

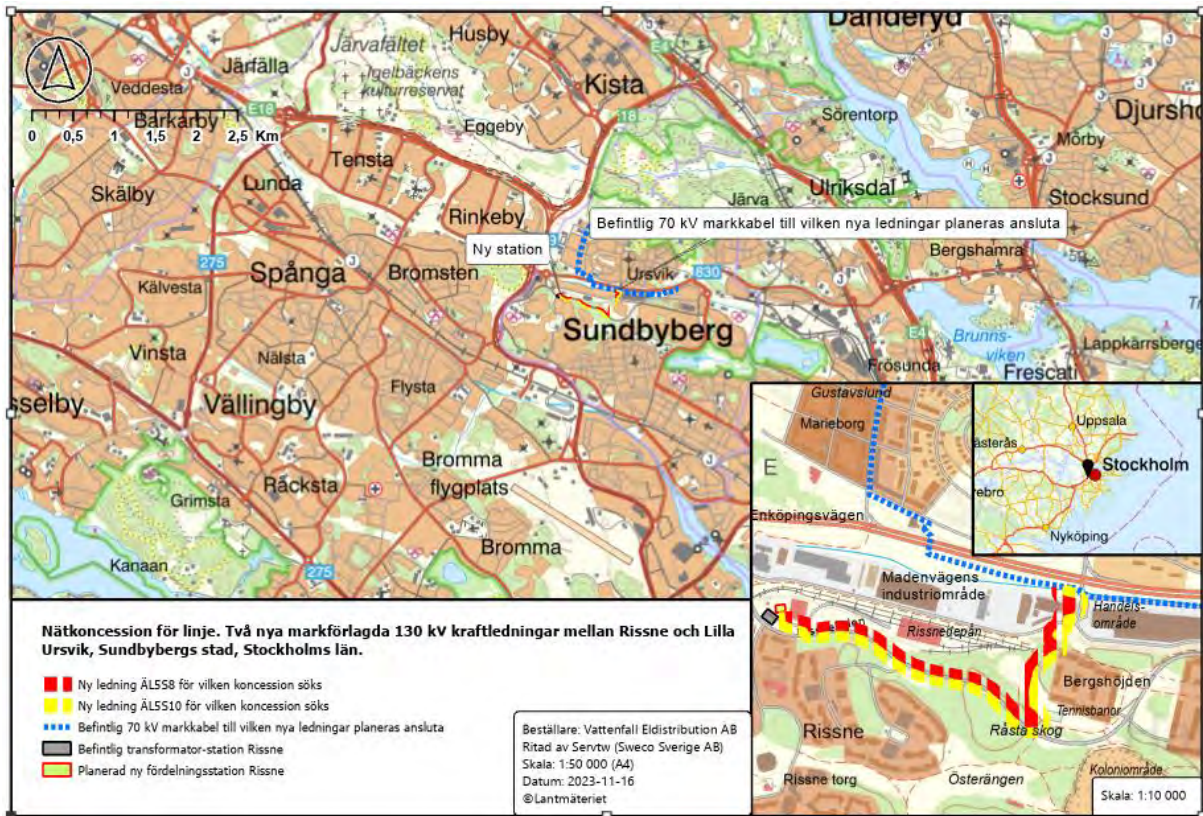
Komplettering av koncessionsansökan – Rissne – Lilla Ursvik

Energimarknadsinspektionen (Ei) har gått igenom Vattenfalls ansökan om nätkoncession för linje avseende två 145 kV-markledningar från Rissne till Lilla Ursvik och begär komplettering av ansökan enligt nedan:

1) Kompletteringsförfrågan om Koncessionskarta

Ärendet behöver kompletteras med en ny koncessionskarta. Detta på grund av att ansökan avser flera ledningar och ledningarna ska ha varsitt anläggningsnummer. Det behövs därför koncessionskartor där båda ledningar syns och går att särskilja. De parallellgående ledningarna kan exempelvis ritas in med olika färg på kartan så att det tydligt framgår att det handlar om två ledningar. Till exempel genom att markera med olika färger.

Komplettering: Ny koncessionskarta för ÄL5S8 (röd) och ÄL5S10 (gul) för vilka koncession söks.



2) Kompletteringsförfrågan om återkallelse av nätkoncession

Det framkommer att den befintliga markförlagda ledningen som ansluter till befintlig station Rissne kommer att tas ur drift efter den nya stationen och de nya ledningarna tagits i drift. Vänligen förtydliga vilket anläggningsnummer den befintliga ledningen har och om den omfattas av nätkoncession för linje eller område. Om ledningen omfattas av nätkoncession för linje är vår utgångspunkt att nätkoncessionen ska återkallas och återställningsåtgärder fastställs i samband med att vi fattar beslut om nätkoncession för den nya ledningen.

Komplettering: Befintlig ledning ÄL5S9 som ansluter till befintlig station Rissne, och som kommer att tas ur drift omfattas av områdeskoncession.

3) Kompletteringsförfrågan om Naturmiljö

På kartan i den lilla MKB:n i figur 8 framkommer att ledningen passerar både "potentiella alléer" och "träd i alléer", dock framkommer i löpande text från NVI från Calluna 2016 att bedömningen är att inga av de utpekade potentiella alléträden bedöms vara alléträd. Vänligen förtydliga kring detta då uppgifterna blir motsägande.

Komplettering: Informationen om alléträd och potentiella alléer kommer från GIS-data från Länsstyrelsens trädkartering 2017 (källa eller beskrivning). För att verifiera GIS-data gjordes ett fältbesök 2024-05-22. Fältbesöket visade att det som var angivet som potentiella alléer och alléträd i GIS-datasetet inte uppfyller kriterierna för en allé ([Beskrivning och vägledning för biotopen Allé i bilaga 1 till förordningen \(1998:1252\) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m.](#)). De kriterier ur vägledningen som särskilt har använts är:

- En allé ska bestå av minst fem lövträd som är planterade i en enkel eller dubbel rad för att omfattas av biotopskyddsbestämmelserna. Träden ska till övervägande del utgöras av vuxna träd, vilket innebär att mer än hälften av träden ska vara vuxna.
- Med vuxna träd avses träd som mäter minst 20 cm i diameter i brösthöjd eller har uppnått en ålder av 30 år
- Med rad avses att träden står i en någorlunda rät linje, vilket ofta tyder på att träden är planterade.
- Det kan vara svårt att bedöma om träd är planterade eller självtablerade. Hur träden har etablerats är dock inte avgörande om definitionen är uppfylld i övrigt, och det framgår att träden är skötta med syftet att skapa en allé.

De långsgående och korsande potentiella alléträden närmast fördelningsstationen var ej planterade i rad och bestod av tätbevuxen skog/skogsdunge av både löv- och barrträd i olika ålder. Inga tecken på skötsel för att framhäva allén framgår (

Figur 1). Skogsområdet bedöms inte uppfylla kraven för en allé, och bedöms därmed inte vara biotopskyddat.



Figur 1 Övre till vänster: Längsgående och korsande potentiella alléträden närmast fördelningsstationen. Bild från Google Maps, augusti 2022.

Övre till höger: Skogsdungen på bilden visar det som i GIS-datasetet anges som "potentiella alléträd", där den lilla gatan ut från fördelningsstationen kommer ut på vägen mot tunnelbanedepån. Bild fr fältbesök 2024-05-22.

Nedre bild: Urklipp ur GIS-karta med teckenförklaring. Pilarna visar ungefär var bilderna visar.

Den potentiella allén samt de potentiella alléträden söder om Rissneleden består av skog med både löv-och barrträd i olika ålder. Inga tecken på skötsel för att framhäva allén framgår. Skogsområdet bedöms inte uppfylla kraven för en allé, och bedöms därmed inte vara biotopskyddat.



Figur 2 Nedre bild: På södra sidan om Rissneleden ligger enligt GIS-datasetet sex ytterligare *längsgående potentiella alléträd*. Pilarna visar ungefär var bilderna visar. **Övre till vänster:** Bilden med busshållplatsen ligger lite väster om den plats där denna allé skulle stå. **Övre till höger:** Streetview från Google Maps lite längre österut, där alléträden borde finnas.

Den potentiella allén där sträckningen viker av norrut från Rissneleden bedömdes inte vara alléträd då de består av fyra olika lövträd, som inte står helt i linje med varandra och som inte är skötta som alléträd, se **Figur 3** över potentiell allé (höger bild från Google maps, vänster bild från fältbesöket). Träden bedöms inte uppfylla krav för en allé, och bedöms därmed inte vara biotopskyddade.

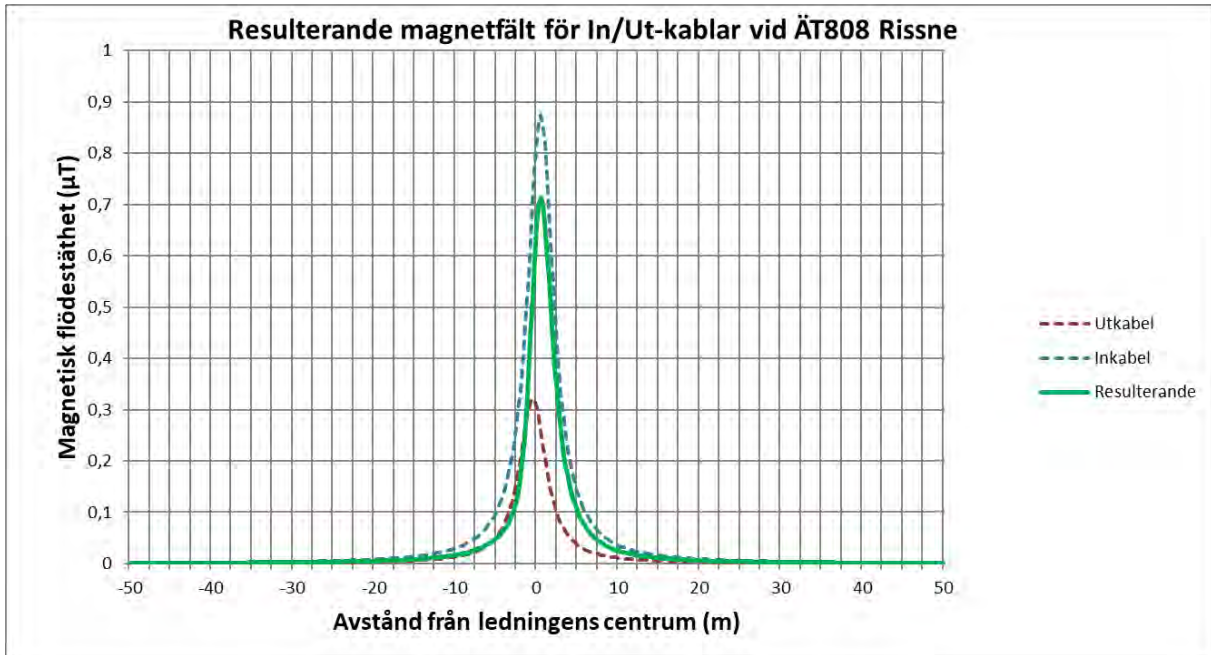


Figur 4 Nedre bild: På norra sidan om Rissneleden, där sökt sträckning viker av, ligger enligt GIS-datasetet fem potentiella alléträd, varav ett skulle påverkas av sträckningen. Pilarna visar ungefär var bilderna visar. **Övre till vänster:** Gångtunneln under Rissneleden. **Övre till höger:** Streetview från Google Maps med de fyra östligaste alléträden i förgrunden till höger i bild, och det femte trädet längst bort i bilden, bortom cykelbanan.

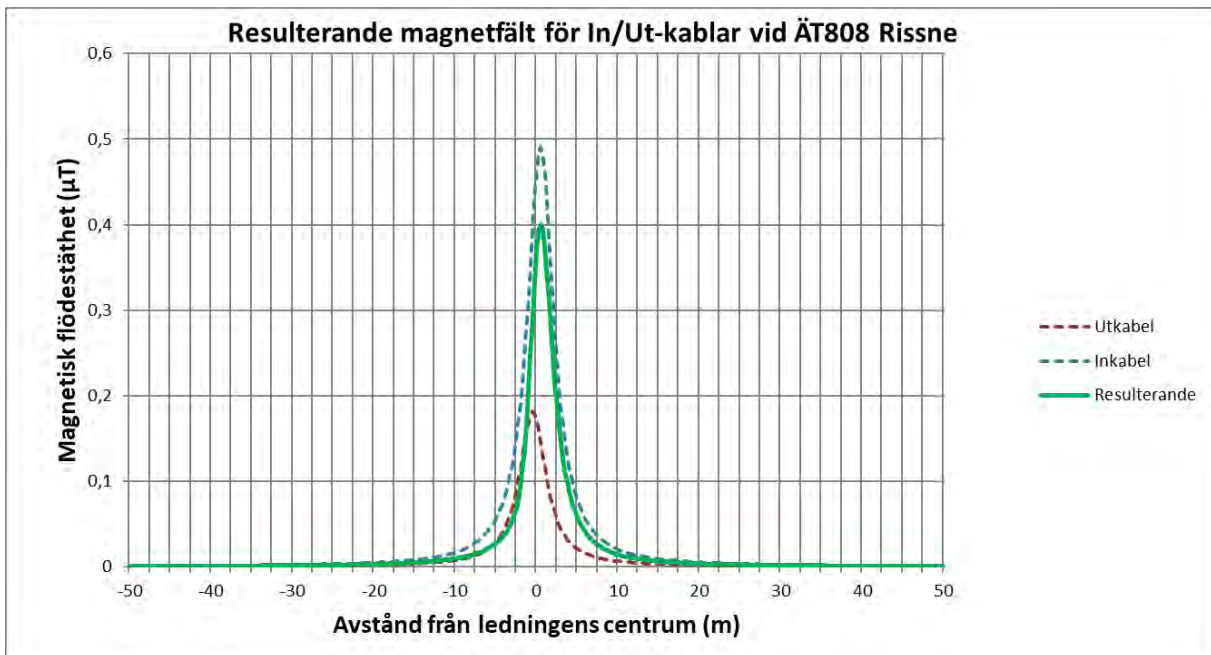
4) Kompletteringsförfrågan om magnetfält

Ni har framfört att ledningen ska spänningshöjas i framtiden och då drivas på nominell 132 kV. Ni behöver därför inkomma med magnetfältberäkningar för när ledningen ska drivas på 132 kV.

Komplettering: Ledningarna kommer i framtiden att ha nominell spänning 132 kV, och driftspänning 137 kV. Nedan visas resultat av magnetfältberäkningar utifrån 137 kV driftspänning samt för den initiala driftspänningen 77 kV.



Figur 1. ÄT808 Rissne kablar, initial driftspänning 77 kV.



Figur 2. ÄT808 Rissne kablar, framtida driftspänning 137 kV.