

20 oktober 2022

Energimarknadsinspektionen
diariet@ei.se

Sökandens referens: [REDACTED]

Telefon: +46 [REDACTED]

E-post: [REDACTED]@vattenfall.com

Ang. dnr. 2011-103505**Ansökan om förlängd nätkoncession för linje för två befintliga 145 kV kraftledningar i luftledningsutförande mellan Lärje-Marieholm, Göteborgs kommun, Västra Götalands län.**

Vattenfall Eldistribution AB vill härmed komplettera ansökan i enlighet med er begäran.

Koncessionskarta

- *Eftersom er ansökan avser två parallellgående 145 kV ledningar kommer två nätkoncessioner att meddelas, en för respektive ledning, under förutsättning att nätkoncession beviljas. Av den anledningen behöver ni komma in med en uppdaterad koncessionskarta där båda ledningar syns och går att särskilja, exempelvis genom att strecken som markerar de två ledningarna är i olika färger.*

Se uppdaterad koncessionskarta i bilaga I.

Teknisk beskrivning

- *Effektbehov. Ange den effekt (MW) som ledningarna överför.*

Överföringsbehovet vid nu kända förutsättningar är preliminärt 11,8 MW för SJ130 P och 14,6 MW för SJ130 Q. Överföringsbehovet kan komma att förändras i framtiden om t.ex. andra elektriska anläggningar ansluts i nätet eller om eleffektbehovet ändras på annat sätt än vi har kännedom om idag.

- *Överföringskapacitet. Ange den överföringskapacitet (MW) som ledningarna är dimensionerade för.*

Ledningarnas individuella överföringsförmåga är 117 MW.

- *Systemjordning. Ange typ av systemjordning, nollpunktsutrustning, beräknad jordslutningsström och fränkopplingstid. Ange också vilken version av Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter som tillämpas på ledningarnas utförande samt vilket år och om möjligt datum som ledningarna först sattes i drift.*

Ledningarna utgör en del av ett direktjordat system. Ledningarna togs i drift år 1973 och konstruerades för att uppfylla då gällande elsäkerhetsföreskrifter.

- *Tvårsnittsareor. Ange ledningarnas tvårsnittsarea (mm²). Om ledningarna har fler teknikutföranden ska även tvårsnittsareor för dessa anges i kompletteringen.*

Vald ledararea för luftledningsträcka är 593 mm² (aluminiumlegering) samt 910 mm² (Aluminium) som ger överföringsförmåga enligt ovan.

- *Isolatorer. Ange vilken typ av isolatorer som används för ledningarna, närmare bestämt om det är av typen stående eller hängande.*

Isolatorn skiljer sig längst ledningarna, det finns både nedåtstående isolatorer och vertikala isolatorer, se förtydligande figurer nedan.



Figur 1. Till vänster: Befintliga luftledningarna som passerar Gamlestadvägen. Till höger: Del av befintliga luftledningarna vid Alelyckans industriområde.

- *Fundament. Det framgår inte av er ansökan om ledningarna har fundament. Om fundament i själva verket förekommer, ange i så fall vilken typ som används för ledningarnas konstruktion.*
- *Stagförankringar. Ange vilken typ av stagförankringar som används för ledningarnas konstruktion.*

Ledningen har betongfundament. Det är enbart kabelstolpen som har stag och att de är förankrade i syll. Eftersom aktuell sträckning uppfördes under 70-talet kan syllmaterialet vara gjorda av kreosotimpregnerat trä.

Vid ett eventuellt byte av syllar kommer vid denna tidpunkt mest lämpligt material att användas. Eftersom kreosotimpregnerat trä håller på att fasas ut, kommer annat material att användas, såsom exempelvis saltimpregnerat trä, betong, komposit, metall/stål mm. Det går inte att förutse när syllbyte kan behöva genomföras.

Sammanfattningsvis bedöms de kreosotimpregnerade träet som eventuellt finns vid kabelstolpen inte påverka omkringliggande naturmiljö då inget läckage eller spridning bedöms förekomma utanför stolpens direkta närhet.

- *Ledningssträckans längd. Ni behöver förtydliga ledningssträckans längd för båda de parallella ledningarna som är föremål för aktuell ansökan. Nuvarande uppgifter som är angivna i inkommen miljökonsekvensbeskrivning tycks förefalla som oklara med hänsyn till den korrigerade koncessionskarta som senare har kompletterats i ärendet.*

Både SJ130 P (västlig ledning) och SJ130 Q (östlig ledning) är cirka 1,78 km långa.

Skyddade arter

- *Er ansökan behöver förtydligas med uppgift om vilket tidsspänn utdraget över skyddsvärda arter från Artportalen gäller. I nuläget framgår inte detta av ansökan.*

Utdraget från Artportalen söktes inom tidsintervallet 2014-2018.

- *Ni behöver komma in med utdraget från Artportalen över de rödlistade arter andra än fåglar som har framkommit i er sökning.*

En sökning på alla rödlistade arter gav ytterligare fynd av tio arter. Sökningen på artportalen gjordes på ett område ca 1 km omkrets kring ledningarna.¹

- *Har ni gjort ett utdrag från Artdatabanken på sekretess-/skyddsklassade arter? Om detta har genomförts behöver det framgå av er ansökan, och om så inte är fallet behöver ansökan kompletteras med denna information.*

Data har begärts ut från SLU enligt följande parametrar gällande fåglar. Utbredningsområde 500 meter från befintlig ledning (1 km korridor). Utdraget involverar rödlistade arter, arter i fågeldirektivets bilaga 1, habitatdirektivets bilaga 2,4,5 och skyddsklassade arter, från och med år 2000 fram 2022, se sekretessklassat utdrag i bilaga II.

Eftersom Energimarknadsinspektionen (Ei) numera har avtal med SLU Artdatabanken sedan 2022-05-02, kan uppgifter om skyddsklassade arter från artdataportalen och skyddsklassade uppgifter hädanefter delas. Bilaga I är märkt med sekretess, nedan presenteras fynddata i diffuserad form.

Enligt syntesrapporten om kraftledningar påverkan på fåglar av Ottvall & Green från 2020², är större fåglar med sämre manövreringsförmåga mer utsatta för kollisioner, dessa är: hönsfåglar, svanar, gäss, storkar och tranor. Rovfåglar med bra syn och som är goda flygare har bättre manövreringsförmåga och därför också kan undvika kollisioner med ledningar. Vad gäller eldöd är det främst fåglar i kroppsstorlek av kråka och större som kan drabbas. Rovfåglar, stora ugglor, kråkfåglar och storkar är fågelgrupper som oftast rapporterades som eldödade. Särskilt avsnitt om berguvar som drabbas av eldöd finns i rapporten.

Inga arter/artgrupper som nämns i Ottvall & Green (2020) har observerats inom 1 km om sträckning. Det har observerats 12 mindre fågelarter främst inom ordningen tättingar vid 78 tillfällen varav sex tillfällen av dessa är validerade observationer.

- *Det behöver framgå om ni vid framtagande av er ansökan har varit i kontakt med någon som besitter expertkunskap om fåglar och har lokalkännedom (exempelvis en lokal/regional ornitologisk förening, en konsult eller någon annan med kompetens inom området). Om inte detta skett behöver ni ta en sådan kontakt för att inhämta och komplettera er ansökan med information om det finns någon känd problematik kring aktuell ledning och fåglarna i närområdet.*

VgOF kontaktades 2022-08-22 och de hänvisade till GOF (Göteborgs Ornitologiska förening) men svar har uteblivit.

- *Har ni för avsikt att vidta några skydds- eller försiktighetsåtgärder avseende de fåglar som uppmärksammas i inlämnad miljökonsekvensbeskrivning? Om inte, motivera varför ni anser att inga skyddsåtgärder är nödvändiga. Ei ser gärna att denna bedömning baseras på den information som inhämtats enligt närmast föregående punkt gällande fågelexpertis.*

Luftledningarna är framförallt sambyggda och går över infrastruktur, järnväg och genom skogsområde och slutligen fram till ett industriområde. Luftledningarna har varit på platsen sedan 1973. Faskonfigurationen är vertikal och har ett fasavstånd på cirka 4 meter.

¹ Artportalen.se Artlista, 2018-06-27

² Ottvall & Green, 2020. *Kraftledningars påverkan på fåglar – en syntesrapport*. Rapport, Lund universitet.

Sökanden känner inte till någon särskild kollisionsproblematik i området. Luftledningarna har funnits på platsen i knappt 50 år och det föreligger ingen misstanke om att just denna ledning har en signifikant negativ påverkan på fågellivet mer än att luftledningar utgör en generell risk.

Sammanfattningsvis anser Sökanden att skyddsåtgärder inte är motiverad vid befintlig sträckning, på grund av:

- o att inga fågelgrupper/fågelarter som i Ottvall & Green (2020) beskrivs som mer benägna att kollidera med ledning eller ha benägenhet att drabbas av eldöd har observerats inom 1 km kring ledningssträckan,
- o Sökanden kan inte härleda ledningsavbrott till fågelkollisioner vid sträckning,
- o Ledningen är framförallt sambyggd och går parallellt med ytterligare en ledning (vilket är att föredra för att minimera fragmenteringen och risken för kollision, då synligheten ökar).

Infrastruktur

- *Er ansökan behöver förtydligas med uppgift om antalet ledningar som i själva verket går parallellt med ledningarna för vilka ni söker förlängd koncession. I samband med detta behöver ni bekräfta det/de bolag som innehar de parallella ledningarna för att Ei ska kunna remittera innehavare av dessa.*

GL101, GL301 och GL502 (130 kV) samtliga ägs av Göteborg Energi.

[REDACTED]

■

[REDACTED]

[REDACTED]

Med vänliga hälsningar
Vattenfall Eldistribution AB

[REDACTED]
Tillståndsspecialist