



UPPDRAGSNAMN
Randevalla-Hindås 2011-103492

UPPDRAGSNUMMER
10257110

FÖRFATTARE

DATUM
2018-07-05

2011-103492-0007

2018-11-08

INKOMNA YTTRANDEN

Samfaktureringsuppdrag	10249903
Uppdragsnummer	10257110
Uppdragsnamn	Randevalla-Hindås 2011-103492
Berörd kommun	Bollebygds kommun
Berört län	Västra Götalands län
Uppdragsansvarig	[REDACTED]
Utredare	[REDACTED]

Kontaktuppgifter WSP

Namn	Telefonnummer	E-post	Roll
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]@wsp.com	Uppdragsansvarig
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]@wsp.com	Utredare

WSP Environmental Sverige
402 51 Göteborg
Besök: Ullevigatan 19

T: +46 10 7225000
WSP Sverige AB
Org. nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
wsp.com

Sammanställning av inkomna yttranden

Bollebygds kommun och Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Myndighet	Sammanfattning av yttrande	Kommentar/länk	Inkom [datum]
Länsstyrelsen i Västra Götalands län	Länsstyrelsen har inget att erinra mot vad som föreslås.	-	2018-06-14
Härryda kommun	Härryda kommun har inga synpunkter i ärendet.	-	2018-07-03
Bollebygds kommun	Avstår från att yttra sig.		

Enskilda, särskilt berörda och allmänhet

Namn/Berörd fastighet	Sammanfattning av yttrande	Kommentar/länk	Inkom [datum]
Trafikverket	<p>Trafikverket förutsätter att eventuellt arbete som påverkar statliga vägar och järnvägar genomförs i enlighet med Trafikverkets gällande föreskrifter och att erforderliga tillstånd söks och beviljas. För anläggande av ledning eller utförande av arbeten på befintlig ledning inom vägområdet, krävs alltid tillstånd från Trafikverket, vilket kräver en separat ansökan.</p> <p>Vid dragning av ny ledning, uppförande av tillhörande anläggning, eller underhållsarbete där arbete sker inom vägområdet för allmän väg krävs en godkänd trafikplaneringsplan (TA-plan).</p> <p>Nyanläggning av stolpar bör placeras så långt ifrån väg och järnväg som möjligt för att upprätthålla och förbättra trafiksäkerheten.</p> <p>Trafikverket har inget att invända mot att nätkoncession beviljas förutsatt att ovanstående beaktas.</p>	Sökanden har alltid för avsikt att följa gällande regler. I detta fall anser Sökanden att kraven i yttrandet är en detaljprojekteringsfråga.	2018-06-20

<p>[Redacted]</p>	<p>Bollebygds samhälle utvidgas och Göteborgs stift har erhållit positiva planbesked för områden som berörs av nätkoncessionen.</p> <p>Därför anser Göteborgs stift att redan i detta skedet bör diskussioner föras angående den framtida placeringen av ledningen samt om den skall vara luftledning, åtminstone delar av den borde grävas ner.</p>	<p>Ledningen är befintlig.</p> <p>Planfrågor kommer att redogöras för i kommande MKB.</p>	<p>2018-06-25</p>
-------------------	--	---	-------------------



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samrådsyttrande
2018-06-14

Diarienummer
407-21711-2018

Sida
1(1)

2018-11-08

2011-103492-0007

Samhällsbyggnadsenheten

Planarkitekt

@lansstyrelsen.se

Vattenfall Eldistribution AB

@wsp.com

Yttrande över samrådshandling för förlängd nätkoncession för befintlig 45 kV luftledning mellan Randevalla-Hindås inom Härryda och Bollebygds kommuner i Västra Götalands län

Remiss med Ert Dnr 2017-103492, daterad den 2018-06-04

Länstyrelsen yttra sig över rubricerad ansökan enligt 2 kap 8a§ ellagen och 6 kap miljöbalken.

Ärendet

Vattenfall Eldistribution AB ansöker om förlängd nätkoncession för befintlig 6, 9 km lång 45 kV luftledning mellan Randevalla och Hindås. Ledningen byggdes 1975. Energimarknadsinspektionen har 2017-03-23 begärt att ansökan om nätkoncession behöver kompletteras (dnr 2011-103492). Vattenfall Eldistribution AB väljer istället att ta fram en ny ansökan.

Länsstyrelsens synpunkter

Länstyrelsen har inget att erinra mot vad som föreslås.

Upplysning

Länstyrelsens beslutar särskilt om ledningen kan antas medföra betydande miljöpåverkan efter att Ni har skickat en begäran om detta med en samrådsredogörelse och övriga handlingar i ärendet till oss.

I detta beslut har planhandläggaren
beslutande.

varit föredragande och

Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia till:

Bollebygd kommuns miljöskyddsnämnd
Härrydas miljöskyddsnämnd

Sektorn för samhällsbyggnad
Miljö- och hälsoskydd

VATTENFALL ELDISTRIBUTION AB

ÖSTERLÅNGGATAN 60
431 64 TROLLHÄTTAN

EXPEDIERAD 2018-07-03

EXPEDIERAD 2018-07-03

TM

Dnr 0314/18 431

Yttrande över samråd om förlängd nätkoncession Randevalla-Hindås

Vattenfall avser att ansöka om förlängd nätkoncession för befintlig luftledning mellan Randevalla och Hindås. Av denna anledning genomförs ett skriftligt samråd. Synpunkter önskas senast den 29 juni 2018.

Miljö- och hälsoskydd i Härryda kommun har inga synpunkter i ärendet.

Miljö- och hälsoskydd

Miljöchef

@harryda.se

miljo.halso@harryda.se

2018-11-08

2011-103492-0007

Vattenfall Eldistribution AB
via

[@wsp.com](mailto:)

Trafikverkets yttrande gällande ansökan om förnyad nätkoncession för linje mellan Randevalla och Hindås i Härreda och Bollebygdskommuner.

Ärende

Trafikverket har tagit del av handlingarna gällande ansökan om förnyat tillstånd (s.k. nätkoncession) för en befintlig kraftledning mellan Randevalla och Hindås i Härreda och Bollebygdskommuner. Den aktuella ledningen är en 45 kV-luftledning och den totala längden uppskattas av Trafikverket till ca 7,2 kilometer. Vattenfall Eldistribution AB ämnar att fortsätta driva ledningen i befintlig sträckning och utförande.

Infrastruktur

Ledningsdragningen berör väg 554 och väg 529 samt Kust till kustbanan. Kust till kustbanan utgör riksintresse för kommunikationer enligt miljöbalken kap 3 § 8 och används som primär led för farligt gods.

Drift och underhåll

Trafikverket förutsätter att eventuellt arbete som påverkar statliga vägar och järnvägar genomförs i enlighet med Trafikverkets gällande föreskrifter och att erforderliga tillstånd söks och beviljas. För anläggande av ledning eller utförande av arbeten på befintlig ledning inom vägområdet, krävs alltid tillstånd från Trafikverket, vilket kräver en separat ansökan. Tillstånd lämnas med stöd av § 44 väglagen. Se Trafikverkets hemsida för ansökan och information: <http://www.trafikverket.se/ledning>.

Vid dragning av ny ledning, uppförande av tillhörande anläggning, eller underhållsarbete där arbete sker inom vägområde för allmän väg krävs en godkänd trafikanordningsplan (TA-plan). Mer information och ansökningsformulär finns på följande internetadress: <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Arbetsmiljo-och-sakerhet/Arbete-pa-vag/Trafikanordningsplaner/>

Nyanläggning av stolpar bör placeras så långt ifrån väg och järnväg som möjligt för att upprätthålla och förbättra trafiksäkerheten.

Sammantagen bedömning

Trafikverket har inget att invända mot att nätkoncession beviljas förutsatt att ovanstående beaktas.

Med vänlig hälsning

Biträdande samhällsplanerare

2018-11-08

2011-103492-0007

Från: [mailto: @svenskakyrkan.se]
Skickat: den 25 juni 2018 12:53
Till: @wsp.com>
Ämne: Nätkoncession Randevalla-Hindås

Angående nätkoncession Randevalla-Hindås

Göteborgs stift som förvaltar , vill framför följande synpunkt:

Bollebygds samhälle utvidgas och Göteborgs stift har erhållit positiva planbesked för områden som berörs av nätkoncessionen.

Därför anser Göteborgs stift att redan i detta skedet bör diskussioner föras angående den framtida placeringen av ledningen samt om den skall vara luftledning, åtminstone delar av den borde grävas ner.

Med vänlig hälsning

Egendomsförvaltare
Svenska kyrkan, Göteborgs stift

Box 119 37, 404 39 Göteborg
www.svenskakyrkan.se/goteborgsstift

Dataskyddsförordningen

Inkommande e-post innehåller i regel personuppgifter. Om du skickar e-post till oss kommer vi att behandla dina personuppgifter genom att läsa, lagra och hantera ditt meddelande.
[Läs mer här om hur vi hanterar e-post enligt Dataskyddsförordningen](#)

2018-06-27

WSP

Box 574
201 25 MALMÖ

Synpunkter vid samråd angående befintlig 45 kV luftledning Ranevalla - Hindås.

Luftledningen byggdes när behovet av el var ett samhällsintresse. Markägarna i tidigare generationer ställde upp för detta. Sedan dess har ledningsgatan utvidgats till att vara fallfri och är nu ett betydande ingrepp i skogsmarken. Samhällsintresset har övertagits av affärsdrivande företag som tar, som jag ser det, hutlöst betalt för det som levereras. En av många bäckar som håller på att förvandla oss från medborgare till någon form av betalningsmaskiner. Dessutom verkar det som om att man alltid skall tycka synd om elbolagen.

Det vore klädsamt om vattenfall vid röjning av ledningsgatan röjde på ett sådant sätt att marken kunde producera viltfoder. Toppa buskar istället för att såga av allt jäms med marken. Detta gäller framförallt mindre tallar. Jag har på olika ställen sett massor av älgmat som gått till spillo i ledningsgator på grund av felaktig röjning. Jag avser nu inte den så kallade patrullstigen mitt under ledningen utan området utanför denna. Det finns ju jägmästare även i Vattenfalls organisation. De borde kunna bidra med något för att minska betesskadorna i skogsbruket. Man skulle ju kunna röja ledningsgatan själv men då ställs det helt andra krav än vid Vattenfalls egna röjningar varför detta inte är något alternativ.

Det vore också lämpligt att de som fäller höga träd får instruktion om att fälla dessa så att det går att ta vara på dessa utan en massa extra arbete. Detta fungerar inte trots samråd på platsen och att man har visat på lämpliga vägar fram mot arbetsplatserna. Det är skillnad på att kunna vinscha fram ett träd i ett eller två drag mot att tvingas dra fram det i fem-sex småbitar ur ett plockepinn.

Kvarvarande skrot efter reparation på ledningar skall väl tagas till vara och inte lämnas i skogen?

Ledningen finns där den är och att gräva ner den är väl inget alternativ så länge som man kan dra luftledningar på ett alldeles för billigt sätt.

I all hast nerskrivet en tidig morgon i höskördens brådska.

En av markägarna till

i Härryda kommun.

2018-11-08

2011-103492-0007