

Swedegas AB  
Kilsgatan 4  
411 04 Göteborg

## Gränsöverskridande kostnadsfördelning för projekt av gemensamt intresse

### Beslut

Swedegas AB ska bära 100 procent av de faktiska investeringskostnaderna för projektet av gemensamt intresse 8.6 – *PCI Gothenburg LNG terminal in Sweden*.

### Bakgrund

Projektet "LNG Terminal i Göteborg" är upptaget i den unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 347/2013 av den 17 april 2013 om riktlinjer för transeuropeiska energiinfrastrukturer och om upphävande av beslut nr 1364/2006/EG och om ändring av förordningarna (EG) nr 713/2009, (EG) nr 714/2009 och (EG) nr 715/2009 (PCI-förordningen).

Projektet "LNG Terminal i Göteborg" ska bygga och driva en LNG terminal i Göteborg där alla som vill leverera LNG till den svenska marknaden ska kunna boka kapacitet. LNG ska lossas vid kaj och lagras i tankar för att sedan lastas på tankbilar och järnvägsvagnar för vidare distribution ut i landet. Fartyg ska kunna bunkra LNG som bränsle. LNG-terminalen kan på sikt även förse det befintliga gasnätet med naturgas.

Swedegas AB har kommit in med en begäran om att Ei ska besluta om en gränsöverskridande kostnadsfördelning av de faktiska investeringskostnaderna för projektet. Swedegas AB föreslår att 100 procent av kostnaderna för investeringen ska bäras av Swedegas AB.



Tills stöd för sin begäran har Swedegas AB skickat in en projektspecifik kostnads-nyttanalys, en affärsplan med en analys av projektets ekonomiska bärkraft, inklusive uppgifter om den finansieringslösning som valts och resultaten av marknadstester.

## Skäl för beslutet

### Aktuella regler

#### *PCI-förordningen*

De faktiska kostnaderna, exklusive underhållskostnaderna, för ett projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i bilaga II.I a, b, och d och bilaga II.2 ska bäras av de relevanta systemansvariga för överföringssystemen eller av de projektansvariga för infrastrukturen för överföring i de medlemsstater där projektet tillför en positiv nettoeffekt (artikel 12. 1).

För projekt av gemensamt intresse som omfattas av kategorierna i bilaga II.I a, b, och d och bilaga II.2 ska artikel 12. 1 tillämpas endast om åtminstone en projektansvarig begär att de relevanta nationella myndigheterna ska tillämpa denna artikel på alla kostnader för projektet eller delar av kostnaderna för ett projekt (Artikel 12.2).

Så snart ett projekt är tillräckligt långt framskridet ska, enligt artikel 12.3, den eller de projektansvariga, efter samråd med de systemansvariga för överföringssystemen i de medlemsstater för vilka projektet medför en signifikant positiv nettoeffekt, lämna in en investeringsförfrågan. I investeringsförfrågan ska det ingå en begäran om gränsöverskridande kostnadsfördelning och den ska lämnas till de berörda nationella tillsynsmyndigheterna tillsammans med följande:

- a) En projektspecifik kostnads-nyttanalys som är förenlig med den metod som utarbetats enligt artikel 11 och i vilken det tas hänsyn till nyttan också utanför medlemsstatens gränser.
- b) En affärsplan med en analys av projektets ekonomiska bärkraft, inklusive uppgifter om den finansieringslösning som valts och, för ett projekt av gemensamt intresse enligt bilaga II.2 resultaten av marknadstester.
- c) Om de projektansvariga är överens om detta: ett underbyggt förslag till gränsöverskridande kostnadsfördelning.

### Energimarknadsinspektionens bedömning

Swedegas projekt "LNG Terminal i Göteborg" är upptaget i den unionsförteckning över projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 3 i PCI förordningen och projektet omfattas av kategorierna i PCI förordningens bilaga II.2. Swedegas har begärt att Ei ska tillämpa artikel 12.1 i PCI förordningen på alla kostnader för projektet och har lämnat in en investeringsförfrågan med en begäran om gränsöverskridande kostnadsfördelning. Ei ska därför besluta om hur de faktiska investeringskostnaderna för projektet ska bäras av

de relevanta systemansvariga för överföringssystemen (gränsöverskridande kostnadsfördelning).

Swedegas begäran, som endast har lämnats in till Ei och inte till någon tillsynsmyndighet i en annan medlemsstat, innehåller en projektspecifik kostnads-nyttoanalys, en affärsplan med en analys av projektets ekonomiska bärkraft, resultatet av marknadstester samt ett förslag till gränsöverskridande kostnadsfördelning som innebär att de faktiska investeringskostnaderna ska bäras av Swedegas till 100 procent. Kraven på vad en investeringsförfrågan ska innehålla enligt PCI förordningen är därmed uppfyllda.


Swedegas har uppgivit att alla nödvändiga tillstånd för projektet har erhållits sedan november 2014. Swedegas har i sin investeringsförfrågan med tillhörande kostnads-nyttoanalys vidare uppgivit att LNG terminalen ska byggas i Sverige, att den övervägande nyttan av projektet tillfaller Sverige men att även Danmark kommer att påverkas positivt av projektet ur ett försörjningstrygghetsperspektiv. Av investeringsförfrågan framgår vidare att Swedegas har haft ett möte med Energinet.dk som är systemansvarig för överföringssystemet i Danmark. Diskussionerna vid detta möte fokuserade på vilka effekter den planerade LNG terminalen har i Sverige och i Danmark. Slutsatsen var att den övervägande nyttan hamnar i Sverige och att det danska systemet påverkas genom att de får en ökad flexibilitet och en ökad försörjningstrygghet. Kraven på att ett projekt ska vara tillräckligt långt framskridet och på att ett samråd ska hållas med de systemansvariga för överföringssystemen i de medlemsstater för vilka projektet har en signifikant positiv nettoeffekt är således uppfyllda.

Swedegas har använt den kostnads-nyttoanalysmodell som har tagits fram av ENTSOG. Denna modell innehåller ett scenario med en långsam utbyggnad av den europeiska gasinfrastrukturen i ett grönt (låga CO<sub>2</sub> utsläpp) respektive ett grått (höga CO<sub>2</sub> utsläpp) samhälle samt ett scenario med en snabb utbyggnad av gasinfrastrukturen i ett grönt (låga CO<sub>2</sub> utsläpp) respektive ett grått (höga CO<sub>2</sub> utsläpp) samhälle. Analyserna av de 52 prisscenerierna visar sammantaget att den övervägande delen av nyttan hamnar i Sverige och att det inte finns någon negativ nettonyttan av projektet för Sveriges del. Projektet är dessutom beläget på svenskt territorium. Med hänsyn till detta är det endast Ei som kan anses vara relevant nationell myndighet. Swedegas investeringsförfrågan ska därför inte lämnas in till en tillsynsmyndighet i någon annan medlemsstat.

De effekter som projektet skapar uppstår huvudsakligen i Sverige och inget annat land än Sverige drabbas av några direkta kostnader eller negativa effekter på grund av LNG-terminalen. De effekter som uppstår utanför Sveriges gränser är huvudsakligen ökad försörjningstrygghet i Danmark. Mot denna bakgrund och då Sverige enligt kostnads-nyttoanalysen inte har en negativ nettonyttan av projektet finner Ei att det inte finns skäl att låta någon systemansvarig för överföringssystemen i något annat medlemsland än Sverige bära del av de faktiska investeringskostnaderna för projektet. Ei finner därför att Swedegas AB ska bära 100 procent av de faktiska investeringskostnaderna för projektet av gemensamt intresse 8.6 – *PCI Gothenburg LNG terminal in Sweden*.

Detta beslut har fattats av ställföreträdande generaldirektören Tony Rosten. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit chefsjuristen Hanna Abrahamsson, chefsekonomen Therése Hindman-Persson, avdelningschefen Caroline Törnqvist, särskilda rådgivaren Göran Morén samt analytikern Johan Leymann, föredragande.

  
Tony Rosten

  
Johan Leymann

#### Bilaga

Hur man överklagar till förvaltningsrätten

Beslutet expedieras till Swedegas AB, Miljö- och energidepartementet och Byrån för samarbete mellan energitillsynsmyndigheter (ACER)