapar en trång passage mellan ställverket och det öppna vattnet på våren. Eftersom ställverket står där det är och då älven grävts sönder så blir ledningsgatan vid ställverket viktig för oss för att kunna transportera förbi. Då ni gör om så är det en annan terräng som vi måste använda, dvs diket och öppna vattnet ██████████, kan inte du berätta hur du upplevde vår påverkan? ██████████: Som du berättade när vi var där och gick så följer renarna höjden som är nordöst om ställverksområdet, sedan flyttar ni runt renarna för att komma er runt ställverksområdet. Då var det uppenbart att bäcken, som du beskriver, medför

4 (8)

PROTOKOLL
2020-06-25

att det är svårt att få igenom djuren. Det gäller att få igenom renarna på den sträcka vid ställverket som är relativt trångt.

██████████: Om man tittar på en karta kan det se ut som ett banalt problem, men i verkligheten kan det bli ett stort problem. Detta kan äventyra flera dagars extrajobb och att renarna som fastnar vid älven kommer gå förlorad för samebyn. Detta kan skapa stora bekymmer och jag tror detta kommer bli ett problem.

██████████: Om förnyelsen av ställverket inte skulle vara utritad där den är idag, vart skulle den kunna vara då? ██████████: Det är okej som det är idag på den ytan. Min slutsats är att hur det än är så är utbyggnaden bäst där den är. Men vi skulle behövt hjälp för att få ett säkrare sätt att passera och kanske få ersättning för de extra arbetstimmar som utvidgningen medför.

██████████: Vi har pratat om hur vi ska kolla på bl.a. fastighetsägarfrågan. ██████████: Det är Vattenfall Vattenkraft som är fastighetsägare. ██████████: Jag är rädd att det är vi som får ta konsekvenserna, om inte ni kan gå med på lite hjälp. Om det inte var för vattenkraften hade vi inte haft det här problemet. Vattenfall ändrade möjligheterna att färdas naturligt. Det borde inte vara samebyn som ska ta konsekvenserna för detta. ██████████: Utbyggnaden är ju till fördel för hela Umeå kommun. ██████████: För samebyn är den bara till problem.

██████████: Skulle ni kunna skriva ned förslag på åtgärder som skulle underlätta för er, så att det blir konkret? ██████████ och ██████████: Det är inga problem. För oss är det viktigt att Vattenfall har förståelse och kan ge något slags förhandsbesked på att de kan gå med på att hjälpa till med någon åtgärd, kanske anläggning för att kunna transportera förbi etc. Om vi får hjälp med hela paketet så är det lättare för oss att diskutera. Vi önskar att få ett kvitto från Vattenfall att de kan stå för de kostnader som krävs för att åtgärden inte ska påverka samebyn ytterligare. Det vi menar är att Vattenfall måste ta lite ansvar för det här. När vi började resan med Umeå Energi, visste vi inte varför Umeå Energi skulle bygga en ledning, men så skulle Vattenfall bygga ut stationen. Vi vill att alla åtgärder kring stationen ska vara samordnade.

██████████: I protokollet som upprättades vid förra samrådsmötet står det rätt så detaljerat hur ni påverkas. Kanske ni kan utgå ifrån det och rada upp punkter för konkreta åtgärder som kan redovisas till Vattenfall. ██████████: Du får gärna skicka protokollet igen från det mötet. Vi kan punkta upp sådana åtgärder.

██████████: Efter tillhandahållen koncession för de ledningar som ska flyttas ska vi upphandla entreprenör, sedan är det materialbeställningstider och annat. Tanken är att vi ska synka detta med ställverksåtgärderna som är planerade till årsskiftet 2022–2023. I och med att myndigheten har 18 månaders handläggningstid så borde vi få in detta till myndigheten tidigt i höst ██████████-██████████: Kan vi få till efter sommaren på oss att inkomma med konkreta förslag och beskrivning hur i berörs? Magnus: Jag vill hålla isär hur ni påverkas från den planerade utvidgningen av ställverket och hur ni påverkas av anläggningen i stort. I protokollet från förra mötet har det varit mycket tankar kring anläggningen i stort. ██████████: Denna förändring blir pricken över i för påverkan i området. Det gör denna förändring till en stor grej. Det känns som att "man stänger igen grinden". ██████████: Det är dom känslorna som jag vill att ni skriver ner så att vi får med det i text.

██████████, är det du som är kontaktperson, så att vi vet vem vi ska prata med ██████████: Ni kan ta kontakt med mig. Men jag vill förtydliga att Vattenfall Eldistribution (där kontaktperson är ██████████) har hand om stationsåtgärderna och Vattenfall Vattenkraft (där ██████████ är kontaktperson) är ägare av vattenkraften.

██████████: Då tar vi fram en text med krav och sammanställer till efter semestern. ██████████: Gör vi inte detta förarbete nu så kommer det som ett brev på posten senare med kompletteringar i ansökningsärendet för flytten av Umeå Energis ledningar. ██████████: Det är viktigt med en god dialog. ██████████: Från vår sida är Vattenfall ett bolag. Ni bör även ha en kontakt mellan varandra inom bolaget så att ni inte bollar bort problematiken för oss. ██████████: Problematiken behöver konkretiseras. Det går inte att vara nog tydlig. ██████████: Då önskar vi att vi får ha fortsatt kontakt med dig. Det har varit jobbigt för oss att bollas runt mellan olika personer. ██████████: Det är lätt att det blir så på ett stort företag. ██████████: Det hade varit bra med en träff och även få hjälp att hamna rätt i hierarkin på Vattenfall.

██████████: Om vi tittar på flygfotot så är ledningsgatan från vattnet bred. Det har varit fyra ledningar här. Den ena 40 kV-ledningen är idag riven. Kan det vara en förmildrande åtgärd? ██████████: I och med att flytten går i söder så blir det ingen förändring. Det är snarare en negativ förändring. Hade det varit i norr så hade det varit en förbättring utifrån grundförutsättningen, men nu blir det snarare en försämring. ██████████ tar fram ett flygfoto över när stationen var ny och frågar hur samebyn har använt området historiskt.

██████████: Jag kan berätta om "Nordmaling-målet". Där var det en opartisk person (forskare) som hade sett flyttningar från Vindelälven-Nordmaling kontinuerligt enda tills ställverket Stornorrforrs byggdes år 1958. Efter det året upphörde alla flyttningar från Ammarnäsområdet till Nordmaling. Den enda slutsatsen han hade var att flyttningarna hade upphörts i samband med att ställverket byggts.

Vi fick problem med att använda områdena söder om älven. På senare tid har lastbilar hjälpt till med flyttningarna vilket gjort det återigen möjligt för samebyn att vara söder om älven. Klimatpåverkan har gjort att kusten blivit viktigare och vi tror att vi kommer använda områdena mer och årligen framöver. Isläget och alla störningar runt Umeå och intrånget gör att det blir svårt för rennäringen. Vattenkraftutbyggnaden i Umeå älv gör det svårt att ta sig förbi. När man tar sig förbi ställverket, måste vi få med alla renar, för får vi inte med dem så är det en jättestor förlust att tappa dem på södra sidan av älven.

██████████: Tidigare nämnde ni en anläggning för att kunna transportera förbi, menar ni då t.ex. en uppsamlingshage? ██████████: En uppsamlingshage vore bra. Barriären är vid ställverket vid Umeå älven. Renarna vill åt sydväst. Vi måste göra en sidoflyttning. Alla sidoflyttningar är en risk för att det är emot renarnas naturliga dragningskraft. När nya ställverket är byggd så blir det den trånga passagen och bäcken. Då blir det svårt att få renarna i rätt läge. Det är då lätt att tappa renar som strävar emot, då måste vi ha någonstans att stanna upp de andra renarna för att kunna samla ihop de som vi tappat, så att vi kan ta oss förbi med alla renar samlade alternativt att vi kan samla dem med en lastbil.

██████████: Hur lång tid kommer byggfasen av ställverket ta, ett eller två år? ██████████: Utförandet är inte helt bestämt, men kanske 1,5 år. Vi har ju även utvidgning av Svenska

6 (8)

PROTOKOLL
2020-06-25

kraftnäts del i ställverket att ta hänsyn till. [REDACTED]: Det kan bli några problemdagar för oss. Det kunde vara värt att prata om det i förtid. [REDACTED]: Sådana frågor brukar vi lösa. Vi har haft aktiviteter i andra samebyars områden och då brukar det gå att lösa. [REDACTED]: Det är bra att det inte glöms bort. [REDACTED] Nu behöver vi också synkronisera med SvK. Men det stämmer nog ganska bra att byggfasen är ca 1,5 år.

[REDACTED] Jag känner mig som en generation som är mitt i livet och förstår hur mycket denna station har förstört vårt område. När den opartiska forskaren kunnat se hur stationen har förstört för vår möjlighet att ta oss över älven. Vi har ett jättefint område söder om älven, Kullaområdet. Det går åt ofantligt mycket tid för att ta oss dit. Jag förstår inte varför vi måste ta alla konsekvenser, när Vattenfall förstört älven och förstört möjligheten till naturlig passage. Jag tycker Vattenfall ska ta sitt ansvar så att vi kan bruka de här områdena igen. Det tycker jag är skäligt. [REDACTED]: Vi har alla möjliga intrång i vårt område. Det är ju mycket som ska tas fram som underlag för beslut hos myndighet (MKB etc.). Myndigheterna har fått bättre förståelse för vår påverkan. I många fall går det inte att återställa marken som den var förr i tiden. Men vi har fört diskussionen med andra, bl.a. Trafikverket. Det har varit en resa med många svåra stunder där man försökt förklara sig. Nu börjar Trafikverket förstå. Att återskapa renbete kan vara något man kan genomföra om man har lite vilja och visar att man har tänkt stå upp för sådant som varit till nackdel för renskötseln tidigare. När det gäller Trafikverket har vi haft diskussioner och förhandlingar där de har återställt svårtillgängliga betesområden som varit nära bilvägar och järnvägar, i dessa fall har det handlat om renstängsel. Förr har stängsel inte funnits, vi har inte kunnat vara i närheten av sådana områden för att risken är så stor att otureliga händelser sker. Men har man en öppen syn, tänker och för diskussioner så kan man komma fram till små åtgärder som inte bara förminskar. Att kunna återvinna betesmarker genom att aktörer kan erbjuda små åtgärder som kan hjälpa oss att återigen kunna nyttja dessa marker. Vi hoppas att vi ska kunna ha en bra kommunikation mer er Magnus och Vattenfall. Ett gott samarbete kan skapa många möjligheter för framtiden. Per-Mikael: Vi tycker att ni Anneli ska kunna ta initiativ och sträcka fram handen att möjliggöra flytten över älven och de kostnader vi har där.

[REDACTED] När det gäller vattenkraftsutbyggnad och de problem de medfört så är vattenkraften villiga att träffa er och även lyssna på vad ni har för lösningar. Det tycker jag att vi ska kunna göra. Men då ser vi gärna att ni kommer med en faktisk beskrivning på vad ni ser att problemet är och även vilka lösningar ni ser. Vi bidrar gärna till finansiering till åtgärder som är gynnsamma i de områden där intressena vattenkraft och rennäring möts. Vi tar gärna ett möte med er. [REDACTED]: Det låter bra [REDACTED], vi får hålla kontakten framöver.

[REDACTED]: Det känns som att vi kommit ett steg i rätt riktning. Hur ser det ut för er, när skulle ni kunna ha ett underlag färdigt att skicka till Vattenfall? [REDACTED]: Vi har kalvmärkning i juli-augusti. Vi ska försöka kunna lämna in något innan september. [REDACTED]: Ska vi säga ett ungefärligt datum att jobba mot, 28 augusti? [REDACTED]: Skicka ett mail till [REDACTED] och så bekräftar vi dagen. [REDACTED]: Vi säger innan augusti är slut.

[REDACTED]: Umeå Energi, hur ser det ut med era samråd för era ledningar, vi ville ju ha med Vattenfall och få den här bollen i rullning. [REDACTED]: På ett av de första mötena ni hade avseende flytten av tre ledningar i samband med förnyelsen av ställverket, så berättade [REDACTED] och [REDACTED] översiktligt om den nya planerade 145 kV ledningen Stornorrfors-Villanäs. Detta projekt

är nu i samrådsprocessen. Ni nämnde då att ni, öster om E4an, hade mindre problem med en ledning och att problematiken ligger närmare Stornorrfors [REDACTED]: Om vi inte kan bli tillfreds med åtgärderna runt Stornorrfors, blir det svårt för oss att formulera oss juridiskt kring både justeringen av befintliga ledningar och den nya ledningen Stornorrfors-Villanäs. För oss behöver vi först reda ut detta med ställverket. Vi vill inte att ni ska tycka att ni samrått klart gällande ledningarna, vi vill ha kommit längre kring kärnan med Stornorrfors innan vi kan hantera frågan om ledningarna. [REDACTED]: Då tycker jag att vi tar en förnyad samrådskontakt med samebyn, preliminärt i september, [REDACTED] hittar ett datum. Då fortsätter vi med samråd för ledningarna och då har vi förhoppningsvis kommit en bit på vägen med det som ni ser som huvudproblemet, dvs. kraftstationen Stornorrfors. [REDACTED] påminner om att det är älgjakt. [REDACTED] tar detta i beaktan när hon kollar på ett lämpligt datum.

Sammanfattning:

- [REDACTED] skickar protokollet från det förra mötet till [REDACTED] så att de har detta till underlag för den text de ska ta fram till Vattenfall.
- [REDACTED] och [REDACTED] formulerar en skrivelse där de beskriver hur de nyttjar markerna och vilka utmaningar som finns i dag/blir med en utbyggnad av stationen, samt lämnar konkreta förslag på åtgärder som kan underlätta för samebyn. [REDACTED] skickar detta till [REDACTED], med kopia till [REDACTED] i slutet av augusti.
- Samebyn håller fortsatt kontakt med [REDACTED].
- Samebyn och [REDACTED] planerar in ett platsbesök.
- Protokollet från dagens möte skickas till samebyn för synpunkter och/eller godkännande efter semestern.
- [REDACTED] bokar in samrådsmöte med [REDACTED] och [REDACTED] i september för att prata om Umeå Energis ledningsprojekt.

Sekreterare

[REDACTED]

[REDACTED]
Elinspektör

2022-01-17

Dnr 21EV6741

[REDACTED]
@Elsakerhetsverket.seSamråd ny 145 kV ledning
Stornorrfors -
klockarbäcken - Dåva

2022-11-02

1

2022-02966-

Skrivelse

Elsäkerhetsverket har granskat er inbjudan till samråd enligt 6 kap. 29-32 §§ miljöbalken gällande - nya 145 kV luftledningar mellan *station Stornorrfors och ny regionmätstation Klockarbäcken* och mellan *ny regionmätstation Klockarbäcken till ny regionmätstation Dåva* i Umeå kommun, Västerbottens län.

Syftet med den planerade ledningen är att ansluta planerade elintensiva industrier vid Klockarbäcken och Dåva deponi och avfallscenter till elnätet, samt att förstärka elnätet som helhet i Umeå kommun.

Myndigheten har i dagsläget inget att erinra utan förutsätter att utförandet sker enligt gällande föreskrifter.

Beakta föreskriften ELSÄK-FS 2011:3 om ansökan för drifttillstånd, vilken kan komma i fråga i detta ärende.

Elsäkerhetsverket
[REDACTED]

Från: energimyndigheten@energimyndigheten.se
Skickat: den 20 december 2021 05:44
Till: [REDACTED]
Ämne: 2021-200809 - Samråd enl 29-32 §§ MB_ Stornorrfors-Klockarbäcken-Dåva, Umeå Energi

Hej,

Energimyndigheten deltar inte i samråd inför ansökan om miljötillstånd eftersom det inte är vår roll eller inom vår kompetens att göra en bedömning av:

den enskilda verksamhetens eller åtgärdens lokalisering, omfattning och utformning
de miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan antas medföra i sig eller till följd av yttre händelser
miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning.

Med vänlig hälsning
Energimyndigheten

Postadress Box 310 • 631 04 Eskilstuna • Besöksadress Gredbyvägen 10
Telefon 016-544 20 00 • Telefax 016-544 20 99
registrator@energimyndigheten.se
www.energimyndigheten.se
Org.nr 202100-5000

PS! Vänligen behåll ärendemeningen som rubrik i e-postkonversation med myndigheten för snabb hantering av er kommunikation

2022-11-02

1

2022-02966-

Från: [redacted]@gmail.com>
Skickat: den 13 november 2021 17:33
Till: [redacted]
Ämne: Re: Fråga om samrådsmöte - Umeå Energi
Bifogade filer: image001.png

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Hej [redacted]
Även jag står över första mötet, har inga andra synpunkter än dom övriga. Sträckningen Norrfors - Dåva är inte så komplicerad för oss på örn och ugglefronten. Men däremot Christer kan ha några invändningar. Men som PO säger, vi utgår från att ledningen blir säkrad från eldöd för större fåglar. Däremot sträckan Dåva - Villanäs blir mera diskussion om och där vill vi vara med och tycka till.

Den ons 10 nov. 2021 07 [redacted]@sweco.se> skrev:

Hej
Jag blev informerad av Bertil Strömberg att ni är värorienterade om fågellivet i de marker som de nya alternativa sträckningarna för nya 145 kV ledningar som Umeå Energi planerar mellan Stornorrfors till en ny station på Klockarhöjden och mellan Klockarhöjden till en ny station vid Dåva.

Vilka av följande datum och tider kan ni vara med på ett digitalt samrådsmöte? det räcker nog med 1h möte.

Tisdag 16 nov mellan 13:00-15:00.
Torsdag 18 nov mellan 13:00-15:00
Tisdag 30 nov mellan 13:00-15:00

Med vänliga hälsningar
[redacted] Sweco, på uppdrag av Umeå Energi
Miljökonsult

Sweco Sverige AB | Umeå
Mobil [redacted]
[redacted] sweco.se
www.sweco.se

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
RegNo: 556767-9849 | Styrelsens säte: Stockholm

För mer information om hur Sweco behandlar dina personuppgifter, vänligen läs här.

2022-02966-1 2021-11-02

Från: [redacted]@gmail.com>
Skickat: den 13 november 2021 16:06
Till: [redacted]
Kopia: [redacted]@hotmail.com; [redacted]@gmail.com; [redacted]@hotmail.com; [redacted]
Ämne: Re: Fråga om samrådsmöte - Umeå Energi

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Hej!
Kan tyvärr rj delta.
När de gäller denna första dragning till Däva så har jag inga andra synpunkter än att alternativ A är det bästa samt det som [redacted] föreslog om fågelavvisare, Sen förutsätter jag att ledningarna fågelsäkras så att inga Berguvar eller andra fåglar råkar ut för eldöd.
Viktigaste är nog samrådet med [redacted] om dragningen från väg 364 till Däva.genom lövskogarna.
När det gäller fortsättningen från Däva vill jag gärna vara med,

Den tors 11 nov. 2021 kl 07:05 skrev [redacted]@sweco.se>:

Hej
Tack för ert yttrande [redacted]. Vi tar med det i det fortsatta utredningsarbetet.

Du känner inte något behov av att vara med på ett samrådsmöte då?

Med vänliga hälsningar



Från: [redacted]@ume.se>

Skickat: den 10 november 2021 20:22

Till: [redacted]@gmail.com>; ""=?utf-8?Q? Br=C3=A4nnstr [redacted]

Ämne: SV: Fråga om samrådsmöte - Umeå Energi

Hej
När det gäller havsörn har jag inga invändningar.
Det som kanske bör beaktas är att det sträcker en del havsörn/fåglar långsmed älvsfåran vid Stornorrfors.
Fågelavvisare bör monteras på ledningen vid passage av älvsfåran.

Från: [redacted]@gmail.com]

Skickat: den 10 november 2021 17:20

Till: [redacted]

Ämne: Re: Fråga om samrådsmöte - Umeå Energi

Hej,
Jag har ingen bra koll på "fågelläget" i dessa områden. Räkna inte med mig i mötet.

Skickat från min iPad

10 nov. 2021 kl. 07:56 skrev [redacted]@sweco.se>:

Hej
Jag blev informerad av [redacted] att ni är välorienterade om fågellivet i de marker som de nya alternativa sträckningarna för nya 145 kV ledningar som Umeå Energi planerar mellan Stornorrfors till en ny station på Klockarhöjden och mellan Klockarhöjden till en ny station vid Däva.

Vilka avföljande datum och tider kan ni vara med på ett digitalt samrådsmöte? det räcker nog med 1h möte.

Tisdag 16 nov mellan 13:00-15:00.
Torsdag 18 nov mellan 13 00-15:00
Tisdag 30 nov mellan 13:00-15:00

Med vänliga hälsningar

[redacted] Sw eco, på uppdrag av Umeå Energi
Miljökonsult

Sw eco Sverige AB | Umeå

[redacted]
www.sweco.se

<image001.png>

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter

RegNo: 556767-9849 | Styrelsens säte: Stockholm

För mer information om hur Sw eco behandlar dina personuppgifter, vänligen läs här.

<Utkast alternativa stråk Stornorrfors-Klockarbäcken-Däva 211103.pdf>

2022-11-02

1

2022-02966-

Från: [REDACTED]
den 10 november 2021 20:24
Till: [REDACTED]
Ämne: SV: Fråga om samrådsmöte - Umeå Energi

Hej
När det gäller havsörn har jag inga invändningar.
Det som kanske bör beaktas är att det sträcker en del havsörn/fåglar längsmed älvfåran vid Stornorrfors.
Fågelavvisare bör monteras på ledningen vid passage av älvfåran.

Från: [REDACTED] [sweco.se]
Skickat: den 10 november 2021 07:57
Till: [REDACTED]
Kopia: [REDACTED]
Ämne: Fråga om samrådsmöte - Umeå Energi

Hej
Jag blev informerad av [REDACTED] att ni är välorienterade om fågellivet i de marker som de nya alternativa sträckningarna för nya 145 kV ledningar som Umeå Energi planerar mellan Stornorrfors till en ny station på Klockarhöjden och mellan Klockarhöjden till en ny station vid Däva.

Vilka av följande datum och tider kan ni vara med på ett digitalt samrådsmöte? det räcker nog med 1h möte.

Tisdag 16 nov mellan 13:00-15 00.
Torsdag 18 nov mellan 13:00-15:00
Tisdag 30 nov mellan 13:00-15 00

Med vänliga hälsningar
[REDACTED] Sw eco, på uppdrag av Umeå Energi
Miljökonsult

Sw eco Sverige AB [REDACTED]
[REDACTED]
www.sweco.se



Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
RegNo: 556767-9849 | Styrelsens säte: Stockholm

[För mer information om hur Sw eco behandlar dina personuppgifter, vänligen läs här.](#)

2022-11-02

1

2022-02966-

Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare
Sweco Sverige AB

Ert datum
2021-12-10

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare
HKV PROD RPE INFRA FYSPLAN

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

[REDACTED]
[REDACTED]@mil.se

Yttrande avseende nätkoncession för två nya 170 kV-luftledningar, mellan station Stornorrfors till ny station på Klockarbäcken och Klockarbäcken till ny station vid Dåva, Umeå kommun, Västerbottens län.

Försvarsmakten framför synpunkter på aktuellt förslag i enlighet med vad som redogörs för nedan.

Bakgrund

Vattenfall samråder med Försvarsmakten inför ansökan om koncession för två 170 kV luftledningar.

De planerade 170 kv-luftledningarna, berör Försvarsmaktens utpekade riksintresse med tillhörande påverkansområde, riksintresset Umeå skjutfält och övningsfält med skjutbanor. Övnings- och skjutfältet utgör riksintresse för totalförsvarets militära del enligt 3 kap 9 § miljöbalken. Av 3 kap 9 § miljöbalken följer att mark- och vattenområden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna.

Försvarsmaktens ställningstagande avseende förslag på stäckningar

Avseende föreslagna sträckningar har Försvarsmakten följande synpunkter.

Avseende val av delsträcka, benämnt alternativ A2 respektive B och C förordar Försvarsmakten alternativ A2 då en samlokalisering av tillkommande luftledning är att föredra framför alt B respektive C.

(ABE)

Postadress
Högkvarteret
107 85 Stockholm

Besöksadress
Lidingövägen 24

Telefon
08-788 75 00

Telefax
08-788 77 78

E-post, Internet
exp-hkv@mil.se
www.forsvarsmakten.se/hkv


Avseende alternativ A1, D, E, F, förordar Försvarsmakten de alternativ som innebär att samlokalisering med befintlig ledning/ledningsgata sker i störst omfattning.

Försvarsmakten meddelar även att följande bör beaktas vid utformningen av luftledningen längs med den del av sträckningen som är lokaliserad inom påverkansområdet tillhörande riksintresset. Synliggörandet av ledningar och stolpar (kontrastfärg, belysning, bollar i toppledning) är önskvärt, särskilt i de delar av sträckningen där spannen är långa och ledningen inte går genom skog.

Övrigt

Flyghinderdata gällande höjd och placering ska lämnas in till LFV. För mer information, kontakta flyginfose@lfv.se.

Vid frågor rörande ärendet, kontakta handläggaren enligt ovan.


C PROD RPE INFRA FYSPLAN

Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.



Yttrande

Datum
2022-01-31

Beteckning
FM2021-26900:4 Sida 3 (3)

Sändlista

Sweco Sverige AB

[REDACTED]@sweco.se

För kännedom

Fortifikationsverket

Länsstyrelsen Västerbottens län

vasterbotten@lansstyrelsen.se

2022-11-02

1

2022-02966-

Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare
Sweco Sverige AB

Ert datum
2021-12-10

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare
HKV PROD RPE INFRA FYSPLAN
[REDACTED]
fysplan@mil.se

Vårt föregående datum
2022-01-31

Vår föregående beteckning
FM2021-26900:4

Kompletterande yttrande avseende nätkoncession för två nya 170 kV-luftledningar, mellan station Stornorrfors till ny station på Klockarbäcken och Klockarbäcken till ny station vid Dåva, Umeå kommun, Västerbottens län. trande avseende

Den viktigaste anslutningsvägen (Skjutfältsvägen) till Umeå Skjutfält för Umeå garnison går under samtliga utpekade korridorer. Försvarsmakten trafikerar vägen dagligen för att kunna nå fältet. Inför och under byggskedet måste samverkan med Försvarsmakten ske i god tid, så att eventuell störning på verksamheten minimeras. Försvarsmaktens tillgång och till och från skjutfältet är nödvändig och får inte inskränkas då detta skulle medföra påtaglig skada på riksintresse som omfattas av totalförsvarets militära del, Umeå övnings- och skjutfält.

Eventuellt nyttjande av Försvarsmaktens vägar är ej önskvärt, om detta är nödvändigt behöver detta stämmas av med verksamheten på plats. Kontakt tas genom exp-skyddC@mil.se

Vid frågor i ärendet, kontakta handläggaren enligt ovan.

[REDACTED]
C PROD RPE INFRA FYSPLAN

Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.

(ABE)

Postadress
Högkvarteret
107 85 Stockholm

Besöksadress
Lidingövägen 24

Telefon
08-788 75 00

Telefax
08-788 77 78

E-post, Internet
exp-hkv@mil.se
www.forsvarsmakten.se/hkv

2022-02966-1-2022-11-02



Sändlista

Sweco Sverige AB

[REDACTED]@seco.se

För kännedom

Fortifikationsverket

Länsstyrelsen Västerbottens län

vasterbotten@lansstyrelsen.se

Yttrande från Friluftsförbundet lokalförbundet i Umeå avseende nya 145 kv luftledningar mellan station Stornorrfors och ny regionnätstation Klockarbäcken och mellan ny regionnätstation Klockarbäcken till ny regionnätstation Dåva i Umeå kommun, Västerbottens län.

Friluftsförbundet i Umeå har tagit del av samrådsunderlag avseende nya 145 kv luftledningar mellan station Stornorrfors och ny regionnätstation Klockarbäcken och mellan ny regionnätstation Klockarbäcken till ny regionnätstation Dåva i Umeå kommun, Västerbottens län.

Vi i Friluftsförbundet ställer oss negativa till alternativ A2 och B då vi anser att dessa alternativ kommer att påverka vår verksamhet i Hamptjärnsstugan på ett negativt sätt och förordar därför alternativ C.

Alternativ A2 och B:s dragning ligger i nära anslutning till Hamptjärnsstugan och dess närområde och kommer enligt vår mening att både i uppförandet av kraftledningen och när den är färdigställd att påverka möjligheterna till friluftsliv på Hamptjärnsstugan och dess omgivningar negativt. Under uppförandet av kraftledningen kommer med all säkerhet naturupplevelsen för besökarna att påverkas negativt på grund av tung trafik och skogsavverkning. Även tillgängligheten från väg 363 kan komma att påverkas negativt beroende på kraftledningens dragning.

Hamptjärnsstugan är ett mycket populärt friluftsområde för befolkningen i Umeå kommun och besöks dagligen av människor i syfte att ägna sig åt friluftsliv såsom vandring, skidåkning och cykling. Hamptjärnsstugan och dess område är också väldigt populärt bland barnfamiljer för pulkåkning och utomhusaktiviteter. Eftersom att Hamptjärnsstugan ligger i nära anslutning till Umeå tätort är det viktigt att befolkningen i Umeå ges möjlighet till ett rekreationsområde som lätt kan nås genom bil, cykel eller vandring. Hamptjärnsstugan är också en del av Tavelsjöleden som också den kommer att påverkas negativt av uppförandet av kraftledningen. Det är viktigt att bevara de få lättillgängliga friluftsområden med tillgång till exempelvis grillplatser och toaletter som finns i närhet till Umeå, när staden förtätas så behöver människor närhet till naturen och friluftsliv. Få områden har denna närhet med cykelavstånd från centrum.

Av informationen i samrådsunderlaget anser Friluftsförbundet i Umeå att alternativ C är det alternativ som skulle ge minst påverkan på möjligheterna till friluftsliv för Umeås befolkning.

Styrelsen i Friluftsförbundet lokalförbundet i Umeå

Från: [redacted]@havochvatten.se>
Skickat: den 20 december 2021 10:45
Till: [redacted]
Ämne: Samråd enl 29-32 §§ MB_ Stornorrfors-Klockarbäcken-Dåva, Umeå Energi

Havs- och vattenmyndigheten har tagit del av samrådsunderlaget i rubricerat ärende.
Myndigheten avstår från att lämna synpunkter på underlaget.
Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.



[redacted]
Miljöprövningsenheten
[redacted]
Box 11930, SE-404 39 Göteborg

www.havochvatten.se

**Havs
och Vatten
myndigheten**

Havs- och vattenmyndigheten behandlar dina personuppgifter i enlighet med dataskyddsförordningen och myndighetens dataskyddspolicy, läs mer på www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter

SAM processes your personal data in accordance with the General Data Protection Regulation (GDPR) and our Data Protection Policy, see www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter

2022-11-02

1

2022-02966-

Från: [redacted]@acc.umu.se>
Skickat: den 27 januari 2022 13:56
Till: [redacted]
Ämne: Samråd Stornorrfors-Dåva

Hej!

Några milda synpunkter från Universitetspersonalens Idrottsförening angående nya ledningar Stornorrfors-Dåva. Synpunkterna är nog inte de viktigaste i världen, vår verksamhet står eller faller inte med det här, men det finns klara skillnader i det värde vi får ut ur vår verksamhet mellan de olika stråken.

Vi har en årlig orienteringsserie där en av banorna brukar läggas på Ersboda kring eljusspåret, samt ibland även kring Ersmarksberget och Hamtjärnsstugan.

I samrådshandlingen står det att ledningsgator inte är ett hinder för friluftsliv, vilket tekniskt sett stämmer, men ledningsgator gör upplevelsen sämre. Den täta slyskogen som snabbt uppstår i bördig skogsmark efter röjning är ofta både svårsprungen och svårorienterad, och nyrojd slyskog är förvisso lätt att se vart man är på väg, men desto svårare att springa utan att snubbla. Detta blir än värre de gånger när ledningsgatan korsas i flack vinkel.

För de fritidssportare som vi vänder oss till är också en god naturupplevelse bra för att locka deltagare, så universitetspersonalen kommer ut och rör på sig mer i enlighet med föreningens syfte. Därför är det bra att ha en stor andel "fin-skog" och annan trivsamt natur i banan.

Det är av denna anledning som vi tycker att de redan breda ledningsgatorna kring Ersboda transformatorstation helst inte borde bli dubbelt så breda, och förespråkar starkt D över F. Vi kan hur som helst inte lägga en bana över en järnväg (eller på andra sidan än för den delen), så stråk D påverkar inte en orientering som startar på Ersboda.

Liknande resonemang applicerar för att C med intrång i den intressanta topografin kring Ersmarksberget är sämre än A2 (som även det gränsar mot en barriär där det inte är möjligt att lägga orienteringsbanor).

Och en sista kommentar om A2, om det läggs norr om ridhuset så skulle det vara bra om man inte sneddade för mycket över Tjälamarksbergets sydslutning utan så snabbt som möjligt anslöt till existerande ledningsgata.

[redacted], ordförande i Universitetspersonalens Idrottsförening UPIF

2022-1-27

1

2022-02966-

[REDACTED]

Från: [REDACTED]@lansstyrelsen.se>
Skickat: den 2 februari 2022 08:52
Till: [REDACTED]
Ämne: Yttrande över samråd om nätkoncession för sträcken Stornorrfors till Dåva
Bifogade filer: Yttrande över samråd(19785992).pdf

Hej.
Här kommer Länsstyrelsen yttrande över samråd inför ansökan om nätkoncession mellan Stornorrfors och Dåva, se bifogad fil.

I yttrandet upplyser vi om eventuella kommande ekologiska kompensationsåtgärder för Norrbotniabanan som kan planeras inom några av stråken. Kontakta [REDACTED]rtvik Trafikverket, ekologisk kompensation NBB.

[REDACTED]

Med vänliga hälsningar

[REDACTED]
Miljöhandläggare, Miljöenheten
Länsstyrelsen Västerbotten
Telefon: [REDACTED]

Besöksadress: Storgatan 71 B, 901 86 Umeå
www.lansstyrelsen.se/vasterbotten

[Komplettera, lämna yttrande eller följ ditt ärende på vår webbplats.](#)

Använd vasterbotten@lansstyrelsen.se om du kommunicerar med oss via e-post.

Ange diarienummer om du har ett sådant.

[Så här behandlar vi dina personuppgifter.](#)



Länsstyrelsen
Västerbotten

Yttrande

1 (4)

Datum
2022-02-02

Ärendebeteckning
407-11789-2021

Umeå Energi
[REDACTED]@sweco.se

Samrådsyttrande för två nätkoncessioner för 145 kV kraftledning för linje, mellan station Stornorrfors och ny station på Klockarbäcken samt mellan ny station på Klockarbäcken till ny station vid Dåva i Umeå kommun

Länsstyrelsens ställningstagande

Länsstyrelsen förordar i detta skede inget av alternativen då kunskapsunderlaget är för dåligt för att göra en jämförelse av de olika alternativ.

Ni har redan gjort bedömningen att verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan varför Länsstyrelsen inte kommer att ta beslut om detta. Länsstyrelsen instämmer i bolagets bedömning.

Synpunkter inför ansökan och miljökonsekvensbeskrivning

Länsstyrelsen har tagit del av samrådsunderlaget och anser att ni, i tillägg till det ni har beskrivit i samrådsunderlaget, i miljökonsekvensbeskrivningen särskilt ska fokusera på och beskriva följande:

- Det framgår av samrådsunderlaget att varje nätkoncession kommer att bestå av två ledningar. I de kommande ansökningshandlingar ska det framgå tydligt vad som menas med detta, är det två ledningar på en stolpe i en ledningsgata med "vanlig" bredd eller två stolpar i en bredare ledningsgata? Det ska även framgå tydligt hur bred den resulterande ledningsgatan kommer att bli.
- De alternativa stråken följer till största delen befintlig infrastruktur, men på vissa platser avviker de. Det framgår inte varför ledningarna inte i högre grad kan gå längs med befintlig infrastruktur för att minimera intrånget i naturmiljön. I samrådsunderlaget råder det oklarhet om flera eller endast stråk E innehåller ledningssträckor som avviker från befintlig infrastruktur, men enligt Länsstyrelsens uppfattning är det inte

endast stråk E där obruten terräng påverkas. I de kommande ansökningshandlingar ska detta framgå tydligt.

- Länsstyrelsen förordar oftast ledningar som går längs befintlig infrastruktur, men samtidigt kan detta leda till större barriäreffekter. Om ledningar längs befintlig infrastruktur väljs då ska den resulterande barriäreffekt diskuteras och jämföras med den påverkan som uppstår vid att etablera nya ledningsstråk. Utöver detta kan åtgärder för att minimera barriäreffekter på olika skyddsobjekt diskuteras (friluftsliv, fridlysta arter och så vidare).
- Artsskyddsutredning och inventeringar: I arbetet med inventeringar av kommande ledningssträckor samt vid bedömning av påverkan och förslag på skyddsåtgärder måste adekvat hänsyn tas till det förändrade rättsliga läget med hänsyn till artsskydd efter domarna i de förenade målen C-473/19 och C-474/19. I första hand ska påverkan undvikas, i andra hand ska skyddsåtgärder vidtas och i sista hand kan det sökas artsskyddsdispens.
- Länsstyrelsen instämmer inte i att det endast är längs stråk A1 att arten Vitryggig hackspett kan komma att påverkas. Inventeringar och artsskyddsutredning med fokus på Vitryggig hackspett är viktig sedan ledningarna kommer gå genom området som är utpekad som värdestrakt för Vitryggig hackspett, men också för att ledningarna går genom flera områden som kan vara viktiga habitat idag eller ha potential att utvecklas till viktiga habitat i framtiden. Dessa områden kan vara i form av medelålders lövskogshabitat med god utvecklingspotential, men som idag inte har inkluderats i värdestrakten.
- Naturvärdesinventering av Vitryggig hackspett ska utföras i samråd med Länsstyrelsens koordinator för åtgärdsprogrammet för Vitryggig hackspett och de personer inom Umeå kommun som jobbar med kommunens åtgärdsprogram. Det är samtidigt av intresse att inventeringarna utförs av inventerare som har förmågan att bedöma lövskogars värde som habitat för hackspetten. Lövskogar som är 60-70 år gamla kan vara viktiga att identifiera även om de inte idag hyser den fridlysta fågeln eller utgör ett användbart habitat, särskilt sådana områden som visar potential att utvecklas i positiv riktning.
- De våtmarker med vissa och låga naturvärden som kan komma att påverkas av de planerade ledningar ingår i en värdestrakt för inlandets vattenytor som Länsstyrelsen har pekat ut. Värdestrakten inkluderar området från Ersboda till Dåva. Denna värdestrakt ska tas med i miljökonsekvensbeskrivningen på samma sätt som den skogliga värdestrakten har tagits med (Barrskog värdestrakt) och effekter av de kommande ledningar på denna ska diskuteras på ett lämpligt sätt.

- Vilka anpassningar som kommer ske där ledningen korsar vattendrag ska också diskuteras i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen. Både av hänsyn till vattendraget själv, men också området runt vattendraget. Exempelvis har större delar av områden runt Tavelån pekats ut som värdefullt naturområde av Länsstyrelsen vilket är en indikation på att området kan hysa stora naturvärden och/eller att speciell hänsyn kan behöva vidtas vid passage av ån både när ledningen anläggs samt vid drift och underhåll.
- Arkeologisk utredning för delar av sträckan är aktuellt. Länsstyrelsen bedömer det sannolikt att ännu inte kända fornlämningar finns inom föreslagna alternativ som kan komma att beröras av anläggningsarbetet med ledningen. En arkeologisk utredning kan beställas via Länsstyrelsen som i beslut utser en uppdragstagare med rätt kompetens för arbetet. Det är bolaget som är betalningsskyldig för arbetet.

En arkeologisk utredning är menat att fungera som ett planeringsunderlag för bolaget och kan med fördel utföras när linjevalet har minskats ned något, men när det fortfarande finns möjlighet att flytta enskilda stolpar 50-100 meter för att försöka undvika ingrepp i fornlämningar.

Riksintresset Norrfors-Klabböle måste hanteras i arbetet med att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning. I miljökonsekvensbeskrivningen ska fotomontage av den nya ledningen ingå. Påverkan på riksintresset ska bedömas utifrån de kulturvärden som riksintresset innefattar. Arbetet med bedömningen om påverkan ska utföras av någon med kulturmiljökompetens.

- Samråd med berörda samebyar ska hållas och deras synpunkter beaktas i kommande miljökonsekvensbeskrivning. Ledningarnas påverkan på rennaringen genom etablering samt vid drift och underhåll och de skyddsåtgärder som kan vidtas för att avhjälpa eventuella problem ska beskrivas i ansökan/MKB.
- Den eventuella påverkan av de kommande ledningarna på friluftslivet ska särskild beaktas i kommande miljökonsekvensbeskrivning på grund av ledningarnas stadsnära dragning.
- Det finns potentiellt förorenade områden inom ledningsstråken som bör lyftas fram i ansökningshandlingarna och utredas. För mer information om objekten kan ni kontakta Länsstyrelsen för utdrag från EBH-stödet. EBH-stödet är en nationell databas över misstänkta eller konstaterade förorenade områden. Ytterligare information om enskilda objekt kan finnas hos andra statliga myndigheter, kommuner, samt hos verksamhetsutövare, fastighetsägare samt andra inblandade aktörer. Försvarsmakten har ett eget register med förorenade

områden och frågor om deras objekt ska besvaras av dem. Försvarsmaktens Miljöprovningseenhet nås på e-postadressen ledr-mpe@mil.se.

- Trafikverket måste kontaktas med hänsyn till att det på flera platser inom de alternativa stråken har varit tal om ekologiska kompensationsåtgärder kopplade till Norrbotniabanan. Kontaktuppgifter skickas i separat mejl. Enligt Länsstyrelsens uppgifter kan Umeå kommun också ha planer för ekologiska kompensationsåtgärder inom de alternativa sträckorna, och ni bör säkerställa att samrådsunderlaget har skickats för samråd till rätt person på kommunen.
- I MKB:n är det även viktigt att beskriva förutsättningarna för drift och underhåll. Hur drift och underhåll utförs, med vilka intervaller och under vilka förutsättningar är viktigt att beskriva. Det är även viktigt att redogöra för vilka skyddsåtgärder och skadeförebyggande åtgärder som kan och ska vidtas i samband med drift och underhåll.

Länsstyrelsens bedömning är att ledningarna kan komma att gå igenom värdefulla naturområden och anpassad skötsel i ledningsgatan bör övervägas för att motverka barriäreffekter samt minimera kanteffekter. Med anledning av ledningarnas stadsnära läge är det också viktigt att beakta hänsyn till friluftslivet i samband med drift och underhåll.


Miljöhandläggare

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på
www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

YTTRANDE I ÄRENDE LM2021/051147

DATUM: 2022-01-14
KOMMUN: UMEÅ
SKEDE: SAMRÅD

ERT ÄRENDE: -
LÄN: VÄSTERBOTTENS LÄN

Nya 145 kV luftledningar mellan station Stornorrfors och ny regionnätstation Klockarbäcken och mellan ny regionnätstation Klockarbäcken till ny regionnätstation Dåva

Vid genomgång av planförslagets handlingar har följande noterats:

Lantmäteriets synpunkter

Lantmäteriet har enligt 29-32 §§ MB ingen uttalad roll i samrådsförfarandet i ett avgränsningssamråd vid en specifik miljöbedömning och har inte några synpunkter att lämna i detta ärende.

För Lantmäteriet

[REDACTED]
[REDACTED]

OM PERSONUPPGIFTER

Information om hur Lantmäteriet behandlar personuppgifter går att hitta på <https://www.lantmateriet.se/personuppgifter> eller genom att kontakta Kundcenter på telefonnummer 0771-63 63 63.

INFORMATION OM SEKRETESS FÖR SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR DEN CIVILA LUFTFARTEN

Enligt 18 kap. 8 § p 5 offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) (OSL) gäller sekretess för uppgift som lämnar eller kan bidra till upplysning om säkerhets- eller bevakningsåtgärd, om det kan antas att syftet med åtgärden motverkas om uppgiften röjs och åtgärden avser den civila luftfarten.

Luftfartsverkets remissvar kan innehålla information om säkerhetsåtgärder för den civila luftfarten som skulle kunna medföra skada om dessa uppgifter skulle röjas för obehöriga personer. Vi ber er därför ha detta i åtanke när ni hanterar Luftfartsverkets remissvar.

Uppgifter som i regel omfattas av sekretess är uppgifter om var kommunikationsutrustning, navigationsutrustning eller radar- och övervakningsutrustning är belägen (geografisk position), bevakningsåtgärder för sådana anläggningar (information om tillträdeskontroller, avgränsningar och liknande) eller information om hur en anläggning fungerar eller används och teknisk information om anläggningen (uppgifter om konsekvenser för den civila eller militära luftfarten).

2021-12-20

Sweco Sverige AB

Box 110


901 03 Umeå

LFV:s yttrande angående nya 145 kV kraftledningar mellan station Stornorrfors till ny station på Klockarbäcken och Klockarbäcken till ny station vid Dåva, Umeå kommun

Härmed överlämnas LFV/ANS yttrande över i rubriken nämnda remiss.

Med vänlig hälsning



för 
Operativa System

Dokumentnummer
D-2021-271857

Ärendenummer
Ä-2021-015805

Ert datum
2021-12-10

Er beteckning
Stornorrfors-Klockarbäcken-Dåva

Handläggare
Sjöblom, Daniel

Sekretess
OSL 18 kap 8 § Bevakn &
säkerhet

2022-11-02

2022-11-29 09:00:00

2021-12-20

Remissvar:

LFV har i egenskap av sakägare för CNS-utrustning inget att erinra mot något av alternativen för kraftledningarna.

Detta yttrande gäller på utfärdandedatum. LFV förbehåller sig rätten att revidera yttrandet vid ny prövning om regelverk gällande störningar på CNS-utrustning förändras, eller om ny CNS-utrustning etableras i hindrets närhet.

Med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och övervakning (Communication, Navigation, Surveillance). Analysen grundar sig på Svensk Standard 447 10 12 utgåva 1:1991 "Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift", Standardiseringskommissionen i Sverige, samt på ICAO DOC 015.

VIKTIGT: I vårt remissvar har LFV inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering. På grund av nytillkomna satellitbaserade inflygningsprocedurer på Sveriges flygplatser har LFV utökat influensområdet för hinderytor till 90 km från flygplats för att även täcka in de hinderytor som är förknippade med dessa procedurer.

LFV erbjuder produkten Flyghinderanalys, där vi utför kontroll av flygvägar, luftrum och all tänkbar radioutrustning för luftfarten. För mer information, se www.lfv.se/flyghinderanalys.

Flyghinderanalys

Ska du uppföra mast, vindkraftverk, mobilkran eller byggnadsverk högre än 20 meter alternativt skicka in planhandlingar? Läs då detta!

Enligt Trafikverkets hemsida bör en lokaliseringsbedömning göras, på LFV kallar vi den för flyghinderanalys. Om du av någon anledning inte vill ha en flyghinderanalys utförd, men ändå efterhöra om LFV har något att erinra, kan du skicka in en **begäran om CNS-analys**. Kom ihåg att flygplatserna kräver en utförd flyghinderanalys för att de ska tillstyrka etablering av hinder högre än 20 meter. En flyghinderanalys är alltid avgiftsbelagd.

HUR GÅR MAN TILL VÄGA?

För att underlätta hanteringen och därmed förkorta handläggningstiden för flyghinderanalyser och CNS-analyser, vill vi göra er uppmärksamma på två mycket viktiga punkter:

1. RÄTT benämning av vad ni vill ha utfört

Använd endast formuleringen **Beställning av flyghinderanalys** om du önskar en komplett (avgiftsbelagd) analys av om byggnadsobjekt kommer att få någon påverkan på flygplatser, in- och utflygningvägar, luftrum, kommunikationsutrustning, navigationsutrustning och radarutrustning. I denna analys inkluderas CNS-analys av LFVs egna utrustning. Mer information och prislistor hittar du på länken angiven nederst i dokumentet.

Använd endast formuleringen **Remiss CNS-analys** om du enbart vill efterhöra om LFV har något att erinra mot etableringen med hänsyn tagen till LFVs egna utrustning. I denna analys finns ingen information om hur etableringen påverkar flygtrafiken.

Använd vår blankett för CNS-analys vid beställningen.

2. RÄTT inskickat elektroniskt format

Skicka i elektroniskt format med epost till: **lfvcentralregistratur@lfv.se**

I yttersta undantagsfall per post till: **LFV 601 79 Norrköping**

Skicka koordinatlistor i Excel- eller Wordformat. Resterande information i öppet format (ej scannade filer).

Ange objektets exakta position/koordinater i: RT 90 X 7, 2,5 gon V eller SWEREF 99 TM N, E eller SWEREF 99 (WGS 84). Undvik lokala koordinatsystem som SWEREF 99 18 00. **Se till att ni anger exakt koordinatsystem som är använt för objektet, gissa inte om ni är osäkra.**

VIKTIGT! ANGE TERRÄNGHÖJD METER ÖVER HAVET (Z) FÖR HINDRETS PLACERING.

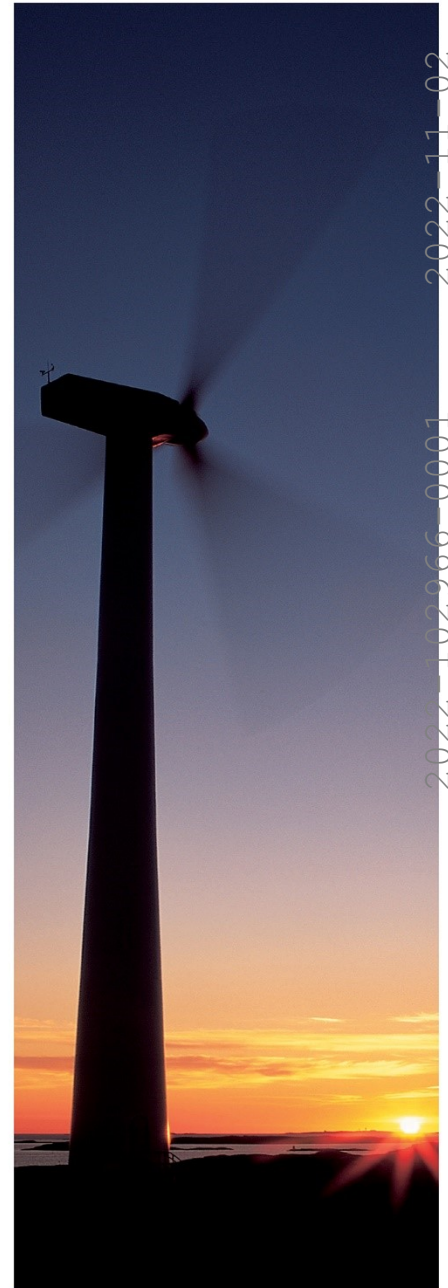
Möjlighet finns att beställa analys av ett område, såsom vindkraftpark. Som komplettering till koordinatlistor tar vi tacksamt emot shape-filer (.shp) för stora områden, vindkraftsparker, kraftledningar etc. Blanketter för beställning av flyghinderanalys hittar du via länken nedan. Om du inte använder LFVs blankett, var noga med att all information motsvarande den som finns på LFV-blankett, finns med i din ansökan.

Här hittar du blanketter för beställning av analyser under rubrik "Ladda ner":

www.lfv.se/tjanster/luftrumstjanster/flyghinderanalys/sa-har-gor-du

www.lfv.se/tjanster/luftrumstjanster/cns-analys

KONTAKT: Flyghinderanalyser 011-19 25 22
CNS-analyser 011-19 22 13



För betydligt mer utförlig information till dig som skickar in material avseende flyghinder, besök oss på:

www.lfv.se/tjanster/luftrumstjanster

Från: [redacted]@msb.se>
Skickat: den 22 december 2021 16:10
Till: [redacted]
Amne: MSB 2021-14575-1 - Samråd enl 29-32 §§ MB_ Stornorrfors-Klockarbäcken-Dåva, Umeå Energi

Tack för information, MSB har inget att invända.

Med vänlig hälsning
[redacted]

Från [redacted]@sweco.se>

Skickat: den 10 december 2021 09:10

Till: registraturen@boverket.se; registrator@elsakerhetsverket.se; [Energimyndigheten <energimyndigheten.se>](mailto:Energimyndigheten@energimyndigheten.se); umea@friluftsfremjandet.se; info@friluftsfremjandet.se; forslundagymnasiet@umea.se; havochvatten@havochvatten.se; ac@jagareforbundet.se; lantmateriet@lm.se; lfvcentralregistrator@lfv.se; vasterbotten@lansstyrelsen.se; vasterbotten@lansstyrelsen.se; vasterbotten@lansstyrelsen.se; [MSB Registrator <registrator@msb.se>](mailto:MSB.Registrator@msb.se); vasterbotten@naturskyddsforeningen.se; registrator@naturvardsverket.se; [Post- och telestyrelsen <pts@pts.se>](mailto:Post-och-telestyrelsen@pts.se); registrator@raa.se; kansli@sametinget.se; kansli@sametinget.se; sjofartsverket@sjofartsverket.se; registrator@skogsstyrelsen.se; [Strålsäkerhetsmyndigheten <registrator@ssm.se>](mailto:Stralsakerhetsmyndigheten@stralsakerhetsmyndigheten.se); info@umeaairport.se; stefan.astrom@swedavia.se; sgu@sgu.se; sgj@swedgeo.se; registrator@svk.se; trafikverket@trafikverket.se; kontakt@transportstyrelsen.se; styrelsen@umeaflygklubb.se; umea.kommun@umea.se; [\[redacted\]@umea.se](mailto:[redacted]@umea.se); [\[redacted\]@umea.se](mailto:[redacted]@umea.se); [\[redacted\]@umea.se](mailto:[redacted]@umea.se); [\[redacted\]@hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com); kundservice@vakin.se; [registrator.eldistribution@vattenfall](mailto:registrator.eldistribution@vattenfall.se); [\[redacted\]@hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com); [\[redacted\]@hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com); [\[redacted\]@hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com); [\[redacted\]@gmail.com](mailto:[redacted]@gmail.com); kundservice@umeaenergi.se; [\[redacted\]@trafikverket.se](mailto:[redacted]@trafikverket.se)

Amne: Samråd enl 29-32 §§ MB_ Stornorrfors-Klockarbäcken-Dåva, Umeå Energi

Hej,
Umeå Energi Elnät AB avser att söka koncession (tillstånd) för nya 145 kV-ledning mellan station Stornorrfors till ny station på Klockarbäcken och Klockarbäcken till ny station vid Dåva, Umeå kommun, Västerbottens län.

Härmed bjuder Umeå Energi in er till samråd. Bifogat återfinns samrådsunderlag med mer information om projektet samt en komprimerad mapp innehållande shape över alternativa stråk.

Synpunkter och information som kan vara värdefull för det fortsatta arbetet lämnas **senast den 28 januari 2022** via e-post till klara.brannstrom@sweco.se eller skriftligen till

Sweco Sverige AB

[redacted]
Box 110
901 03 Umeå

Har ni några frågor är ni välkomna att kontakta [redacted] via telefon [redacted] eller e-post [redacted]@sweco.se.

Samrådet är även publicerat på Umeå Energis samrådsida: <http://www.umeaenergi.se/om-oss/offentliga-handlingar/samrad-stornorrfor-dava>

Med vänliga hälsningar

[redacted]
Miljökonsult

Sweco Sverige AB | Umeå

Mobil [redacted]
[redacted]@sweco.se

www.sweco.se



Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
RegNo: 556767-9849 | Styrelsens säte: Stockholm

[För mer information om hur Sweco behandlar dina personuppgifter, vänligen läs här.](#)

2022-11-02

1

2022-02966-

Naturskyddsföreningen i Umeå med omnejds svar på Samråd kraftledningsgata Stornorrfors-Dåva

avseende nya 145 kV luftledningar mellan station Stornorrfors och
ny regionnässtation Klockarbäcken och mellan ny regionnässtation
Klockarbäcken till ny regionnässtation Dåva i Umeå kommun,
Västerbottens län.

Från: naturvardsverket@naturvardsverket.se
Skickat: den 14 januari 2022 15:32
Till: [REDACTED]
Ämne: NV-09471-21; Samråd Stornorrfors-Klockarbäcken-Dåva, Umeå Energi

Naturvårdsverket avstår från att yttra sig i rubricerat ärende.

Detta e-postmeddelande är skickat via Naturvårdsverkets dokument- och ärendehanteringssystem.
Om du svarar på meddelandet bör du inte ändra avsändaradress eller ämne.

Hälsningar [REDACTED]

[REDACTED]

NATURVÅRDSVERKET

BESÖK: Virkesvägen 2, Stockholm
POST: 106 48 Stockholm
TELEFON: 010-698 10 00

INTERNET: [https://urldefense.com/v3/_http://www.naturvardsverket.se_!!HBVxBjZwpQ!hD-uZ_8_7w_QagbkYc7fQ0SQxECshyBcNVMHnUvRhaug5ysHMP8TRpMeQfSYL0HeUGG1mw\\$](https://urldefense.com/v3/_http://www.naturvardsverket.se_!!HBVxBjZwpQ!hD-uZ_8_7w_QagbkYc7fQ0SQxECshyBcNVMHnUvRhaug5ysHMP8TRpMeQfSYL0HeUGG1mw$)
Tänk på miljön innan du skriver ut det här mejlet

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar dina personuppgifter på [https://urldefense.com/v3/_http://www.naturvardsverket.se/hantering-av-personuppgifter_!!HBVxBjZwpQ!hD-uZ_8_7w_QagbkYc7fQ0SQxECshyBcNVMHnUvRhaug5ysHMP8TRpMeQfSYL0GHjjiCz1A\\$](https://urldefense.com/v3/_http://www.naturvardsverket.se/hantering-av-personuppgifter_!!HBVxBjZwpQ!hD-uZ_8_7w_QagbkYc7fQ0SQxECshyBcNVMHnUvRhaug5ysHMP8TRpMeQfSYL0GHjjiCz1A$)

2022-11-02

1

2022-02966-

2022-01-28

dnr 5.2.2- 2021-2070

Sweco Environment AB

@sweco.se

Yttrande avseende samråd för en ny 150 kV kraftledning från station Dáva till station Sävar, Umeå kommun

Bakgrund

Umeå Energi Elnät AB avser att ansöka om nätkoncession för två nya luftledningar mellan station Stornorrfors och en ny regionnätstation i Klockarbäcken, samt två nya luftledningar mellan Klockarbäcken och en ny regionnätstation i Dáva. Utredningsområdet ligger inom vinterbetesmarker, trivselland för samebyarna Ran och Ubmeje tjeälddie och berör områden av riksintresse för rennäringen.

Det aktuella området

I det aktuella utredningsområdet finns trivselland och kärnområden av riksintresse för rennäringen. Kärnområden är områden som utgör kraftcentrum inom samebyn. Sådana bör skyddas då de har en total kvalitet som har avgörande betydelse för möjligheterna att bedriva renskötsel inom samebyn. De tillfredsställer renens behov av betesro och utrymme. Dessa områden – det kan vara ett eller flera inom en sameby – nyttjas för att hålla renen stationär inom såväl åretruntmarkerna som inom vinterbetesmarkerna de tider detta är nödvändigt. Trivselland är områden dit renarna söker sig naturligt för bete och vila under en längre period. Dessa har betingelser i topografin och betet som gör att renarna trivs där.

Även om några alternativ inte direkt berör utpekade riksintresseområden för rennäringen kan områdenas kvalitet och värde ha stor betydelse för renskötseln. För att förstå markens betydelse för renskötseln i området krävs information och kunskaper om hur samebyn bedrivit, bedriver och avser att bedriva sin renskötsel och hur områdets funktion, både på lång och kort sikt, inverkar på samebyns renskötsel som helhet. Tidigt samråd med berörda samer är därför nödvändigt, då det är de som besitter aktuell och detaljerad kunskap om den samiska markanvändningen inom ett specifikt område.

Inflytande

Verksamhetsutövaren ska ha dialog direkt med berörda samebyar om planerade exploateringar. Sametinget anser att vissa normer ska följas för att det ska anses som att samebyn deltagit effektivt. Detta innebär att:

- Samrådet ska ske i ett tidigt skede

- Berörda samebyar ska få så mycket information om åtgärden att de kan fatta ett informerat beslut om projektet och om de så önskar lämna sitt "fritt och informerade samtycke".
- Berörda samebyar ska ges möjlighet till ett effektivt deltagande och ett faktiskt inflytande. För att nå ett effektivt deltagande avses; tidsaspekten, ekonomiska resurser och att inga andra faktorer redan låst förutsättningarna.

Riksintresse för rennäringen

Enligt 3 kap. 5 §, första stycket miljöbalken ska mark- och vattenområden som har betydelse för bl.a. rennäringen så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra näringens bedrivande. Enligt andra stycket ska områden av riksintresse för rennäringen skyddas mot sådana åtgärder. Bestämmelsen innebär att i områden som är av riksintresse ska åtgärder som kan påtagligt försvåra renskötselns bedrivande inte tillåtas. Områdena karaktäriseras ofta som flyttvägar, svåra passager, kalvningsområden och rastbeten. Riksintresse rennäring ska ses i ett landskapsperspektiv eftersom det handlar om ett skydd för områden med olika ändamål som måste hänga ihop för att helheten ska fungera. Rennäringen är en förutsättning för den samiska kulturen och riksintresseskyddet för rennäringen tillkom p.g.a. rennäringens svårigheter att hävda sig mot starka exploateringsintressen.

Samisk markanvändning och MKB

En exploatering av marken innebär att landskapet runt omkring påverkas med förändrad natur och förutsättningar. Detta ger konsekvenser för samerna och den samiska kulturen, då den samiska markanvändningen som regel försämras. Det är viktigt att berörda samebyar kommer in i ett tidigt skede i arbetet med att ta fram en MKB för att kunna förmedla sina kunskaper och syn på den planerade verksamheten. En grundprincip är att traditionell kunskap ska värderas lika som annan kunskap. Sametinget har tagit fram en vägledning för hur samisk markanvändning ska integreras i MKB-processen:

<https://www.sametinget.se/26843>

I en MKB ska bland annat följande beskrivas:

- Hur, när och var renskötsel bedrivs i det aktuella området
- Vilken funktion området har för renskötseln
- Samlad bedömning av vilka konsekvenser som kan uppstå för renskötseln inom berörd samebyn samt påverkan på samebyns funktionella samband
- Kumulativa, permanenta, tillfälliga, sociala och kulturella effekter
- Redogöra för berörda riksintressen
- Redovisa förebyggande och skadelindrande åtgärder som vidtas för att minimera störningar på rennäringen
- Redovisa aktuell samt förutsägbar intrångsbild för berörd sameby
- Eventuell påverkan på angränsande samebyar
- Redovisa vad som framkommit i samrådet med berörda samebyar

I Sametingets yttrande har avdelningschef Lars-Ove Sjajn beslutat efter föredragning av samhällsplanerare Brita Iren Thomasson, avdelning Rennäring, Miljö och Samhälle.

Čujuhus/adress

Box 90

981 22 GIRON/KIRUNA

Besöksadress: Adolf Hedinsvägen 58

Telefodna/telefon

0980 - 780 30 (vx)

Org.nr.: 202100-4573

E-boasta

e-post: kansli@sametinget.se

www.sametinget.se

Nätkoncessionsansökan

2022-11-01

Beskrivning av ändring	[Beskrivning av ändring av syfte & ändring av ändring.pdf]
Har tydligt redogjort för syftet med ändringen där det framgår varför den ansökta ändringen är nödvändig.	Ja
Har beskrivit de eventuella konsekvenserna som kan uppstå om ändringen inte byggs.	Ja
Har identifierat eventuella ändringar som beskrivs i utredningsrapporten och tekniska utformningarna.	Ja
Har tydligt redogjort för varför det eventuella ändringarna bedöms som det mest lämpliga och har motiverat våra ställningstaganden.	Ja
Kommer projektet att samfinansieras med en annan aktör?	Inte aktuellt
Anser du att några uppgifter i ansökan bör hanteras med sekretess enligt 30 kap. 23 § offentlighets- och sekretesslagen?	Nej
Beskrivning av kostnadsberäkning	[Beskrivning av kostnadsberäkning.pdf]
Har identifierat omkostnaderna om vad en kostnadsberäkning ska innehålla på E:s hemsida.	Ja

Support-Id: A4A-7E6

2022-11-02

2022-102966-0001

Nätkoncessionsansökan

2022-11-01

Syfte med ledningen	förstärkning Natet
Redovisningsenhet	REL00584
Ledningens sträckning	Stornorrfors-Kockarbäcken
Fråga om givet stöd	tsv dare
Kommun	Umeå
Län	Västerbottens
Anmälningsnummer för berörd områdeskoncession	72JA
Kan den påtänkta ledningen/det påtänkta projektet antas medföra betydande miljöpåverkan?	Ja
Tekniskt utförande	Luft
Konstruktionsspänning	170
Nominell spänning	150
Effektbehov	470 MW
Överföringskapacitet	512 MW
Tvårsnittareor	910
Överstiger konstruktionsspänningen för ledningen den högsta tillåtna spänningen för berörd nätkoncession för område?	ja
Företagsnamn	Umeå Energi E-nät AB
Organisationsnummer	5560868225
Kontaktperson namn	Thomas Renberg
Kontaktperson telefonnummer	Country Code: 46 Natona Number: 705143420
Kontaktperson e-post	thomas.rehnberg@umeaenergi.se
Övrig information	x
Bilaga karta	[Bilaga 1 Koncessionskarta.pdf]
Den karta vi har addat upp uppfyller de krav E-ställer på kartan och som anges på E:s webbplats. Exempelvis att kartan bör vara skala 1:50 000.	Ja
Bilaga G-s-f	[Bilaga 5 Shapefil med sträckning.zip]
Koordinatsystem	SWEREF99TM
Vi har addat upp en zippad shapefil alternativt addat upp dwg- eller dxf-filer.	Ja
Den fil vi har addat upp har formatet nje.	Ja
Bilaga förteckning	[Bilaga 4b Fastighetsägarförteckning.xlsx]
Vi har bifogat en förteckning över de fastighetsägare som kommer beröras av ledningen.	Ja

2022-11-02

2022-102966-0001

Nätkoncessionsansökan

2022-11-01

Varje komponent i Exce - förteckningen innehåller endast en uppgift.	Ja
Bilaga Innehavare	[Bilaga 4b Förteckning rättigheter.xlsx]
Har bifogat en förteckning över de rättigheternas innehavare som kommer beröras av edningen.	Ja
Varje komponent i Exce - förteckningen innehåller endast en uppgift.	Ja
Bilaga miljökonsekvensbeskrivning	[Bilaga 2 MKB.pdf]
Har beskrivit i magnetfältsvår som edningen strålar samt påverkan på närstående bostäder och/eller andra byggnader där människor stannar och stannas påverkas.	Ja
Har beskrivit i vilka skyddsåtgärder som kan beaktas där en relevant magnetfältspåverkan kan uppstå och vilka av dessa skyddsåtgärder vi åtar oss att vidta.	Ja
Har beskrivit i vilka miljökrav som kommer beröras. Har beskrivit hur de påverkas och eventuella skyddsåtgärder.	Ja
Har beskrivit i vilka material som används och eventuella fundament består av samt eventuella impregneringsmedel. Har även beskrivit i vilken påverkan de har på den omgivande miljön.	Ja
Har uppgett i vilka material mark-/sjökablar består av och i vilken påverkan det har på den omgivande miljön.	Ej aktuellt
Har beskrivit i vilken/vilka samebyar som kommer att beröras och hur renarna använder sig av området, hur renningen kommer att påverkas av edningen och vilka skyddsåtgärder vi kommer att vidta.	Ja
Har tydligt beskrivit värdefulla kulturmiljöer och hur de påverkas av edningen. Har även beskrivit i vilka fornlämnningar som kan komma att beröras och vad vi gör för att undvika/skydda dem.	Ja
Bilagan innehåller [Bilaga 2c.1 Bilaga 1 Objektskatalog.pdf, Bilaga 2c.1 Rapport naturvärdesinventering St-Dåva-Vånäs.pdf, Bilaga 2c.2 PM kompletterad naturvärdesinventering.pdf, Bilaga 2d.1 Rapport fågelinventering.pdf, Bilaga 2d.2 Rapport inventering av trygghackspett.pdf, Bilaga 2e Sekretessbilaga SEKRETESS.pdf]	
Har redovisat vilka naturvårdsarter som identifierats i närheten av edningen, dvs rödlistade arter och arter markerade med Bilaga 1 till Artskyddsförordningen. Har även hämtat information om de arter som omfattas av sekretess. Om sekretess hindrar oss från att redovisa någon uppgift så har vi uppgett om detta samt skälen för det.	Ja
Har tydligt beskrivit edningens direkta och indirekta påverkan på aktuella naturvårdsarter och deras livsmiljö.	Ja

2022-11-02

2022-102966-0001

Nätkoncessionsansökan

2022-11-01

V har tydligt beskrivit i vilka naturvärden edn ngen kan komma att beröra och edn ngens direkta och indirekta påverkan på dessa naturvärden.	Ja
V har tydligt beskrivit i vilka skyddsåtgärder v kommer att vidta för de naturvårdsarter som riskerar att påverkas negativt av edn ngen. Om v inte avser vidta några skyddsåtgärder så har v motverkat detta.	Ja
Om en naturvårdsart eller ett naturområde som beskrivs i ansökan inte kommer att påverkas av edn ngen, har v motverkat varför arten/objektet inte berörs.	Ja
V har följt upp och beskrivit eventuella rekommendationer som redovisas i naturvärdesinventeringen i samband med konsekvensbeskrivningen. V har motverkat varför v eventuellt inte åtagit sig att vidta de justeringar och skyddsåtgärder som rekommenderas i inventeringen.	Ja
V har tydligt visat i vilka sträckor som är inventerade färdigt och när de inventeringarna har genomförts.	Ja
V har bifogat de inventeringar som utförts eller som vidtagits.	Ja
Bilaga samråd [Bilaga 1 Föreläsningsmaterial.pdf, Bilaga 1 Samrådsunderlag.pdf, Bilaga 2 Sändningsmeddelande myndighetsorgan för energi.pdf, Bilaga 2b Samrådsredogörelse.pdf, Bilaga 3 Sändningsmeddelande rättigheter.pdf, Bilaga 4 Annons.pdf, Bilaga 5 Närvarostyrelsen öppettider.pdf, Bilaga 6 Mänskligt påverkan samrådsmöte.pdf, Bilaga 7 Mänskligt påverkan möte VOF.pdf, Bilaga 11 Samrådsunderlag Stn-Kock.pdf, Bilaga 12 Sändningsmeddelande myndighetsorgan för energi.pdf, Bilaga 13 Sändningsmeddelande fastighetsägare & rättighetsinnehavare.pdf, Bilaga 14 Annons.pdf, Bilaga 18 Mänskligt påverkan Ran sameby.pdf, Länsstyrelsen västerbotten.pdf, Umeå kommun.pdf, Yttrande 1.pdf, E-säkerhetsverket.pdf, Energimyndigheten.pdf, Frågestyrning Umeå.pdf, Fåge expertis (P-O).pdf, Fåge expertis Del 1.pdf, Fåge expertis Del 2.pdf, Försvarsmakten.pdf, HAV.pdf, Idrottsförbundet UPIF.pdf, Lantmäteriet.pdf, Luftfartsverket.pdf, MSB.pdf, Naturskyddsförbundet (sekretess).pdf, Naturvårdsverket.pdf, Samfundet.pdf, SGU.pdf, Sjöfartsverket.pdf, Skogsstyrelsen.pdf, Strålsäkerhetsmyndigheten.pdf, Svenska kraftnät.pdf, Trafikverket eko komp.pdf, Trafikverket.pdf, Umeå Energifjärrvärme.pdf, Vattenfall E.ON.pdf, VOF.pdf]	
Det framgår av samrådsredogörelsen hur samrådet har gått till.	Ja
Det framgår av samrådsredogörelsen vilka synpunkter som har kommit och hur de bemöts.	Ja
Bilaga ansökningsbrev	[Ansökan Stornorrfors-Kockarbäcken.pdf]
Bilaga övrigt	[Bilaga 4a Förteckning rättigheter, bestyrkt.pdf, Bilaga 4a Fastighetsägarförteckning, bestyrkt.pdf]

Support-Id: A4A-7E6

2022-11-02

2022-102966-0001

Nätkoncessionsansökan

2022-11-01

Återka se och återställningsåtgärder

Ej aktuellt

Support-Id: A4A-7E6

2022-11-02

2022-102966-0001

Från: [redacted]@sgu.se>
Skickat: den 17 december 2021 16:23
Till: [redacted]
Kopia: SGU Diariet
Ämne: SGU 33-2785/2021 / Samråd inför Umeå Energi Elnät ABs ansökan om tillstånd för 145 kV-ledning mellan station Stornorrfors till ny station på Klockarbäcken och Klockarbäcken till ny station vid Däva, Umeå kommun

Hej,
Sveriges geologiska undersökning (SGU) har den 2021-12-10 tagit emot rubricerad remiss. SGU hänvisar till SGUs allmänna riktlinjer som bifogas nedan.

Med vänlig hälsning,
[redacted]

Statsgeolog
Epost: [redacted]@sgu.se
Telefon, vaxel: 018-17 90 00

Sveriges geologiska undersökning
Kiliansgatan 10
225 50 Lund

SGU Sveriges
geologiska
undersökning

Yttrande avseende infrastrukturremiss

Markens geologiska och morfologiska egenskaper är grundläggande för olika områdens miljöförhållanden, geotekniska egenskaper, grundvattenförhållanden och associerade risker. Tidig användning av geologisk information vid planering och projektering kan därmed minska kostnader och miljöpåverkan samt förkorta ledtider för samtliga involverade aktörer.

Vi vill generellt påpeka att vid val av anläggningsmetod har typ av jordart, jorddjup och bergart samt grundvattennivå betydelse ur en hållbar miljö- och kostnadssynpunkt. Kunskap om markens beskaffenhet avseende dessa parametrar kan till exempel användas för optimal placering, design och utförande av infrastrukturanläggningar, lednings-, spår- och vägdragning inklusive tillhörande grundläggning och storleksbestämning av ev. fundament. Detta för att ur teknisk- och miljösynpunkt erhålla hög säkerhet, men även för att om möjligt minska behov av bergmaterial och erforderlig transport. SGU anser att krossat berg eller morän ska användas istället för naturgrus.

För hjälp till handledning och tillgång till relevant information om jordarter, berggrund, grundvatten, geomorfologi, geologisk heterogenitet och geologiska naturvärden, samt georisker, som t ex. skred, ras, sura sulfatjordar, översvämning, föroreningsutbredning och erosion med syftet att planera placering och anläggningsteknik hänvisar vi till vår checklista:

<https://www.sgu.se/samhallsplanering/planering-och-markanvandning/infrastrukturprojekt/>
samt vår hemsida: <https://www.sgu.se/>.

SGU har även utvecklat användarstöd för flera områden, bland annat hur geologiska frågor kan påverka samhälle och infrastruktur. <https://www.sgu.se/anvandarstod-for-geologiska-fragor/>

SGU har tagit fram en checklista för vilken information vi anser bör redovisas i en MKB gällande påverkan på grundvattenförekomst: <https://www.sgu.se/grundvatten/vattenforvaltning/checklista-paverkan-grundvattenforekomst/>

SGU erbjuder även en karttjänst som visar grundvattenmagasin: <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-grundvattenmagasin.html>

2022-11-02

2022-02-09

Från: [redacted]@sjofartsverket.se
Skickat: den 31 januari 2022 10:54
Till: [redacted]
Ämne: Sjöfartsverkets yttrande ang. 145 kV luftledningar över Umeälven

Sjöfartsverkets dnr: 21-05361

Hej,

Sjöfartsverkets har mottagit samrådhandlingar avseende Umeå Energi Elnät AB:s planerade 145 kV luftledningar mellan bl a. station Stornorrfors och ny regionnässtation Klockarbäcken i Umeå kommun, Västerbottens län. Ledningarna korsar Umeälven och kommer där att förläggas parallellt med befintliga luftledningar.

Sjöfartsverket har inga synpunkter på föreslagen sträckning. Ledningarna korsar inte vattendrag som täcks av Sjöfartsverkets sjökort och behöver därför inte rapporteras in till Sjöfartsverket.

Mvh

[redacted]
SJÖFARTSVERKET
Maritim samverkan och utveckling
Infrastruktursamordnare

af Pontins väg 6
115 21 STOCKHOLM
Tel: +46 [redacted]

[redacted]@sjofartsverket.se
www.sjofartsverket.se

 SJÖFARTSVERKET



Sjöfartsverket behandlar personuppgifter i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR) och Dataskyddslagen.

Läs mer på
<http://www.sjofartsverket.se/gdpr>

2022-11-02

1

2022-02966-

Från: [redacted]@skogsstyrelsen.se
Skickat: den 9 februari 2022 07:57
Till: [redacted]
Ämne: Angående fortsatt samråd Stornorrfors-Villanäs-Umeå Energi

Hej!

Skogsstyrelsen har tagit del av rubricerad remiss.

Skogsstyrelsen avstår från att lämna synpunkter i ärendet då vi inte kunnat göra detta inom föreskriven tid. Skogsstyrelsens diarienummer för ärendet är 2020/3541.

Skogsstyrelsen är en myndighet för frågor som rör skog. Vår uppgift är att verka för att skogen sköts så att de skogspolitiska mål som beslutats av riksdagen kan nås. Målen för produktion och miljöhänsyn är jämställda. I målet för miljöhänsyn ryms även skogens sociala värden. Vidare ingår även bland Skogsstyrelsens uppgifter att medverka i frågor om samhällsplanering för en hållbar utveckling och hushållning med naturresurser.

[redacted]

[redacted] Skogskonsulent
Skogsstyrelsen | Norra Västerbottens distrikt
Skeppargatan 17, 93132 Skellefteå

[redacted] tyrelsen.se
vi personuppgifter



2022-11-02

1

2022-02966-



Sweco Sverige AB

██████████@sweco.se

Remissvar

Datum: 2022-01-14

Diariernr: SSM2021-7965

Dokumentnr: SSM2021-7965-2

Handläggare: ██████████

2022-11-02

2022-102966-0001

Nya 145 kV luftledningarna mellan station Stornorrfors och ny regionnätstation Klockarbäcken och mellan ny regionnätstation Klockarbäcken till ny regionnätstation Dåva Umeå kommun - Västerbottens län

Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM) har tagit del av ovan rubricerade remiss och önskar lämna följande synpunkter och information.

Synpunkter: SSM anser att magnetfältsnivåerna bör redovisas för närliggande bostäder och andra platser där människor vistas varaktigt där magnetfältsnivån förväntas bli förhöjd. SSM ser positivt på att detta kommer att finnas i miljökonsekvensbeskrivningen. Det är sedan miljöbalken som ska beaktas då bedömning görs om eventuellt behov av exponeringsbegränsande åtgärder. Folkhälsomyndigheten är tillsynsvägledande när det gäller miljöbalken eftersom det i det här fallet avser miljöfarlig verksamhet som inte omfattas av tillståndsplikt enligt strålskyddslagen.

Allmän information om elektromagnetiska fält: Den elektromagnetiska strålmiljön kan påverkas kring järnvägsnät. Elektriska fält skärmas bra av vegetation och byggnadsmaterial och därför orsakar inte yttre källor några betydande sådana fält inomhus. Magnetfält avskärmas däremot inte på samma sätt och därför kan yttre källor signifikant höja magnetfältsnivån inomhus.

SSMF 2008:18 anger referensvärden för elektromagnetiska fält. Referensvärdena är satta för att med marginal skydda mot alla säkerställda hälsorisker, i det här fallet nerv- och muskelpåverkan. Det finns en vetenskapligt grundad misstanke om förhöjd risk för barnleukemi för barn som exponeras varaktigt för lågfrekventa magnetfält. Bakgrunden är att epidemiologiska studier observerat en genomsnittlig fördubblad incidens för barnleukemi för grupper som exponerats för 0,4 µT eller högre i medelvärde jämfört med de som exponerats för 0,1 µT eller lägre. Det observerade sambandet gäller för barn som har varit exponerade för magnetfält med frekvenserna 50 eller 60 Hz. Sambandet är dock för svagt för att med säkerhet påvisa ett orsakssamband. Det har inte heller gått att finna något robust stöd från djur- eller cellstudier för ett samband. WHO:s cancerforskningsgrupp IARC har därför klassat lågfrekventa magnetfält som möjligen cancerframkallande.

SSM bedömer utifrån egna mätningar att ungefär hälften av landets bostäder förväntas ha magnetfält som i årsmedelvärde understiger 0,05 µT och ungefär 95 % av landets bostäder



förväntas ha magnetfält som i årsmedelvärde understiger 0,2 μ T. Den dominerande frekvensen för ovan given exponering är 50 Hz.

I detta ärende har avdelningschefen [REDACTED] beslutat. Enhetschefen [REDACTED] har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har utredaren [REDACTED] deltagit.

Detta beslut expedieras utan underskrift.

STRÅLSÄKERHETSMYNDIGHETEN

[REDACTED]

[REDACTED]

2022-11-02

2022-102966-0001

Framkomlighet och samhällsplanering
Planhandläggare

[REDACTED]
[REDACTED]

Umeå Energi Elnät AB
via Sweco Sverige AB

[REDACTED]@sweco.se

2022-02-02

2021/5298

YTTRANDE

Yttrande angående samråd för två nya 145 kV luftledningar mellan station Stornorrfors och ny regionnätstation Klockarbäcken och mellan ny regionnätstation Klockarbäcken till ny regionnätstation Däva i Umeå kommun i Västerbottens län

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har i dagsläget ingenting att erinra mot rubricerat samråd.

Vi ser dock fram emot en medverkan i den fortsatta planeringen. Medverkan gäller bland annat Svenska kraftnäts närliggande 400 kV ledningar UL4 S6, UL2 S1-2 och UL17 s1. Byggnationen kan innebära att Umeå Energi Elnät AB behöver kontakta Svenska kraftnät eftersom samråd ska hållas med Svenska kraftnät när åtgärder planeras inom 250 meter från transmissionsnätledningarna och stationer. Mer information om hur samråd med Svenska kraftnät går till finns på vår webbplats: <http://www.svk.se/aktorsportalen/samhallsplanering>

Ni når oss via registrator@svk.se. Ange ärendenummer 2021/5298

Svenska kraftnäts anläggningsobjekt finns att hämta via Geodataportalen, www.geodata.se, som WMS eller som en shape-fil. Informationen innehåller den geografiska positionen för Svenska kraftnäts ledningar, stolpar, stationer och stationsområden. Utöver den geografiska positionen finns uppgifter om förläggningssätt (luftledning, kabel etc.) och spänningsnivå för våra ledningar. Vid produktion av kartor där Svenska kraftnäts geografiska anläggningsinformation används ska följande copyrighttext framgå: "© Af-färsverket svenska kraftnät".

För övergripande information rörande Svenska kraftnäts framtida planer för transmissionsnätet för el hänvisar vi till **Systemutvecklingsplan 2022-2031**. Dessa dokument finns publicerade på vår webbplats, www.svk.se

Detta yttrande har beslutats av avdelningschef [REDACTED] efter föredragning av planhandläggare [REDACTED]. Vid ärendets handläggning har tf. enhetschef [REDACTED] och teknisk ärendekoordinator avseende underhåll [REDACTED] llgren deltagit.

2022-11-02
1
2022-02966-



Information angående samråd och remisser till Svenska kraftnät

Svenska kraftnät önskar att ni vid remittering av kommande ärenden sänder fullständigt material till oss. Vi ser gärna att relevant lägesbunden data i form av shape- eller dwg-filer skickas till oss med information om vilket koordinatsystem de är skapade i. Exempel på detta kan vara detaljplanegränser och utredningskorridorer. Samråd skickas till: registrator@svk.se alternativt till: Svenska kraftnät, Box 1200 172 24 Sundbyberg

Från: [redacted]@trafikverket.se
Skickat: den 27 januari 2022 14:02
Till: [redacted]
Ämne: Yttrande

Hej

Svar på begäran om yttrande gällande samråd gällande nya 145 kV luftledning mellan station Stornorrfors och ny regionnässtation Klockarbäcken och mellan ny regionnässtation Klockarbäcken till ny regionnässtation Däva, Umeå kommun, Västerbottens län.

Trafikverkets diarienummer: TRV 2021/143992

Ärende

Ledningen berör vägarna 554, E12, 631, 363, 364 beroende på val av sträckning samt järnvägen Vännäs-Umeå-Holmsund och järnvägslinjen för Norrbottenbanan.

Trafikverkets synpunkter

Utifrån handlingarna kan Trafikverket inte i detalj bedöma hur Norrbottenbanan påverkas av de olika stråken då det är stor skala på kartmaterialet i samrådsunderlaget. Generellt gäller dock att ledningssträckningen inte får påverka järnvägsfastigheten, servicevägar, SIR-master, teknikområden etc., vilket det kan finnas risk att stråk A2 och D gör. Trafikverket förutsätter att ingen ledning planeras inom järnvägsfastigheten.

Stråk A2 planeras söder om befintlig ledning vilket kan äventyra Bengt Viktors väg. Denna väg är viktigt för tillgängligheten till järnvägsfastigheten och får inte äventyras. Det är idag väldigt trångt mellan Bengt Viktors väg och befintlig kraftledning. Trafikverket måste kunna transportera och arbeta med höga fordon även i fortsättningen utan risk att hamna inom säkerhetszoner för kraftledningar. Med anledning av detta krävs löpande dialog mellan sökande och Trafikverket verksamhetsområde Stora Projekt som ansvarar för projektering och byggnation av Norrbottenbanan.

Generellt ska följande beaktas när ny ledning ska anläggas:

Järnväg

Minsta avstånd för placering av stolpar är minst totalhöjden + 10 meter.

I elsäkerhetsförordningen (2017:218) regleras bl.a. placeringen av starkströmsledningar i förhållande till järnväg. Då en luftledning korsar en elektrifierad järnväg ska den förläggas på den höjd som Elsäkerhetsverket beslutar efter samråd med järnvägens innehavare. När den korsande ledningen är en högspänningsledning får den dras fram över kontaktledningen om högspänningsledningens korsningsspann är utförda som brottsäker ledning.

För korsande ledning av järnväg krävs separat tillstånd och avtal, se Trafikverkets hemsida: <https://urldefense.com/v3/https://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/tillstand/ledningsarenden-inom-mark-och-jarnvag/>; !!HBVxBjZwpQ!iSok0f6x1m03hWY9a1aO_Wy6H9KauckVCMsThwY3fSOMs-JWxXHgAI-4fmv-nKNL_-Hog\$

Trafikverket vill upplysa om att luftledning över järnväg innebär behov av tågstopp och bortkoppling av strömförande kontaktledningar. Detta arbete påverkar tidtabellen för tågen och sådana arbeten måste därav ansökas hos Trafikverket senast 12 månader innan den årsplan för tidtabeller börjar att gälla. Detta för att kunna anpassa tågen mot de tidsbehov som arbetet kräver.

Väg

Placeringen av stolpar, stag och ledningar ska följa Ledningsarbete inom det statliga vägområdet (2017:227). För korsande luftledning ska stolpar, stag och sträva vara placerade helt utanför vägområdet. För korsande ledning av väg krävs separat tillstånd, se Trafikverkets hemsida: <https://urldefense.com/v3/https://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/tillstand/Ansok-om-ledningsarenden-inom-vagområdet/>; !!HBVxBjZwpQ!iSok0f6x1m03hWY9a1aO_Wy6H9KauckVCMsThwY3fSOMs-JWxXHgAI-4fmv-nlv76pTOw\$

Stolpar och stag i en långsgående linje ska placeras minst på totalhöjdens avstånd från vägen, dock minst utanför säkerhetszonen enligt VGU (Vägars och gators utformning). För långsgående luftledning utanför vägområdet men inom byggnadsfritt avstånd (30 meter för väg E12 och väg 363 samt 12 meter för övriga statliga vägar) krävs Länsstyrelsens tillstånd enligt väglagen.

Nya transformatorstationer bör placeras utanför tillståndspliktig zon för respektive väg, dock minst utanför säkerhetszonen enligt VGU. För dessa krävs bygglov eller Länsstyrelsens beslut enligt 45 § Väglagen.

För anläggande av ledning eller utförande av arbeten på befintlig ledning inom vägområdet, krävs alltid tillstånd från Trafikverket, vilket kräver en separat ansökan. Tillstånd lämnas med stöd av 44 § Väglagen. Se Trafikverkets hemsida för ansökan och information: <https://urldefense.com/v3/https://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/tillstand/Ansok-om-ledningsarenden-inom-vagområdet/>; !!HBVxBjZwpQ!iSok0f6x1m03hWY9a1aO_Wy6H9KauckVCMsThwY3fSOMs-JWxXHgAI-4fmv-nlv76pTOw\$

Flyg

Uppförande av byggnader och andra föremål högre än 20 meter kan komma att påverka luftfarten. Samråd ska ske med LfV och Försvarsmakten. Blanketter och mer information hittas hos LfV: <https://urldefense.com/v3/http://www.lfv.se/tjanster/lufttrumstjanster/flyghinderanalys>; !!HBVxBjZwpQ!iSok0f6x1m03hWY9a1aO_Wy6H9KauckVCMsThwY3fSOMs-JWxXHgAI-4fmv-nKVC9mWqA\$

Alla föremål med en höjd av 45 meter eller högre över mark- eller vattenytan ska markeras enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten (TSFS 2010:155)

Före byggstart (då bygglov eller miljötillstånd tilldelats) ska också blanketten "flyghinderanmälan" (enligt Luftfartsförordningen SFS2010:770) skickas in till Försvarsmakten. Flyghinderanmälan avser byggnader och andra föremål som är högre än 45 m belägna inom tätort eller högre än 20 m utanför tätort. Läs mer på Försvarsmaktens webbplats där blankett finns. Blanketten skickas in senast 30 dagar före uppförandet av byggnaden till: fm.flyghinder@lfv.se och registrator@fmv.se. Blankett "flyghinderanmälan" finns på <https://urldefense.com/v3/http://www.forsvarsmakten.se>; !!HBVxBjZwpQ!iSok0f6x1m03hWY9a1aO_Wy6H9KauckVCMsThwY3fSOMs-JWxXHgAI-4fmv-nKtKPtK_Q\$

Kontakt

Ring Trafikverkets kontaktcenter på 0771-921 921 eller mejla till oss på e-postadressen trafikverket@trafikverket.se för mer info om ledningsärenden inom vägområdet resp. ledningar vid järnväg.

Trafikverket har inget att erinra mot föreslagen nätkoncession under förutsättning att ovanstående synpunkter beaktas.

Vänliga hälsningar

Trafikverket

Handläggare:

[redacted]@trafikverket.se

Trafikverket

<https://urldefense.com/v3/http://www.trafikverket.se>; !!HBVxBjZwpQ!iSok0f6x1m03hWY9a1aO_Wy6H9KauckVCMsThwY3fSOMs-JWxXHgAI-4fmv-nJcoDtSnQ\$

telefon: 0771-921 921

trafikverket@trafikverket.se

02-11-02

1

2956

202-02956

Från: [redacted]@trafikverket.se
Skickat: den 3 februari 2022 13:00
Till: [redacted]
[redacted] trafikverket.se
Ämne: SV: Samråd Stornorrfors-Klockarbäcken-Dåva - Umeå Energi

Hej [redacted]

De kompensationsåtgärder som Norrbottenplanerar för i området för aktuellt samråd handlar om restaureringar i Tavelån samt ev. att återställa svämplan eller våtmarker genom att lägga igen diken och återmeandra bäckfåror. Vi har inte fastställt platser för dessa åtgärder ännu, men ser inte heller någon intressekonflikt om åtgärder skulle komma att utföras i närhet av planerade ledningar. Därmed så har Trafikverket inga ytterligare synpunkter att framföra i ärendet.

Med vänlig hälsning

[redacted]
[Norrbottenplanerar](#)

[redacted]

Trafikverket
Nygatan 8
903 27 Umeå
Telefon: 0771 921 921 (vd)
[trafikverket.se](#)

Från [redacted]@sweco.se>
Skickat: den 2 februari 2022 10:38
Till: [redacted]@trafikverket.se>
Ämne: Samråd Stornorrfors-Klockarbäcken-Dåva - Umeå Energi

Hej [redacted]
Umeå Energi samråder om två planerade nya 145 kV ledningar mellan station Stornorrfors en ny station på Klockarbäcken och en ny station vid Dåva, Umeå kommun. I Länsstyrelsens yttrande informerade de att ni planerar för eventuella ekologiska kompensationsåtgärder för Norrbottenplanerar och att dessa planeras inom några av de alternativa stråk som vi har för de planerade ledningarna.

Vi har haft möten med Trafikverket gällande Norrbottenplanerarans sträckning och hur de planerade ledningarna skulle kunna byggas för att inte påverka järnvägen (från TRV: [redacted])
[redacted] det har dock inte kommit fram någon information om dessa ekologiska kompensationsåtgärder.

Bifogat finner ni samrådsunderlaget för de planerade ledningarna samt shape över alternativa stråk (i komprimerad mapp). Har ni några synpunkter på de alternativa stråken och skulle ni kunna lämna mer information om era planer för kompensationsåtgärder? Har ni möjlighet att lämna information och synpunkter till senast 18 februari?

Med vänliga hälsningar

[redacted]
Miljökonst
Sweco Sverige AB | Umeå
Mobil [redacted]
[redacted]@sweco.se
[www.sweco.se](#)



Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
RegNo: 556767-9849 | Styrelsens säte: Stockholm

För mer information om hur Sweco behandlar dina personuppgifter, vänligen läs [här](#).

2022-11-02

1

2022-02-29 06:11

Från: [REDACTED]@umeaenergi.se>
Skickat: den 28 januari 2022 10:38
Till: [REDACTED]
Amne: SV: Samråd enl 29-32 §§ MB_ Stornorrfors-Klockarbäcken-Dåva, Umeå Energi

UE-2021-0894-631

Inga synpunkter avs. fjärrvärmeledning

Med vänlig hälsning

[REDACTED]



[REDACTED], Anläggningsutvecklare, Värme, kyla och tjänster

[REDACTED]

Umeå Energi, Box 224, 901 05 Umeå
Växel 090-16 00 00 | Kundservice 090-16 00 20 | Fax 090-16 00 10
www.umeaenergi.se

Vi värnar om din personliga integritet, läs mer i [Umeå Energis integritetspolicy](#).

Från [REDACTED]@sweco.se>

Skickat: den 10 december 2021 09:10

Till: [REDACTED]

[REDACTED]

Amne: Samråd enl 29-32 §§ MB_ Stornorrfors-Klockarbäcken-Dåva, Umeå Energi

[EXTERN]

Hej,
Umeå Energi Elnät AB avser att söka koncession (tillstånd) för nya 145 KV-ledning mellan station Stornorrfors till ny station på Klockarbäcken och Klockarbäcken till ny station vid Dåva, Umeå kommun, Västerbottens län.

Härmed bjuder Umeå Energi in er till samråd. Bifogat återfinns samrådsunderlag med mer information om projektet samt en komprimerad mapp innehållande shape över alternativa stråk.

Synpunkter och information som kan vara värdefull för det fortsatta arbetet lämnas **senast den 28 januari 2022** via e-post till [REDACTED]@sweco.se eller skriftligen till

Sweco Sverige AB

[REDACTED]

Box 110

901 03 Umeå

Har ni några frågor är ni välkommen att kontakta [REDACTED] via telefon [REDACTED] eller e-post [REDACTED]@sweco.se.

Samrådet är även publicerat på Umeå Energis samrådsida: <http://www.umeaenergi.se/om-oss/offentliga-handlingar/samrad-stornorrfors-dava>

Med vänliga hälsningar

[REDACTED]

Mjökonsult

Sweco Sverige AB | Umeå

Mobil: [REDACTED]

[REDACTED]@sweco.se

www.sweco.se



[Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Twitter](#)

RegNo: 550707-9849 | Styrelsens säte: Stockholm

För mer information om hur Sweco behandlar dina personuppgifter, vänligen läs [här](#).

2022-11-02

2022-02966-1

Umeå kommun 2022-02-21

Sweco Sverige AB

Box 110

901 03 Umeå

Yttrande i samråd avseende nya 145 kV luftledningar mellan station Stornorrfors och ny regionnätstation Klockarbäcken och mellan ny regionnätstation Klockarbäcken till ny regionnätstation Dåva

Umeå kommun har tagit del av samrådshandlingarna och har nedan synpunkter på ledningssträckan Stornorrfors-Dåva. Kommunens kommentarer har sammanställts och presenteras endast för de stråk som anses lämpliga med hänsyn tagen till kommunal planering beskriven i berörda översiktsplaner och pågående detaljplaneläggning. Övriga stråk kommenteras inte eftersom de inte är förenliga med kommunal planering.

Generella synpunkter för hela ledningssträckan mellan Stornorrfors-Dåva:

För att kunna göra en samlad bedömning av ledningsalternativens intrång behöver ledningsgatans markintrång redovisas samt bredd på eventuell tillhörande säkerhetszon. Därtill behöver magnetfältets utbredning redovisas tydligare för att säkerställa att omgivande bebyggelse inte kommer att påverkas på ett negativt sätt.

Inom markområden som behöver avverkas till följd av ledningsutbygganden vill Umeå kommun se en redovisning av om det är möjligt att lämna högstubbar inom delar av området i stället för att avverka området. Om högstubbar kan lämnas ska åtgärden vidtas istället för avverkning.

Stråk A1:

Föreslagen ledningsdragning kommer att påverka markområden som ingår i åtgärdsprogrammet för vitryggig hackspett. För att inte försämra livsmiljön för vitryggig hackspett anser Umeå kommun att möjligheten att kompensera markintrånget med annan likvärdig mark i motsvarande omfattning som ianspråktagits för ledningen behöver utredas.

Vid passage av befintliga byggnader behöver magnetfältutbredning redovisas som säkerställer att befintliga byggnader inte kommer att påverkas negativt av de magnetfält som ledningarna ger upphov till.

2022-11-02

1

2022-02966-

För ledningssträckningen som berör pågående planläggning inom Klockarbäcken behöver utpekade stationslägen utredas ytterligare. Placering och utformning av stationsläget behöver planeras i dialog med Umeå kommun för att minimera intrånget i den gröna korridoren som håller på att konkretiseras i pågående planprocess.

Stråk A2:

Umeå kommun förordar att ledningen placeras söder om befintlig ledning för att minimera markintrånget i området. I övrigt vill kommunen få ta del av en tydligare redovisning som säkerställer att åkermarken intill Forslunda kan fortsätta att brukas samt redovisning som säkerställer att befintliga verksamheter i området inte påverkas negativt av ledningen. Det kompletterande underlaget behöver även redovisa eventuell påverkan på nyttjandet av Hamptjänsstugan. Om redovisningen visar på eventuell påverkan för pågående markanvändning och befintliga verksamheters möjligheter att nyttjas på nuvarande sätt behöver skyddsåtgärder vidtas som säkerställer fortsatt användning enligt pågående markanvändning.

Stråk D:

För avsnittet där sträckningen följer Norrbotniabanan behöver ledningen placeras med minsta möjliga avstånd mot Norrbotniabanan för att minimera markintrånget. På östra sidan av Tavelån bedömer Umeå kommun att en dragning över åkermarken är lämpligast för att minimera intrånget i känsliga naturområden samt möjliggöra utveckling av Dåva företagspark i enlighet med översiktsplan FFU Umeå.

Umeå kommun har tagit del av fastighetsägares önskemål om att delta vid ett samrådsmöte 2 mars 2022 för att informera om den kommunala planeringen.

Yttrandet har tagits fram i samverkan mellan Övergripande planering, Detaljplanering, Mark och exploatering, Gator och parker samt Miljö och hälsoskydd.

Från: planer.norr@vattenfall.com
Skickat: den 11 januari 2022 12:36

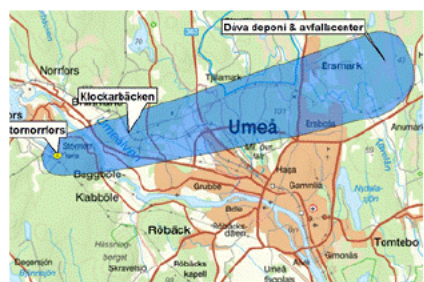
Till: [REDACTED]

Ämne: Vattenfall Eldistribution's svar: Samråd enl 6 kap 29-32 §§ MB Stornorrfors-Klockarbäcken-Dåva, Umeå Energi Umeå Kommun

Hej,

Bakgrund:

Umeå Energi avser att ansöka om nätkoncession för linje (i llstånd) för två nya luf ledningar mellan station Stornorrfors och en ny regionnätstation i Klockarbäcken, samt två nya luftledningar mellan Klockarbäcken och en ny regionnätstation i Dåva.



Vattenfall Eldistribution berörs inte av dem planerade alternativa ledningsdragningar och har därmed inga synpunkter i den delen. Vattenfall Eldistribution förutsätter dock att dialog sker avseende anslutning till transformatorstationen i Stornorrfors.

Med Vänlig Hälsning

[REDACTED]
Fastighetsrättslig specialist

Vattenfall Eldistribution AB

Tel [REDACTED] @vattenfall.com
Post: Vattenfall Eldistribution AB, DS-UR, 971 77 Luleå
Besök och paket: Aurorum 12, 977 75 Luleå

Confidentiality C2 - Internal

2022-11-02

1

2022-02966-

Västerbottens ornitologiska förening, VOF

Rörande alternativa ledningsdragningar Stornorrfors-Villanäs Norr om Umeå

Av de föreslagna alternativen föredrar vi stark alternativ A, dvs. följer redan befintlig ledningar/ledningsgator. Problemet med de alternativa sträckningarna är inte konflikter med örn eller andra större rovfåglar utan för allt fågelliv alla de habitatsförluster som nya ledningar, kors och tvärs, medför i hittills orörda områden, även områden ytterst viktiga för det rörliga friluftslivet som alternativ D.

Vad gäller de större rovfågarna som under jakt och flyttning rör sig i området vill vi påpeka att det är det av yttersta vikt att ledningarna vid stolparna isoleras på så sätt att när t.ex. en stor rovfågel sätter sig och sedan skall lyfta och slår ut sina väldiga vingar inte får kontakt och brinner upp!!

Bästa hälsningar

Västerbottens ornitologiska förening, VOF.

██████████, ordf.

Från: [REDACTED] den 21 december 2021 14:51
Till: [REDACTED]
Ämne: Sv: Samråd Stornorrfors-Dåva [REDACTED]
Bifogade filer: [REDACTED] Karta till svar på yttrande.pdf

Hej [REDACTED]

Vi har tidigare även undersökt om det är möjligt att ha ett alternativ längs lokalnätledningarna norr om alternativ A1. På södra sidan om älven och över älven skulle ett alternativ längs lokalnätledningarna innebära att vi påverkar ett område utpekad med Område med höga naturvärden (länsstyrelsen) negativt genom avverkning av skogsgatan, vilket vi måste undvika. Stråk A1 berör också ett sådant område på norra sidan av älven, men där är området betydligt smalare och det går att passera där det är mer öppnare terräng, vilket innebär att påverkan begränsas betydligt jämfört med ett alternativ längs lokalnätledningarna.

På norra sidan av älven behöver de nya ledningarna anslutas till en ny station vid Klockarbäcken, se ungefärlig placering av station i bifogad karta. Efter dialog med kommunen finns det ett relativt begränsat område för detta i anslutning till, och på norra sidan av, befintliga ledningar (alternativ A2) söder om Brännlandsberget, se kartan. Det innebär att ledningarna behöver komma in västerifrån. Att gå via lokalnätledningarna skulle innebära att ledningarna går åt fel håll och behöver komma ner till stationsläget norrifrån.

Till detta hör även att det är mindre lämpligt att placera ledningar över Brännlandsbergets södra sluttning (söder om bergtälten) på grund av den kuperade terrängen. Det går inte heller att gå hörr om tälten och komma ner öst om tälten då kommunens planområde sträcker sig dit och vi kan inte gå igenom planområdet med ledningar.

Så utifrån ovanstående har vi gjort en sammanvägd bedömning att stråk A1 är det enda lämpliga alternativet för passering av älven för att kunna komma till en station vid Klockarbäcken. Ur ett bygghälsningsperspektiv kan sägas att det är mest lämpligt att placera de nya ledningarna på norra sidan av befintliga ledningar inom stråk A1.

En ledning behöver vara träsäker, dvs att inga träd får falla över ledningen. Där ledningarna går i skogsmark kommer den befintliga skogsgatan breddas med cirka 55-60 m. Den befintliga skogsgatan för ledningarna på södra sidan av älven är cirka 40 m. Då blir den nya ledningsgatan, tillsammans med den befintliga, cirka 95-100 m bred.

För kännedom går jag på juledighet imorgon och är tillbaka igen den 3 januari 2022. Om ni har ytterligare frågor eller synpunkter under tiden kan ni även kontakta min kollega Eva Espling (kopia på detta mail) som är tillbaka från juledigheten den 27 december 2021. I annat fall återkommer jag till er så snart jag är tillbaka.

Med vänliga hälsningar

[REDACTED]

SWECO 

Från [REDACTED]
Skickat: den 17 december 2021 08:12
Till: [REDACTED] @sweco.se>
Ämne: Samråd Stornorrfors-Dåva: Sörfors 33:1

Hej!

Jag har tagit över en gammal släktgård ([REDACTED]) som jag håller på att renovera. Man kan väl lugnt säga att *ytterligare* två luftledningarna inte passar in i planerna för min drömgård. Den befintliga ledningsgatan utgör redan nu ett störande intrång.

Det finns ju ytterligare en befintlig ledningsgata ca 400 m norr om det planerade stråket A1 - varför övervägs inte denna sträckning som alternativ? Hur bred kommer ledningsgatan sammanlagt (befintliga + nya ledningar) att bli längs stråk A1?

Mvh, [REDACTED]

2022-11-09

2022-02966-

Synpunkter efter s.k. samråd med Umeå Energi

██████████ är en jordbruksfastighet som varit i släktens ägo i många generationer. Läget är attraktivt och lantligt. Betydande investeringar har gjorts de senaste åren, då bostadshuset "lyfts upp" på ett nytt, gjutet källarvalv. Tak, fönster, brädfodring m.m. är nya och invändigt pågår en omfattande renovering. Gården är belagd med bevarandeförslag och rymmer ett stall i gott skick för 7-8 hästar samt de ekonomibygnader som krävs för att driva en hästgård (foderlada, maskinhall, förråd m.m.).

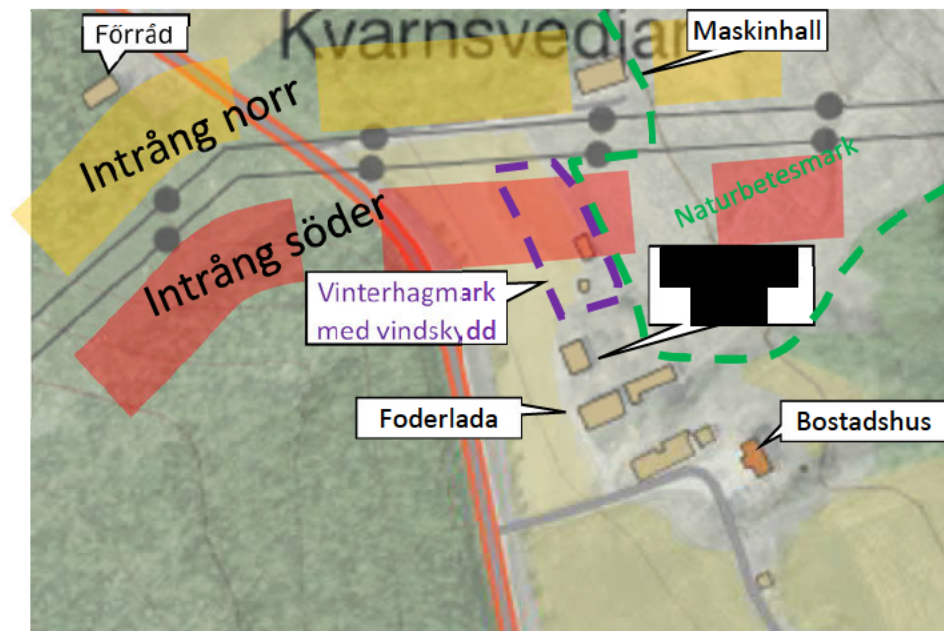
De djur som gården hållits med har sedan 1940-talet – med andra ord långt innan Stornorrfors kraftstation togs i bruk – hävdats den naturbetesmark (grön streckad linje i kartan nedan) som genomskärs av befintlig ledningsgata. Dessa marker betas ännu idag. Norr om befintlig ledningsgata finns en maskinhall samt en förrådsbyggnad (båda i gott skick – se kartan nedan). Söder om densamma ligger gårdens brukningscentrum. Där återfinns stallet (i mycket gott skick) samt de hagmarker och vindskydd som krävs för hästhållning. I nära anslutning till stallbyggnaden finns en ändamålsenlig foderlada.

Eftersom gården ligger på plan och öppen mark blir alla former av yttre intrång (i form av exempelvis el-ledningar) mycket märkbara och förfular landskapsbilden.

Redan den befintliga ledningsgatan ger upphov till oro – detta eftersom Umeå Energi (genom att i början av 2000-talet överbelasta nätet) orsakat kraftiga fertilitetsstörningar i den kreatursbesättning som betade naturbetesmarken. Överbelastningen av nätet ledde till att det i besättningen - trots att den bestod av ca 25 kor med tjur – inte föddes en enda levande kalv våren efter överbelastningen. Konsulterad veterinär slog fast att fertilitetsstörningarna orsakats av magnetfältet från ledningarna.

Intrång norr om befintlig ledningsgata

Om de nya ledningarna skulle förläggas norr om befintlig ledningsgata kommer min maskinhall, som i nuläget är optimalt placerad i förhållande till gårdens övriga faciliteter, att bli obrukbar. Maskinhallen behövs för verksamheten och rymmer i dagsläget traktorer, maskiner, redskap och verktyg. Även min förrådsbyggnad som är belägen väster om landsvägen, i nära anslutning till befintlig ledningsgata, skulle påverkas och bli mycket svår att använda på ett ändamålsenligt sätt.



Intrång söder om befintlig ledning

Ett eventuellt intrång söder om befintlig ledningsgata skulle vara förödande för både min och gårdens framtid. Landskapets och gårdens utformning innebär att en breddning av ledningsgatan skulle bli mycket framträdande, något som kraftigt skulle förfula gården, menligt påverka livs- och boendekvaliteten samt möjligheten att över huvud taget nyttja gården som jordbruksfastighet med djurhållning. Om nya ledningar drogs söder om befintlig ledningsgata skulle de nya ledningarna hamna rakt över gårdens brukningscentrum. Gården skulle i stort sett bli värdelös - ingen vill bo och låta sina barn växa upp med en högspänningsgata inpå knuten. Ingen seriös djurhållare är heller intresserad av att bedriva avel och låta sina djur leva och vistas under/i närheten av de magnetfält som alstras av högspänningsledning. Detta alternativ skulle med andra ord lägga en död hand över hela gården, omintetgöra alla investeringar som gjorts samt ödelägga mina drömmar och min framtid.

Undermålig samrådsprocess

Jag anser att Umeå Energi har brutit i många avseenden under den pågående MKB-processen:

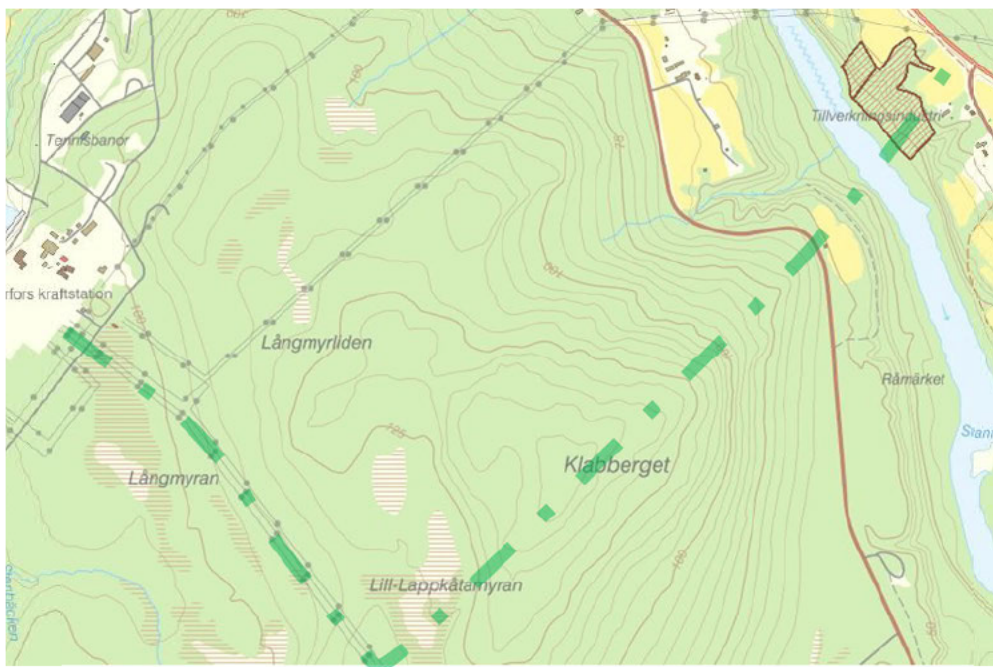
- Trots att Umeå Energi har bestämt sig för att min egendom ska offras, har de inte bemödat sig med att förse mig med ett samrådsunderlag med ändamålsenlig information och ett kartmaterial som på ett begripligt sätt beskriver det planerade intrånget på min mark. (Se detalj från det ytterst grovhuggna kartmaterial som ingick i samrådsunderlaget, t.h.).
- Samrådsunderlaget slår fast att det inte finns något alternativ till den föreslagna sträckningen A1, som löper rakt igenom min gård. I samrådsunderlaget finns en svepande formulering som hävdar att någon alternativ sträckning "inte är möjlig på grund av bebyggelse" i bl.a. Kvarnsvedjan – där min gård ligger! Räknas inte mitt bostadshus som en del av nämnda bebyggelse i Kvarnsvedjan? Flera formuleringar i samrådsunderlaget blottar med pinsam tydlighet att Umeå Energi redan har låst fast sina planer och stängt dörren för alternativ till korridor A1. Detta strider mot Energimarknadsinspektionens instruktioner ([LÄNK](#)) och avslöjar att det genomförda "samrådet" varit ett spel för galleriet. Mina synpunkter inhämtas först sedan man kommit fram till att någon alternativ sträckning inte ens behöver redovisas.
- I samrådsunderlaget finns ingen redovisning av de alternativa lokaliseringar till korridor A1 som påstås ha utretts och förkastats. Jag befarar att Umeå Energis iver att påskynda processen ligger bakom den bristfälliga lokaliseringsutredningen.
- Umeå Energis beslut att direkt genomföra avgränsningssamråd, utan något föregående undersökningssamråd, är ytterligare ett faktum som förstärker dessa farhågor.
- Utredningen är ett hafsverk. Utan att först ha bemödat sig om att ta reda på hur min jordbruksfastighet kommer att påverkas av planerna, har Umeå Energi bestämt sig för att min gård är en "lämplig" lokalisering. Under samrådsmötet den 18 januari framgick tydligt att man inte kände till att min maskinhall samt min förrådsbyggnad finns i nära anslutning till befintlig ledningsgata och kommer att bli obrukbara vid ett eventuellt intrång norr om befintlig ledningsgata. Även stallbyggnaden söder om befintlig ledningsgata var okänd för Umeå Energi. Detta känns obegripligt med tanke på att samtliga byggnader finns markerade på kartor över området.



- Enligt uppgift ska stationernas placering ännu inte vara fastslagen. I samrådsunderlagets kartmaterial har dock Umeå Energi påpassligt valt att placera station Klockarbäcken inom korridor A1 – sannolikt för att understryka "lämpligheten" av detta lokaliseringsalternativ.

Alternativ som bör utredas

Nedan presenteras två alternativa sträckningar som bör utredas. Se grön, streckad linje på kartorna nedan:



Sammanfattningsvis anser jag att Umeå Energi inte har uppfyllt kraven på ett öppensinnat samråd ([LÄNK](#)), samt att deras vilja att påskynda processen har förmått dem att gena i kurvorna på ett sätt som varken känns förtroendegivande eller professionellt. Det är ingen hemlighet att efterfrågan på el väntas öka dramatiskt i Umeå under de närmaste decennierna; detta på grund av att den pågående energiomställningen tidsmässigt sammanfaller med Umeå stads starka tillväxt. I ljuset av detta vore det rimligt

att kräva av Umeå Energi att arbeta proaktivt. I stället för att – som nu – jäkta fram dåliga lösningar när efterfrågan redan har blivit skriande, borde Umeå Energi se till att förlägga ledningar längs stråk som kan breddas i takt med framtidens ökande behov.

Till skillnad från Umeå Energis fastlösning vid alternativ A1 förefaller mina båda förslagna sträckningar kunna breddas utan att inkräkta på tomtmark och utsätta människors hälsa för de risker som orsakas av magnetfält.

