

Enheten för kulturmiljö och samhällsplanering

Direkt

@lansstyrelsen.se

Vattenfall Service Nordic AB

Miljö och Tillstånd

Samråd inför upprättande av nätkoncession för markledning mellan Lomberg och Grängesberg i Ludvika kommun

Länsstyrelsen har för samråd mottagit underlag om ny nätkoncession för linje avseende markledning. Samrådet, enligt 6 kap 28 § miljöbalken, gäller ansökan om tillstånd för 72 alternativt 72,5 kV ledning. Ärendet har tidigare gällt luftledning men numera övergått till ansökan om markkabel. Länsstyrelsen har därför bedömt att nytt beslut om betydande miljöpåverkan ska fattas. Det beslutet är fattat 2021-08-24 med dnr 407-14870-2021.

Länsstyrelsen har granskat ledningsdragningen och lämnar följande synpunkter inför fortsatta arbetet.

Förorenad mark

Vid markarbete i närheten av området där det tidigare bedrivits dynamittillverkning (MIFO-id: 105926) bör arbetet ske varsamt då det finns misstanke om metaller och andra föroreningar i marken. Verksamheten kan ha gett upphov till föroreningar som ej är visuellt detekterbara och Länsstyrelsen, i egenskap av tillsynsmyndighet, uppmanar därför till stickprovtagning längs sträckan vid "dynamitenområdet". En provtagningsplan ska inkomma till Länsstyrelsen innan ovannämnd provtagning kan utföras.

Vid de två andra objekten, motorbanan (MIFO-id: 105974) samt verkstadsindustrin utan användning av halogenerade lösningsmedel (MIFO-id: 105994) bör man vid grävningsarbete vara uppmärksam på främst avvikande massor.

De massor som grävs upp vid anläggandet bör, i enlighet med samrådsunderlaget, kontrolleras i form av provtagning innan det läggs tillbaka om misstanke om förorening uppkommer.

Vid påträffande av förorening ska arbetet avbrytas och tillsynsmyndigheten omedelbart kontaktas. En saneringsanmälan enligt 28 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd ska lämnas till tillsynsmyndigheten.

Invasiva arter

I närområdet finns observationer i artportalen på de invasiva arterna blomsterlupin och parkslide. De kan även finnas på andra platser i området. Nedläggning av markkabeln ska ske på ett sådant sätt att dessa arter inte sprider sig. Miljökonsekvensbeskrivningen ska beskriva hur det säkerställs att invasiva arter inte sprids vidare som en följd av nedläggningen av markkabeln. Hantering av massor och maskiner/utrustning som fått på sig frön/växtdelar ska också beskrivas förutom själva grävningen.

Detaljplan

Inom föreslagna ledningsdragningar berörs detaljplaner, så väl huvudalternativ som alternativ.

Medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef [REDACTED] med länsarkitekt [REDACTED] som föredragande. I den slutliga handläggningen har också [REDACTED] på enheten för kulturmiljö och samhällsplanering, [REDACTED] på enheten för naturskydd och [REDACTED] på enheten för miljötillsyn och efterbehandling medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.



Trafikverkets yttrande över nätkoncessionsansökan för markledning i Ludvika kommun

Ärende

Västerbergslagens Elnät AB planerar att ansöka om ny nätkoncession för linje 118FP.

Väg

Nyanläggningar av luftledning tillåts inte nära vägen av trafiksäkerhetsskäl utan avståndet till närmaste vägbanas ytterkant och närmaste stolpe ska vara åtminstone stolpens höjd. Det är viktigt att nedfallande ledningar inte utgör en risk för dem som färdas på vägen.

Trafikverket anser att antalet korsningar med vägen ska begränsas och att korsande ledningar ska placeras vinkelrät mot vägens längdriktning.

Enligt 44 § väglagen får det inte dras ledningar inom ett vägområde utan Trafikverkets tillstånd. Ansökan kan göras på www.trafikverket.se. Mer information finns i publikation 2017:227, *Ledningsarbeten inom det statliga vägområdet* som finns på Trafikverkets hemsida.

När det gäller upprättande av anläggningar intill väg såsom transformatorstationer rekommenderas det byggnadsfria avståndet som generellt är 12 meter. Trafikverket hävdar vägområdet och säkerhetsavståndet. Vägområdet är den mark som tas i anspråk för väganordningar och anges generell som väg till krönet på bakslänten av diket samt ytterligare en kantremsa om 0,5 meter vid åkermark respektive 2 meter vid skog. Säkerhetsavståndet är det område utanför körbanan som ska vara fritt från fysiska hinder i form av fasta och oeftergivliga föremål. Säkerhetsavståndet bestäms av vägens utformning och tillåten hastighet, exempelvis ska säkerhetsavståndet vara 9 meter från väggkant då hastigheten är 90 km/h och 7 meter från väggkant då hastigheten är 70 km/h.

Kontakt skall även tas med berörda vägföreningar om enskilda vägar berörs.

Järnväg

Starkströmsförordningen (2009:22) reglerar bland annat placeringen av starkströmsledningar i förhållande till järnväg. Då en luftledning korsar en elektrifierad järnväg ska den förläggas på den höjd som Elsäkerhetsverket beslutar efter samråd med järnvägens innehavare. När den korsande ledningen är en högspänningsledning får den dras fram över kontaktledningen om högspänningsledningens korsningsspänn är utförda som brottsäker ledning.

Ärendenummer

Ert ärendenummer

Dokumentdatum

2017-03-21

Sidor

2(2)



TRAFIKVERKET

Om en ledning ska korsa järnvägen och/eller passera Trafikverkets mark, över eller under, krävs att ett avtal tecknas med Trafikverket. Ansökningsblankett och mer information finns på www.trafikverket.se.

Trafikverket anser generellt att ny bebyggelse inte bör tillåtas inom ett område på 30 meter från järnvägen. Ett sådant avstånd ger utrymme för eventuella räddningsinsatser vid en olycka och möjliggör underhåll och en viss utveckling av järnvägsanläggningen. Inom 30 meter från järnvägen kan verksamhet som inte är störningskänslig och där människor vistas tillfälligt som till exempel parkering och garage finnas dock minst 15 meter från järnvägen.

Luftfart

LFV ska kontaktas för lokaliseringsprövning för kraftledningsstolpar högre än 20 meter. Uppförande av byggnader eller andra föremål högre än 20 meter kan komma att påverka luftfarten varför en lokaliseringsbedömning ska göras av LFV.

Trafikverkets projekt på väg 50

Var och hur vill Västerbergslagens Elnät AB korsa järnvägen med sin markförläggning? Järnvägen går på en hög bank och då blir det säkert fråga om att trycka genom banken. Denna fråga måste undersökas mera. Det finns även en ge-port som går genom banken i närheten (3500-3315-1) och där bör man vara en bit ifrån för inte påverka konstruktionen. Vi rekommenderar företaget att därför kontakta projektledare Stefan Tångring för att diskutera dessa frågor.

Bedömning

Trafikverket utgår från att kraftledningar placeras med tillräckligt avstånd från väg respektive järnväg. Det är viktigt att nedfallande ledningar inte utgör en risk för dem som färdas på väg eller järnväg. Trafikverket föredrar att antalet korsningar med väg respektive järnväg begränsas. Trafikverket förutsätter att ovanstående riktlinjer följs.

För Trafikverket



TRAFIKVERKET 2017-03-21

Trafikverket
Lofthälsökyrkvägen 417
80105 Gävle
Besöksadress: Norra Kungsgatan 1

Texttelefon: 010-123 99 97
Telefon: 0771-921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Namn
Samhällsplanering
Direkt:
Mail:

Yttrande

Ludvika kommun

Hej!

Här kommer synpunkter från Ludvika kommun gällande förslaget till ny linje 118FP.

Vi bedömer inte att det kommer att bli problem med förhöjda el- och magnetfält i bostäder med denna typ av ledning. Endast en bostad finns i närområdet. Däremot instämmer vi med att det finns stor risk för att påträffa markföroreningar i området. Det gäller särskilt söder om järnvägen. Vi har sett förhöjda tungmetallhalter i vatten i Södra Hörkens norra del, nära Motormuséet. Dessutom påträffas det förhöjda arsenikhalter i jord på många håll i Grängessberg. Detta hör med stor sannolikhet ihop med gruvavfall.

Huvudalternativet ser ut som det mest lämpliga alternativet. Det är dock viktigt att gångvägen i järnvägsviadukten återställs efter avslutat grävarbete.

Med vänliga hälsningar

[Redacted signature]

Samhällsplanerare

Ludvika kommun

Kultur- och samhällsutvecklingsförvaltningen

[Redacted contact information]

Växel: 0240-860 00

www.ludvika.se

