

2023-07-03



Samrådsredogörelse

Två nya markförlagda kraftledningar mellan Rissne och Lilla Ursvik, Sundbybergs stad, Stockholms län

2024-06-17

2024-103520-0001

Projektorganisation:



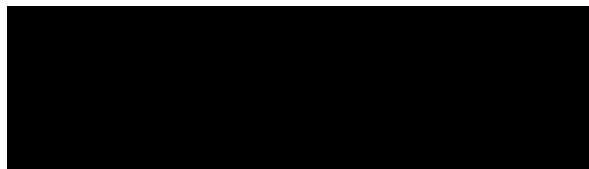
Vattenfall Eldistribution AB
www.vattenfalleldistribution.se

Telefonväxel: 08-739 50 00
Org.nr: 556417-0800
Projektledare: Ali Majeed
Tillstånd och rättigheter: Anna Lind och Natalii Zetterkvist

Samrådsredogörelse

Sweco Sverige AB
Box 340 44
100 26 Stockholm
www.sweco.se

Uppdragsledare:
Teknisk förstudie:
Samrådsredogörelse:
Granskning:



Foton, illustrationer och kartor: Vattenfall Eldistribution AB, Sweco Sverige AB

Kartunderlag: ©Lantmäteriet, Länsvisa och nationella geodata © Länsstyrelsen

INNEHÅLL

1	INLEDNING	4
1.1	Genomförda samrådsaktiviteter	4
2	MYNDIGHETER	5
2.1	Länsstyrelse och kommun	5
2.1.1	Länsstyrelsens synpunkter	5
2.1.2	Kommunens synpunkter	6
2.2	Övriga myndigheter	8
3	ENSKILDA SÄRSKILT BERÖRDA	10
4	ORGANISATIONER, FÖRENINGAR OCH VERKSAMHETSUTÖVARE	13
5	ALLMÄNHET	16

BILAGOR:

1. Samrådsbrev
2. Samrådsunderlag
3. Inkomna yttranden från myndigheter
4. Inkomna yttranden från enskilda särskilt berörda
5. Inkomna yttranden från organisationer, föreningar och verksamheter

2024-103520-0001 2024-06-17

1 INLEDNING

Vattenfall Eldistribution AB (Sökanden) avser att ansöka om nätkoncession för linje (tillstånd) för två nya 130 kV¹ (nominell spänning) markförlagda kraftledningar mellan ny fördelningsstation Rissne och befintlig markförlagd kraftledning i Lilla Ursvik i Sundbybergs stad, Stockholms län.

Inom ramen för tillståndsansökan ska samråd genomföras i enlighet med 6 kapitlet miljöbalken. Samrådet är en del av tillståndprocessen och föregår upprättandet av den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska biläggas ansökningshandlingarna. Sökanden har valt att utforma samrådet så att det uppfyller kraven för avgränsningssamråd, ett kombinerat undersöknings- och avgränsningssamråd.

Föreliggande handling redogör för hur samrådet har genomförts i aktuellt fall samt vilka samrådsparter som har kontaktats. Vidare sammanfattas de yttranden som inkommit under samrådsprocessen samt hur Sökanden beaktat dessa. Samtliga yttranden som inkommit under samrådsprocessen biläggs även i sin helhet till aktuell skrivelse. I tabell 1 nedan ges även en sammanfattning av de samrådsaktiviteter som genomförts inom ramen för projektet.

1.1 Genomförda samrådsaktiviteter

Utöver detta formella samråd, har dialog förts med Sundbybergs kommun i ett tidigt skede. I listan i Tabell 1 redovisas de samrådsaktiviteter som genomförts inom ramen för föreliggande samrådsprocess.

Tabell 1. Lista över genomförda samrådsaktiviteter i kronologisk ordning

Datum	Aktivitet	Se bilaga
2023-04-11	Inbjudan till samråd skickades ut till länsstyrelsen, kommunen, övriga statliga myndigheter, enskilda som kan tänkas bli särskilt berörda samt organisationer, föreningar och verksamheter. Utskicket gjordes via e-post eller post. Samrådshandlingarna publicerades på Sökandens webbplats, https://www.vattenfalleldistribution.se/rissne-lilla-ursvik .	1
2023-04-15	Annonsering av samrådet i lokaltidningen "Mitt i" Sundbyberg.	
2023-05-17	Sista svarsdag i samrådet.	1
2023-06-30	Sundbyberg Avfall & Vatten begärde förlängd svarstid till 26 maj. Sundbyberg stad och Förvaltaren begärde förlängd svarstid till 30 juni.	

¹ Vanligtvis benämns kraftledningar på den aktuella spänningsnivån 130 kV ledning. Ledningarnas nominella spänning är egentligen något högre än detta värde, 132 kV. Ledningarnas konstruktionsspänning, dvs den högsta spänningen för vilken anläggningen är konstruerad är 145 kV. Aktuella ledningar kommer i detta samrådsunderlag att benämnas 130 kV ledningar.

2 MYNDIGHETER

2.1 Länsstyrelse och kommun

Samrådet inleddes den 11 april 2023 med utskick av inbjudan till skriftligt samråd (Bilaga 1) inklusive samrådsunderlag (Bilaga 2) till Länsstyrelsen i Stockholms län och Sundbybergs stad.

Samrådsunderlaget beskriver den planerade verksamheten och dess förutsedda miljöpåverkan samt redovisar förslag till innehåll och utformning av miljökonsekvensbeskrivning. Sista svarsdag för samrådssynpunkter var 17 maj 2023.

2.1.1 Länsstyrelsens synpunkter

Skriftligt yttrande från länsstyrelsen inkom den 9 maj 2023. Se sammanfattning av yttrandet och Sökandens bemötande i Tabell 2. Yttrandet redovisas i sin helhet i Bilaga 3.

Tabell 2. Sammanfattning av inkomna synpunkter från länsstyrelsen samt Sökandens bemötande.

Länsstyrelsens synpunkter	Bemötande
Länsstyrelsen nämner att beskrivning om alléträd utmed Rissneleden inte framgår av eget material och att verksamhetsutövaren ska återkomma med foto eller på annat sätt redovisa alléträden.	Sökande kommer ha med beskrivning angående alléer i kommande MKB. Dispenser från generella biotopskydd ska utföras i detaljprojektering för valt alternativ.
Länsstyrelsen konstaterar att ledningen följer befintlig infrastruktur i vald sträckning och har därmed inga synpunkter på vald sträckning. Inget strandskydd råder längs Råstabäcken.	Sökande noterar informationen från Länsstyrelsen angående vald sträckning, strandskydd och arkeologi.
Länsstyrelsen ser inte att några arkeologiska insatser är nödvändiga oavsett sträckningsalternativ då inga lagskyddade fornlämning berörs.	Sökande kommer att redovisa magnetfältsberäkningar i kommande MKB.
Länsstyrelsen anser att alternativ B och C är bättre alternativ än A sett till påverkan av elektromagnetiska fält. Om Sökande väljer alternativ A ska magnetfältsberäkningar ingå och redovisas i MKBn.	Sökande ska göra utdrag ur EBH-stödet och ta del av informationen samt redovisa och bedöma påverkan i kommande MKB.
Länsstyrelsen rekommenderar Sökande att göra utdrag ur EBH-stödet för att få ta del av den information som finns om Sökande behöver säkerställa att nedläggning av ledning inte påverkar något område med föroreningar eller orsakar spridning av dessa.	

2.1.2 Kommunens synpunkter

Sundbybergs stad inkom med begäran om förlängd svarstid till 2023-06-30. Sökande godkände begäran. Skriftligt yttrande från Sundbybergs stad inkom den 26 juni 2023. Se sammanfattning av yttrandet och Sökandens bemötande i Tabell 3. Yttrandet redovisas i sin helhet i Bilaga 3.

Tabell 3. Sammanfattning av inkomna synpunkter från kommunen samt Sökandens bemötande.

Kommunens synpunkter	Bemötande
<p>För att undvika höga naturvärden i anslutning till Rissneleden, alternativ A, bör nya ledningar i första hand anläggas inom befintliga gator och gång- och cykelvägar.</p> <p>Flera av alternativen gränsar till eller överlappar med områden som planeras utvecklas framöver och som har anpassats till bl.a höga naturvärden.</p> <p>Utbyggda kraftledningar i Rissneleden som påverkar placering av övriga ledningar och gaturummet kan begränsa den fortsatta planeringen för bostäder i området. Risken finns att anlagda kraftledningar kan behöva flyttas om de förläggs enl alternativ A.</p> <p>Trafikförvaltningen planerar för byggnation av en depå för nya Tvärbanan mellan Bromma flygplats och Helenelund, på mark mellan Rissneleden och befintlig tunnelbanedepå vid Madenvägen. Genomförandet av ny depå regleras mellan Trafikförvaltningen och Sundbybergs stad och en ny utbyggd kraftledning kan ge ändrade förutsättningar som kan bidra till ökade kostnader.</p> <p>Stadens bedömning är att alternativ B bör utredas vidare och inte avfärdas som framgår av handlingarna. Det alternativet har minst påverkan på naturvärden samt kommande utvecklingsplaner.</p> <p>Kapitel, 3.1.3.1 befintliga markförlagd ledning, saknar beskrivning om var kabeln som ska tas bort är förlagd. Sökande behöver redovisa omfattning och placering av de urdrifttagna ledningar och andra anläggningar som lämnas kvar efter ombyggnad.</p> <p>Staden anser att framtida markbehov i <i>kapitel 3.1.2.2</i> ska justeras och anpassas efter de förutsättningar som finns på allmän platsmark i Sundbyberg. Ytor för byggnads och anläggningsfri zon bör justeras eftersom de ytorna som anges inte finns i tätbebyggd stad.</p>	<p>För att erhålla ett driftsäkert nät med inte allt för långa avbrott är det viktigt att markförlagda ledningar är åtkomliga, t.ex. genom förläggning längsmed GC-vägar. Förläggning i bilväg, är därmed inte önskvärt.</p> <p>En dialog om ledningens placering bör utgöra en viktig del innan detaljplanen slutförs så att ledningen kan förläggas utan en framtida flytt.</p> <p>Sökandens projekt möjliggör ett ökat kapacitetsbehov i Sundbyberg och Ursvik genom att ledningarna ansluter planerad station till elnätet. Planerade ledningar utgör därmed en förutsättning för framtida exploateringsplaner i Sundbyberg och Ursvik.</p> <p>Sökanden anser att det är viktigt att samordning alltid sker i framtida exploateringsprojekt.</p> <p>Sökanden kommer inleda dialog med kommunen, för att minimera påverkan på stadens intressen, innan/under</p>

detaljprojekteringen av kabelförläggningen.

Gällande samordningsfrågor med depå hänvisar Sökanden till bemötandet utav Region Stockholm, Trafikförvaltningens yttrande.

Alternativ B har utretts men är ej teknisk framkomligt vilket beskrivs i samrådsunderlaget. Befintlig infrastruktur i Madenvägen gör att det inte finns plats för aktuella kraftledningar samt att det ej går att uppfylla de krav som finns på avstånd till tunnelbanespåren som går in till Rissnedepån.

Sökanden anser att det inte är ekonomiskt motiverat att ta bort ledningar som inte är i bruk. Sökanden ser hellre att detta samordnas med andra gatuarbeten i ledningens sträckning.

I kommande MKB kommer befintlig lednings läge beskrivas och anges samt om eventuella andra anläggningar lämnas kvar vid byggnation.

Den byggnads- och anläggningsfria zon som är aktuell kring ledningarna är totalt ca 10 m bred och avser nybyggnation av främst byggnader. Det syftar till

2024-06-17

2024-103520-0001

att skydda ledningarna och hålla dem tillgängliga för underhåll och därmed minska risken för långa avbrott.

2.2 Övriga myndigheter

Övriga myndigheter som bjudits in till samrådet finns listade i Tabell 4. Inbjudan sändes per post eller e-post. Se sammanfattning av inkomna yttranden och Sökandens bemötande i Tabell 5. Yttrandena redovisas i sin helhet i Bilaga 3.

Tabell 4. Övriga myndigheter som bjudits in till samrådet. Stjärna (*) innebär att samrådspart lämnat in yttrande.

Fortifikationsverket*
Försvarsmakten
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)*
Naturvårdsverket*
Skogsstyrelsen*
Svenska kraftnät*
Sveriges geologiska undersökning (SGU)*
Trafikverket*
Region Stockholm*

Tabell 5. Sammanfattning av inkomna synpunkter från kommunen samt Sökandens bemötande.

Myndighet	Synpunkter	Bemötande
Fortifikationsverket (inkom 2023-05-04)	Fortifikationsverket har inget att erinra	Noterat.
MSB (inkom 2023-04-12)	Inget att invända.	Noterat.
Naturvårdsverket (inkom 2023-04-12)	Avstår från att yttra sig.	Noterat.
Skogsstyrelsen (inkom 2023-04-14)	Verksamheter rörande etablering av kraftledningar är inte att betrakta som skogsbruksåtgärd. Enligt samrådshandlingarna kommer ledningarna dras främst längs vägar och annan exploaterad mark. Skogsstyrelsen har inga synpunkter om ledningarna endas påverkar träd och skog i begränsad omfattning	Ledningarna kommer endast att påverka enstaka träd och skog i begränsad omfattning. Omfattning bestäms främst av slutgiltigt val av sida om Risseleden för planerade ledningar.

Svenska kraftnät (inkom 2023-04-17)	Vi har i dagsläget inga anläggningar eller intressen som berörs i det aktuella området och har därför inga synpunkter på rubricerad remiss	Sökande noterar yttrandet.
SGU (inkom 2023-04-20)	SGU hänvisar till allmänna riktlinjer som bifogas yttrandet.	Sökande är införstådd med riktlinjerna och använder de som är relevanta i fortsatt planering.
Trafikverket (inkom 2023-05-22)	Trafikverket har granskat remisshandlingarna och har inget att erinra mot att ärendet prövas positivt.	Sökande noterar yttrandet.
Region Stockholm, Trafikförvaltningen (inkom 2023-05-15)	<p>Trafikförvaltningen har i området en depå för tunnelbanans blå linje och planerar för en utbyggnad av tvärbanan till Kista samt en ny depå för Tvärbanans fordon.</p> <p>De föreslagna ledningarna korsar flertalet tunnlar i befintlig tunnelbanedepå. Förordad ledning ligger i anslutning till kommande anslutningsspår, likriktarstation och framtida depå för Tvärbanan. Sökande behöver visa att ledningarna inkl. tillhörande byggnads- och anläggningsfria zon inte påverkar tunnelbanans skyddszon innan placering kan godkännas.</p> <p>Samordning med trafikförvaltningens produktionssamordnare behövs för att säkerställa slutgiltigt förslag på ledningarna är förenliga med våra anläggningar och verksamhet. Det kan innebära att Sökande behöver detaljprojektera innan koncessionsansökan färdigställs.</p>	<p>Sökande har beställt produktionssamordning för att diskutera samtliga punkter som framkommit i yttrandet. Sökande har föresatsen att få genomförandeavtal på plats innan koncession.</p> <p>Gällande slutgiltigt val av sida av Rissneleden får en dialog föras mellan Sundbyberg stad, som vill ha ledningen på motsatt sida om Rissneleden, pga. detaljplan.</p> <p>Trafikförvaltningen har i sitt yttrande refererat till en detaljplan som inte är antagen ännu. Detaljprojektering kommer att ske efter att koncessionsbeslutet vunnit laga kraft.</p>

Trafikförvaltningen förordar att ledningen förläggs på södra sidan om Rissneleden.

Förläggning i korsning med tvärbanans anslutningsspår anses vara för grund om 1,3 m.

3 ENSKILDA SÄRSKILT BERÖRDA

Inbjudan till skriftligt samråd skickades per brev **2023-04-11** till de enskilda som kan tänkas bli särskilt berörda av verksamheten. Detta innefattar samtliga lagfarna och taxerade fastighetsägare samt delägare av samfälligheter inom 50 meter från den aktuella ledningssträckningen. Utöver ägare inom 50 meter inkluderades även fastighetsägare som kunde anses bli berörda på annat sätt med i samrådet, exempelvis om en infartsväg till ett bostadsområde kan komma att beröras. Även fastighetsägare till fastigheter med inskriven nyttjanderätt till nämnda fastigheter togs med i samrådet.

I inbjudan till samrådet fanns information om möjligheten att beställa fullständigt samrådsunderlag per post eller e-post samt möjligheten att ladda ner detta dokument på Sökandens hemsida. I samrådsinbjudan uppmanades fastighetsägare att informera om eventuella arrendatorer och nyttjanderättshavare som kunde komma att beröras av projektet. Inkomna yttranden från enskilt särskilt berörda, se bilaga 4.

Tabell 6. Sammanfattning av inkomna synpunkter från enskilt särskilt berörda samt Sökandens bemötande.

Organisation	Synpunkter	Kommentarer
HIAG Fastigheter i Stockholm AB c/o Hornbach Byggmaknad AB (inkom 2023-05-12)	Representant för HIAG Fastigheter har besvarat yttrandet. HIAG välkomnar planerna för förstärkning av elnätet för området. Medverkar i möjligaste mån för att säkerställa att arbetsmiljön vid ombyggnadsförfarandet så att allt trafikflöde kring området inte blir riskfyllt för Hornbachs kunder eller verksamheter i övrigt. Det är ca 1000 kunder och ca 10 transporter med tunga fordon och ca 15 transporter med lättare fordon som ska till byggmarknaden varje dag.	Störning av trafik och buller kommer endast att ske i anläggningsskedet och under en begränsad tid. En dialog om framkomligheten till byggmarknaden ska föras inför entreprenaden.
BRF Solskiftet 2	Vi bedömer att Alt A vore ytterst ogynnsamt för oss boende i föreningen.	Sökande har förståelse för att trafiksituationen

<p>(inkom 2023-05-17)</p>	<p>Vi har redan problem med att köra ut mot Enköpingsvägen pga. bygget med tvärbanan samt de filförändringar som gjorts. Rissneleden har varit en bra väg att ta för att åka mot Hallonbergen. Speciellt för oss som har barn i Kulturskolan. Skulle ni välja Alt A skulle vi boende påverkas ytterligare av trafikförändringar som försvårar vår situation.</p>	<p>påverkas under byggnation av ledningarna men detta är övergående och när ledningarna är i drift påverkas inte trafiken.</p>
<p>Shurgard Storage Centers Sweden Kommanditbolag c/o Intertrust Sweden AB</p> <p>(inkom 2023-04-24)</p>	<p>Vi kan bara gå med på Alternativ C.</p>	<p>Sökande noterar yttrandet.</p>
<p>BRF Valkyriavägen c/o Nordstaden AB</p> <p>(inkom 2023-04-28)</p>	<p>Representant från styrelsen anser att Alternativ A ger bekymmer om Rissneleden måste grävas av och anslutningen mot bostäder på Valkyriavägen blir utan åtkomst för färdtjänst samt efterfrågar mer information om de sprängningar som nämns i handlingen.</p>	<p>Sökande avser inte att gräva av Rissneleden för Alternativ A. Vid etablering av den planerade markkabeln bedöms störningar kunna uppstå i form tillfälliga inhägnader, buller, vibrationer och trafikstörningar. Dessa störningar är dock tillfälliga. Sprängning kan ge upphov till tillfälliga vibrationer och dialog med angränsande fastighetsägare och hänsynsåtgärder kommer behöva vidtas.</p>
<p>Förvaltaren (██████████)</p>	<p>Förvaltaren arbetar just nu i ett mycket tidigt skede med utveckling av mark i de västra delarna av Hallonbergen. Området som utreds innefattar både egen mark (inom kv. ██████████) och mark som ägs av Sundbybergs stad, som gränsar till dessa fastigheter, för att kvartersstruktur och anslutningar ska bli så bra som möjligt.</p>	<p>Sökanden förordar Alternativ A då det är det mest framkomliga alternativet.</p> <p>Sökanden ämnar ta så stor hänsyn till aktuella detalplaner som möjligt.</p>

Förvaltaren ser att Alternativ A skär genom utvecklingsområdet på ett ogynnsamt sätt och försvårar Förvaltarens och stadens utveckling av både bostäder och verksamheter. Vid utveckling av bostäder längs Rissneleden finns det risk att kabeln kan behöva flyttas om den förläggs enligt Alternativ A. Med anledning av det tidiga skedet förespråkar därför Förvaltaren något av de övriga alternativen för förläggning av kraftledningar.

Förvaltaren efterfrågar dialog med Sökande samt med Staden med tanke på ärendets komplexitet.

Gällande slutgiltigt val av sida för Alternativ A längs Rissneleden har en dialog redan initierats och Sökanden kommer fortsatt föra en dialog med Sundbyberg stad, som vill ha ledningen på motsatt sida om Rissneleden, pga. planbesked för en detaljplan

4 ORGANISATIONER, FÖRENINGAR OCH VERKSAMHETSUTÖVARE

Inbjudan till skriftligt samråd har även sänts till de organisationer, föreningar och verksamhetsutövare som kan tänkas beröras av verksamheten. Se inbjudna organisationer, föreningar och verksamhetsutövare i Tabell 7. Se sammanfattning av inkomna yttranden och Sökandens bemötande i Tabell 8. Yttrandena redovisas i sin helhet i Bilaga 5.

Tabell 7. Övriga organisationer, föreningar och verksamhetsutövare som bjudits in till samrådet. Stjärna (*) innebär att samrådspart lämnat in yttrande.

Norrenergi AB*
Norrvatten*
Ellevio AB*
Sundbyberg Avfall & Vatten AB*
Sundbybergs stadsnätbolag AB *
SÖRAB*
Circle K Sverige AB
Food Folk Sverige AB
Vitsippans förskola
Brodins Redovining och administration
Aleppson Inredning AB
Idrottshallen.se
MTR
Telia elskyddsärenden

Tabell 8. Sammanfattning av inkomna synpunkter samt Sökandens bemötande.

Organisation	Synpunkter	Kommentarer
Norrenergi AB (inkom 2023-05-16)	Norrenergi har befintliga värmeledningar inom aktuellt område som vi förutsätter beaktas i planeringsarbetet. Om ledningarna behöver flyttas utgår vi från att Sökande står för kostnaderna. Temperaturförhållande och urkopplingstider ska beaktas så att kunder inte drabbas mer än nödvändigt. Ett korsningsavtal mellan parterna ska upprättas i de fall det är aktuellt.	Sökande noterar yttrandet och avser att ha en dialog med Norrenergi om beskrivna ledningar och hur man kan undvika onödig påverkan. Om en flytt av befintliga ledningar blir aktuell kommer sökande att stå för kostnaden.
Norrvatten (inkom 2023-04-13)	Norrvatten har en huvudvattenledning längs med Madenvägen och Enköpingsvägen. Rätt till ledningen är erhållen med upplåtelse av ledningsrätt, 8 m bred. Att placera anläggningar i närheten av vattenledningen, som vid	Sökande noterar yttrandet och avser att ha en dialog med Norrvatten inför detaljprojektering av ledningarna.

	<p>ledningsbrott kan orsaka stora skador och tar tid att laga, innebär en risk. Av säkerhetsskäl bör därför inga anläggningar anläggas inom 10 m från huvudvattenledningen, utan att behovet av skadeförebyggande åtgärder utreds.</p> <p>Vattenledningen är av stål och är korrosionskänslig mot läckströmmar från kraftledningar.</p> <p>Generellt gäller att vattenledningar ej får utsättas för vibrationer eller belastning från arbetsmaskiner och transportfordon utan att förstärkningsåtgärder vidtas.</p> <p>Schakt eller utfyllnad får ej ske utan Norrvattens godkännande.</p> <p>Norrvatten ska godkänna bygghandlingar och ritningar innan arbete som berör vattenledningar påbörjas.</p> <p>Korsning av vattenledning ska i första hand ske under Norrvattens ledningar.</p> <p>Korsningsavtal ska upprättas.</p>	
<p>Ellevio AB (inkom 2023-05-17)</p>	<p>Ellevio har två förband med 220 kV regionnätledningar längs södra sidan av Madenvägen med linjekoncession. Ledningarna kräver vissa avstånd för åtkomst och säkerhet vilket innebär att alt, B och C som delvis går parallellt behöver ta hänsyn till detta. Extra hänsyn tas vid skarvpunkter. Ellevio önskar en tidig dialog för att bedöma ev. påverkan.</p> <p>Alt A korsar nämnda ledningar vilket behöver göras på ett säkert sätt. Se bifogad handling.</p>	<p>Sökande avser att hålla föreskrivet avstånd samt ta extra hänsyn i närheten av skarvar.</p> <p>Sökande ska ha dialog med alla aktörer som påverkas av projektet.</p>
<p>Sundbyberg Avfall & Vatten, Savab (inkom 2023-05-22)</p>	<p>Savab är positiv till att Sökande vill hantera det ökade kapacitetsbehovet. Dock måste hänsyn tas till Savabs befintliga och kommande anläggningar.</p>	<p>Sökande är medveten om den markförlagda infrastruktur som finns i området och de svårigheter som detta innebär.</p>

	<p>Savab förordar luftledning då de minskar risken att kollidera med befintlig VA anläggning.</p> <p>Savab har enbart studerat Alt A. Ledningarna kommer att korsas och ligga längsmed sträckan vid Rissneleden.</p> <p>Sökande kommer att korsas befintlig tryckspillsledning och två dagvatten kulvertar, markerade på karta i yttrandet.</p> <p>Savab behöver fri åtkomst till sina ledningar vid drift och reinvesteringar. Sökandes ledningar behöver därmed ligga utanför Savabs schaktbredd.</p> <p>Sökande får inte påverka befintlig eller kommande VA anläggning negativt då Savab måste uppfylla sina skyldigheter enligt vattentjänstlagen.</p> <p>Savab har planer på att förstärka ledningsnätet inom området för att säkerställa redundans och ökade flöden.</p> <p>En ny vattenledning, uppdimensionerad spill- och dagvattennät i Rissneleden är några projekt som Savab ska utföra.</p> <p>Sökande ska samråda med Savab inför detaljprojekteringen av kraftledningarna.</p>	<p>Sökande kommer att ha en dialog med Savab i kommande detaljprojektering.</p>
<p>Sundbybergs stadsnätbolag AB (inkom 2023-05-16)</p>	<p>Sundbybergs stadsnätbolag AB har generellt sett inga synpunkter på den föreslagna sträckningen. De har befintliga ledningar som påverkas av Sökandes planerade ledningar och som måste hanteras för säkerställande av fortsatt drift utan avbrott. Ledningssamordning bör ske.</p> <p>De önskar samförläggning längs föreslagen sträckning för framtida förbindelser.</p>	<p>Sökande noterar yttrandet och kommer att hantera befintlig infrastruktur i området. Dialog med ledningsägare är nödvändig då flera aktörer påverkas.</p> <p>Samförläggning i föreslagen sträckning kommenteras ej i aktuellt projekt. Synpunkten är vidarebefordrad.</p>

	Samråd mellan Sökande och Ellevio bör ske pga. korsande högspänningsstråk.	Ellevio har lämnat yttrande i samrådet.
SÖRAB (inkom 2023-05-16)	SÖRAB har inte något att erinra angående planerad ledningsdragning.	Sökande noterar yttrandet.

5 ALLMÄNHET

Allmänheten har inbjudits till samråd via annons i tidningen Mitt i Sundbyberg publicerad den 15 april 2023. I annonsen presenterades kortfattad information om ärendet med hänvisning till Sökandens hemsida där samrådsunderlag har funnits tillgängligt under hela samrådetiden.

Inga yttrande från allmänheten har inkommit.