



Vattenfall Eldistribution AB  
c/o Rejlers Sverige AB  
*samrad@rejlers.se*

## Miljöpåverkan för nätkoncession för linje avseende en 130 kV luftledning, mellan befintlig ledning BL59 och ny regionnätsstation vid Eskilstuna logistikpark, Eskilstuna kommun

### Beslut

Länsstyrelsen beslutar att Vattenfall Eldistribution AB:s föreslagna nätkoncession avseende en ny 130 kV luftledning, mellan befintlig 130 kV ledning BL59 och ny regionnätsstation vid Eskilstuna logistikpark, Eskilstuna kommun, som den framgår av bifogad karta, inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. En liten miljöbedömning ska därför genomföras och en miljökonsekvensbeskrivning inom ramen för denna tas fram.

### Länsstyrelsens synpunkter innehåll i liten miljökonsekvensbeskrivning

Beslutet innebär att en liten miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram i enlighet med 6 kapitlet 47§ miljöbalken. I en liten miljökonsekvensbeskrivning ska de upplysningar lämnas som behövs för en bedömning av de väsentliga miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan förväntas ge.

Länsstyrelsen bedömer att, utöver de aspekter bolaget redovisat i samrådsunderlag- och redogörelse, så hör en redogörelse avseende risk för påverkan på, så kallade rödlistade arter, och känsliga naturmiljöer som kan komma att bli berörda, till de upplysningar som behövs för en bedömning av åtgärdens väsentliga miljöeffekter och de anpassningar och skyddsåtgärder som planeras.

Redogörelsen för påverkan på naturmiljön bör ta hänsyn till att del av sträckningen innebär en ny ledningsgata och en ny luftbarriär i ett område som idag saknar ledningar eller annan liknande infrastruktur.

### Beskrivning av ärendet

Vattenfall Eldistribution AB, nedan kallat bolaget, planerar att ansöka om nätkoncession för en ny 130 kV luftledning, mellan befintlig 130 kV ledning BL59 och ny regionnätsstation vid Eskilstuna logistikpark, Eskilstuna kommun.

Bolaget har 2022-03-28 genom ombud lämnat in en begäran om Länsstyrelsens beslut om projektets miljöpåverkan. Bolaget har vidare lämnat in en redogörelse för det samråd med allmänheten, särskilt berörda fastighetsägare, organisationer och myndigheter som genomförts.

Enligt samrådsunderlaget har bolaget utrett olika sträckningsalternativ. Av samrådsunderlagets avsnitt om utredning av alternativa sträckningar respektive tekniska förutsättningar framgår att bolaget förordar en sträckning benämnd D-1. Av samrådsunderlaget framgår att denna sträckning samlokaliseras så långt det är möjligt med befintlig infrastruktur. Sträckningen följer i huvudsak Svealandsbanan på dess södra sida. Anslutning till befintlig luftledning BL59 sker ca 500 meter söder om järnvägen. Anledningen att sträckningen utgår från denna plats är för att undvika intrång i en nyckelbiotop längre norrut i anslutning till järnvägen. I samma område, Odlarvallen, finns även kända fornlämningar som beaktades vid framtagande av sträckningen. Från BL59 går sträckningen i nordostlig riktning fram till Sveadalsbanan och följer sedan denna österut ca 3,5 km för att sedan vika av norrut och korsa järnvägen. Denna sträckning följer befintlig infrastruktur så långt det är möjligt vilket enligt samrådsunderlaget medför att inget nytt infrastrukturstråk öppnas upp i landskapet i väst-östlig riktning. Sträckningen går enligt samrådsunderlaget huvudsakligen genom skogsmark med ett fåtal bostäder. Av kartan i samrådsunderlaget framgår att den totala ledningssträckan uppgår till ca 7 kilometer.

Vad gäller det i underlaget förordade förläggningalternativet luftledning, så hänvisar bolaget till sitt principbeslut avseende teknikval mellan luftledning och markkabel för spänningsnivåer 130 kV eller högre.

Bolaget anger i samrådsunderlaget att man gjort bedömningen att den planerade verksamheten inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Bolaget har, såvitt Länsstyrelsen kan se, inte redovisat någon ny bedömning av miljöpåverkan efter genomfört samråd.

Av samrådsredogörelsen framgår att samråd genomfördes under perioden 9 juli – 25 augusti 2021. Samrådsunderlag har enligt redogörelsen skickats ut till särskilt berörda fastighetsägare, närboende och myndigheter. Även annonsering i tidning har skett.

Länsstyrelsen har lämnat yttrande 2021-09-10 i bolagets inledande undersökningssamråd.

Länsstyrelsen har tagit del av Trafikverkets yttrande samt Eskilstuna kommuns yttrande, som det senare framgår av samrådsredogörelsen.

## Motivering till beslutet

Länsstyrelsen har i sin bedömning utgått från kriterierna i 10 - 13 §§ miljöbedömningsförordningen. Vid undersökning eller beslut om huruvida en verksamhet eller en åtgärd kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska hänsyn tas till

1. verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper,
2. verksamhetens eller åtgärdens lokalisering, och
3. de möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper.

#### *Naturmiljö*

Länsstyrelsen har i detta skede svårt att utifrån ingivet underlag göra en närmare bedömning av det förordade sträckningsalternativets påverkan på naturmiljön. Inom utredningsområdet finns, som framgår av underlaget och samrådsredogörelsen förekomster av flera, så kallade, rödlistade arter och delvis känsliga naturmiljöer, som kan komma att bli berörda.

Dessutom kommer den del av den förordade sträckningen, som inte är förlagd parallellt med järnväg, att innebära en ny ledningsgata och en ny luftbarriär i ett område som idag saknar ledningar eller annan liknande infrastruktur.

Redogörelsen för risken för påverkan på rödlistade arter och känsliga naturmiljöer, bland annat genom barriäreffekter, och vilka anpassningar och skyddsåtgärder som bedöms krävas behöver utvecklas inom ramen för det fortsatta arbetet med koncessionsansökan och framtagandet av tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

#### *Kulturmiljö*

Genom att, av bolaget förordat sträckningsalternativ D1, delvis ansluter till en befintlig järnvägsanläggning bedömer Länsstyrelsen att den samlade negativa påverkan på kulturmiljön kan begränsas men först efter en genomförd arkeologisk utredning erhålls det fullständiga underlaget för att bedöma påverkan på kulturmiljön.

Länsstyrelsen har fattat beslut om att arkeologisk utredning enligt 2 kap 11 § kulturmiljölagen (1988:950) ska genomföras (dnr: 431-7742-2021). Den arkeologiska utredningen är delvis genomförd och har hittills resulterat i 11 fornlämningar, 19 övriga kulturhistoriska lämningar, 23 möjliga fornlämningar varav 18 utgjordes av boplatslägen. De fornlämningar och fornlämningsområden som kommer att beröras kräver tillståndsprövning enligt kulturmiljölagen. Ett eventuellt tillstånd kan vara förenat med villkor om krav på arkeologisk förundersökning och eller arkeologisk undersökning för att dokumentera och ta bort fornlämningar. Med fornlämningsområde menas ett så stort område på marken som behövs för att bevara fornlämningen och ge den ett tillräckligt utrymme med hänsyn till dess art och betydelse, enligt 2 kap. 2 § kulturmiljölagen. Fornlämningsområdet hanteras av Länsstyrelsen som avgör områdets storlek från fall till fall.

#### *Risk och säkerhet*

Länsstyrelsen bedömer att åtgärden ur risk och säkerhetssynpunkt inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen noterar att bolaget i samrådsredogörelsen bemöter Länsstyrelsens synpunkter kring översvämning och erosion med att det ska utredas inom nätstationsprojektet. Länsstyrelsen påtalar det även kan vara lämpligt att analysera eventuell risk

för erosionsproblem respektive översvämning i lågpunkter vid detaljprojektering av stolpplacering.

#### *Jord och skogsbruk*

Länsstyrelsen konstaterar att luftledningsalternativ, som bolaget enligt samrådsunderlaget förordar, normalt kan medföra viss skada på landskapsbilden (siktlinjer) och försvåra brukande av skogs- och jordbruksmark, vilket fortsatt behöver beaktas i den fortsatta planeringen och slutligt val av sträckningsalternativ. Den aktuella ledningssträckan berör främst skogsmark och samlokaliseras delvis med järnvägen varför Länsstyrelsen bedömer att intrånget i skogsbruket är förhållandevis begränsat.

### Bestämmelser som beslutet grundas på

Prövning enligt 6 kapitlet 26 § miljöbalken med stöd av 10 – 13 §§ i miljöbedömningsförordningen (2017:966).

### Information

Länsstyrelsens beslut får inte överklagas särskilt, vilket framgår av 6 kap. 27 § miljöbalken. Länsstyrelsens beslut innebär inget ställningstagande till projektets tillåtlighet.

### Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-223 40 00 eller via e-post [sodermanland@lansstyrelsen.se](mailto:sodermanland@lansstyrelsen.se). Ange ärendets diarienummer 2468-2022 i ämnesraden för e-post.

### Beslutande

I handläggningen har samråd skett med [REDACTED] (kulturmiljö), [REDACTED] (risk och säkerhet) och [REDACTED] (naturskydd).

Beslutet har fattats av infrastrukturhandläggare [REDACTED]

*Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför nammunderskrift.*

### Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

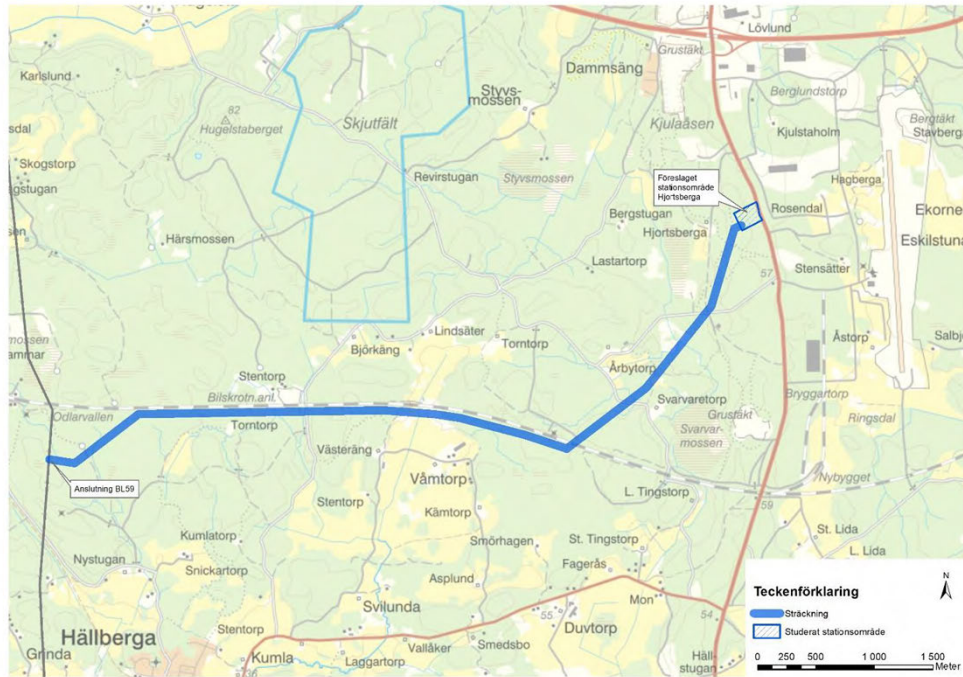
Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).

### Kopia till

Eskilstuna kommun

## Bilaga

Översiktskarta av bolaget förordad ledningssträckning ur samrådsunderlag daterat 2021-07-06.



Figur 5. Översikt sträckning.