

4 oktober 2019



Samrådsredogörelse: Porjus-Suorva

Ansökan om förlängd nätkoncession för befintlig kraftledning mellan Porjus-Suorva, Jokkmokks och Gällivare kommun, Norrbotten län.

Projektorganisation



Vattenfall Eldistribution AB
www.vattenfalleldistribution.se

Telefonväxel: 08-739 50 00

Org.nr: 556417-0800

Tillstånd och rättigheter

Samrådshandling, avgränsningssamråd

WSP Sverige
Ullevigatan 19
411 40 Göteborg
www.wsp.com

Uppdragsansvarig: [REDACTED]

Samrådsunderlag: [REDACTED] & [REDACTED]

Granskning: [REDACTED]

Foton, illustrationer och kartor: WSP, Vattenfall Eldistribution AB, Google Maps

Kartunderlag: ©Lantmäteriet, Länsvisa och nationella geodata © Länsstyrelsen

INNEHÅLL

1	INLEDNING	4
1.1	Genomförda samrådsaktiviteter	4
2	MYNDIGHETER	5
2.1	Länsstyrelse och kommun	5
2.1.1	Länsstyrelsens yttrande	5
2.1.2	Kommunernas yttrande	6
2.2	Övriga myndigheter	6
3	Enskilda särskilt berörda	7
4	Samebyar	7
5	Organisationer, föreningar och verksamhetsutövare	8
6	Allmänhet	8
7	beslut om betydande miljöpåverkan	8

BILAGOR:

Bilaga 1	Samrådshandling
Bilaga 2	Publicering webb
Bilaga 3	Samrådsinbjudan enskilda berörda, föreningar, organisationer, verksamhetsutövare och övriga myndigheter
Bilaga 4	Samrådsinbjudan Sirges sameby
Bilaga 5	Samrådsinbjudan arrendatorer och nyttjanderättsinnehavare av statlig mark
Bilaga 6	Samrådsinbjudan Jokkmokk kommun och Gällivare kommun
Bilaga 7	Samrådsinbjudan Länsstyrelsen i Norrbottens län
Bilaga 8	Samrådsinbjudan Inlandsbanan AB
Bilaga 9	Sändlista enskilda berörda, övriga berörda och arrendatorer
Bilaga 10	Samrådsannons Norrbottens kuriren och Norrländska Socialdemokraten
Bilaga 11	Yttrande Jokkmokk och Gällivare kommun
Bilaga 12	Yttrande Länsstyrelsen i Norrbottens län
Bilaga 13	Yttrande från övriga myndigheter
Bilaga 14	Yttrande från Sirges sameby, organisationer och verksamhetsutövare

1 INLEDNING

Vattenfall Eldistribution AB (Sökanden) avser att ansöka om förlängd nätkoncession (tillstånd) för delar av befintlig luftledning mellan Porjus i Jokkmokks kommun och Ritsem i Gällivare kommun, Norrbottens län. Sträckan är indelad i flera delsträckor, vars indelning uppstod allt eftersom ledningen byggdes. Sträckan Porjus-Luspen, Luspen-Vietas, Vietas-Suorva samt Ruokto-Ruokto omfattas av den aktuella ansökan.

Inom ramen för tillståndsansökan ska samråd enligt 6 kap. miljöbalken (MB) genomföras, vilket framgår av bestämmelsen i 2 kap. 8a Ellagen. Samrådet är en del av tillståndsprocessen och föregår upprättandet av den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska bifogas ansökningshandlingarna. Samrådet som genomförts är ett kombinerat undersöknings- och avgränsningssamråd. Avgränsningssamrådet har genomförts med anledning av den korta tidsram inom vilken ansökan om ny koncession ska lämnas in. Sökanden bedömer att en förlängning av en befintlig ledning vilken har stått på samma plats under mycket lång tid inte bör medföra en betydande miljöpåverkan. Framförallt med hänsyn till att inga ändringar kommer att göras. Sökanden har trots detta valt att genomföra ett avgränsningssamråd med hänsyn till den ovan nämnda tidsaspekten.

Föreliggande handling utgör en redogörelse för hur samrådet har genomförts i aktuellt fall samt vilka samrådsparter som har kontaktats. Vidare sammanfattas de yttranden som inkommit under samrådsprocessen samt hur Sökanden har beaktat dessa. Samtliga yttranden som inkommit under samrådsprocessen biläggs även i sin helhet till aktuell skrivelse.

1.1 Genomförda samrådsaktiviteter

I Tabell 1 sammanfattas de samrådsaktiviteter som genomförts inom ramen för projektet.

Tabell 1. Lista över genomförda samrådsaktiviteter i kronologisk ordning

Datum	Aktivitet	Se bilaga
3 juli 2019	Publicering samrådshandling på Vattenfalls hemsida	Bilaga 2
3 juli 2019	Inbjudan till skriftligt samråd samt samrådshandling, inklusive kartbilaga, skickades via e-post till Jokkmokk kommun och Gällivare kommun	Bilaga 6
3 juli 2019	Inbjudan till skriftligt samråd samt översiktskarta skickades via post till enskilda berörda, föreningar, organisationer, verksamhetsutövare och övriga myndigheter	Bilaga 3 och 9
4 juli 2019	Inbjudan till samråd samt samrådshandling, inklusive kartbilaga, skickades via e-post till Länsstyrelsen i Norrbottens län.	Bilaga 7
8 juli 2019	Annons om inbjudan till samråd publicerades i Norrbottens-kuriren samt Norrländska Socialdemokraten	Bilaga 10
13 augusti 2019	Yttrande från Gällivare kommun inkom	Bilaga 11
16 augusti 2019	Sista dagen att inkomma med samrådsyttrande	
16 augusti 2019	Inbjudan till samråd skickades via mail till Sirges sameby	Bilaga 4
6 september 2019	Sista dagen att inkomma med samrådsyttrande för Sirges sameby	
9 september 2019	Inbjudan till samråd skickades via post till arrendatorer/nyttjanderättsinnehavare av statlig mark	Bilaga 5 och 9
18 september 2019	Yttrande från Länsstyrelsen i Norrbottens län inkom	Bilaga 12

27 september 2019	Yttrande från Jokkmokks kommun inkom	Bilaga 11
4 oktober 2019	Sista dagen att inkomma med samrådsyttrande för arrendatorer	
4 oktober 2019	Inbjudan till samråd skickades till Inlandsbanan AB	Bilaga 8
25 oktober 2019	Sista dagen att inkomma med samrådsyttrande för Inlandsbanan AB	

2 MYNDIGHETER

2.1 Länsstyrelse och kommun

Samrådet med myndigheter inleddes den 3–4 juli 2019 med utskick av inbjudan till skriftligt samråd inklusive samrådshandling (Bilaga 1) till Länsstyrelsen i Norrbottens län (Bilaga 7) och Jokkmokk kommun och Gällivare kommun (Bilaga 6).

Samrådsunderlaget beskriver den planerade verksamheten och dess förutsedda miljöpåverkan samt redovisar förslag till innehåll och utformning av miljökonsekvensbeskrivning. Sista svarsdag för samrådsyttrande var 16 augusti 2019.

2.1.1 Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Norrbottens län begärde att få inkomma med yttrande 2019-09-01. Yttrande inkom den 18 september 2019.

Länsstyrelsens yttrande redovisas i sin helhet i Bilaga 12.

Tabell 2. Sammanfattning av yttrande från Länsstyrelsen samt Sökandens bemötande.

Sammanfattning samrådsyttrande	Sökandens kommentar
<p>Länsstyrelsen framför att den preliminära bedömningen är att ledningen troligen kommer medföra betydande miljöpåverkan p.g.a. att ledningen går genom områden med höga naturvärden. Länsstyrelsen delar i stort uppfattningen om innehållet i kommande MKB som framkom i samrådshandlingen.</p> <p>Länsstyrelsen framför vidare att drift- och underhållsåtgärder bör ha en ytterligare påverkan på naturmiljön varför vikt bör läggas kring detta i kommande MKB. MKB:n bör innehålla en redovisning av lämpliga försiktighetsåtgärder vid underhåll. Exempel på detta ges i yttrandet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hantering av trädsäkring av skogsgatan i skyddade områden - Skyddsåtgärder som att minimera risken för utsläpp av skadliga ämnen till mark och vatten - Redogörelse hur körskador ska undvikas och åtgärder om dessa ändå skulle uppstå - Påverkan på fågellivet och vilka skyddsåtgärder som kommer vidtas - Om stolphöjden kommer ändras och hur det skulle påverka fåglarna <p>Länsstyrelsen påtalar att fornlämningar och kulturhistoriska lämningar har olika skydd, och att begreppet "Forn- och kulturlämningar" är bättre. Vidare framförs att det är bra att entreprenörer ska få del av underlag för forn- och kulturlämningar. Länsstyrelsen anser dock att lämningarna även bör märkas ut i fält. Vissa lämningar har större skyddsområde än vad som anges i kulturmiljöregistret. I dessa fall ska skyddsområdet märkas ut i fält. Samråd bör ske i god tid med Länsstyrelsen innan underhållsarbete sker i dessa områden. Vissa skydd för byggnader kan bli aktuella, i dessa fall ska berörd myndighet kontaktas.</p>	<p>En redovisning och bedömning av skyddsåtgärder kommer presenteras i MKB:n. Där kommer verksamhetens påverkan på naturmiljön att beskrivas, och detta innefattar även påverkan vid underhållsarbete.</p> <p>Stolphöjden kommer inte ändras inom detta ärende.</p>

2.1.2 Kommunernas yttrande

Skriftligt yttrande från Gällivare kommun inkom den 13 augusti 2019. Yttrande från Jokkmokk kommun inkom den 27 september 2019. De två yttrandena redovisas i helhet i Bilaga 11.

Tabell 3. Sammanfattning av inkomna yttranden från kommunerna samt Sökandens bemötande.

Sammanfattning samrådsyttrande	Sökandens kommentar
Gällivare kommun yttrar att stycket om vägutbredningskorridor, gruvbrytning och flytt av E10, i avsnitt 4.2 Markanvändning och planer, borde tas bort då detta inte är av relevans för ärendet. I övrigt har Gällivare kommun inga synpunkter.	Stycket som kommunen hänvisar till kommer att ses över och redigeras ut efter kommunens yttrande.
Jokkmokks kommun har inget att erinra då befintlig kraftledning har funnits på samma plats mycket länge.	Ingen kommentar.

2.2 Övriga myndigheter

Inbjudan till skriftligt samråd inklusive samrådshandling har även sänts till övriga myndigheter som kan tänkas beröras av verksamheten den 3 juli 2019, se Bilaga 3. Myndigheter som inbjudits till samråd samt inkomna yttranden framgår i Bilaga 8b samt Bilaga 13.

Tabell 4. Sammanfattning av inkomna yttranden från övriga myndigheter samt Sökandens bemötande.

Myndighet	Sammanfattning samrådsyttrande	Sökandens kommentar
Försvarsmakten	Försvarsmakten har inget att erinra. Framför att flyghinderdata ska lämnas till LfV.	
Jordbruksverket	Jordbruksverket kommer inte lämna synpunkter i ärendet.	
MSB	MSB avstår från att delta i samrådet.	
Statens geotekniska institut	Inkom med information om att dom önskar förlängd yttrandetid till vecka 36.	Vid tidpunkten då SR skickades till Länsstyrelsen i Norrbottens län, 2019-10-04 har ett yttrande ännu inte inkommit.
Trafikverket	Trafikverket har inget att erinra mot förlängning av nätkoncession för befintlig luftledning under förutsättning att vissa kriterier uppnås vilka redovisas i yttrandet. Föreslår att samråd ska ske med Inlandsbanan AB.	Sökande tar till sig yttrandet och kommer hantera frågorna i kommande MKB. Sökande kommer också bjuda in Inlandsbanan AB till samråd.
Sametinget	Sametinget framför bestämmelser kring riksintresse för rennäring och vad de innebär. Även innebörden av funktionella samband framförs. Även vikten av samebyarna inflytande i beslut som påverkar mark inom samiska traditionella områden påpekas. Här framgår också vad samrådet bör ha för effekt och hur det bör utformas. Yttrandet innehåller också en lista över vad som ska beskrivas i kommande MKB samt att samebyarna i ett tidigt skede ska komma in i arbetet med MKB:n. De slutliga synpunkterna är att kraftledningar och vägar skapar barriärer i landskapet vilket studier visar påverkar renar. Ljudet och det ultravioletta ljuset från kraftledningarna stör renarna. Sametinget anser att om förlängning av koncession inte innebär nya markarbeten så är det positivt att befintlig ledning får fortsatt koncession. Vid ny ledning eller utbyte av delar kan däremot markkabel vara bättre för att påverka biologisk mångfald och ekosystemtjänster mindre.	Sökande tar till sig Sametingets yttrande och kommer hantera frågorna i kommande MKB.

	Åtgärder som tillåts ska göra så lite skada som möjligt på renbetet samt för renars betesro.	
Statens fastighetsverk	<p>SFV har inga synpunkter på koncessionen som sådan. Däremot förutsätter SFV att Vattenfall informerat de samebyar som berörs.</p> <p>Enligt rennäringsförordningen är det Länsstyrelsen som upplåter mark ovan odlingsgräns och SFV har därmed sänt underlaget till dem på remiss. Då samrådsinbjudan inkom under semestertider gjordes detta i samband med att yttrandet upprättades och SFV inkom senare med kompletterande uppgifter om arrendatorer och nyttjanderättsinnehavare av statlig mark i en lista från Länsstyrelsen. Länsstyrelsen informerar i samma brev om närliggande naturvärden samt riksintressen.</p>	<p>De berörda samebyarna är inbjudna till skriftligt samråd. Sändlistan bifogas i samrådsredogörelsen, se Bilaga 8.</p> <p>Samrådsinbjudan har skickats till de arrendatorer och nyttjanderättsinnehavare av statlig mark som framgår i listan från Länsstyrelsen, se Bilaga 5.</p>

3 ENSKILDA SÄRSKILT BERÖRDA

Inbjudan till skriftligt samråd inklusive samrådsunderlag skickades per brev 3 juli 2019 till samtliga lagfarna och taxerade fastighetsägare samt delägare av samfälligheter inom 100 meter från den befintliga ledningssträckningen, se Bilaga 3. Sändlistan finns bifogad, se Bilaga 9. Sista svarsdag för samrådsyttrande var 16 augusti 2019.

Inga yttranden har inkommit från enskilt särskilt berörda.

4 SAMEBYAR

Inbjudan till skriftligt samråd inklusive samrådsunderlag sändes till Unna Tjerusj (Bilaga 3). Sirges sameby fick inbjudan 2019-08-16 varvid yttrandetiden förlängdes till 2019-09-06 (Bilaga 4).

Tabell 5. Sammanfattning av inkomna yttranden samt Sökandens bemötande.

Sammanfattning yttrande	Sökandens kommentar
Sirges sameby meddelar att dom inte har något att erinra i ärendet (Bilaga 14).	
Kontaktperson för Unna Tjerusj sameby meddelade i ett telefonsamtal den 28 augusti 2019 till [REDACTED] på Vattenfall Eldistribution AB att Unna Tjerusj sameby inte har något att erinra i ärendet.	

5 ORGANISATIONER, FÖRENINGAR OCH VERKSAMHETSUTÖVARE

Inbjudan till skriftligt samråd har även sänts till de organisationer, föreningar och verksamhetsutövare som har en fastighet inom 100 meter från ledningen eller kan tänkas beröras av verksamheten, se sändlista i Bilaga 8 och inkomna yttranden i Bilaga 13. Inbjudan har också skickats till Inlandsbanan AB den 4 oktober 2019, se Bilaga 8.

Tabell 6. Sammanfattning av inkomna yttranden från organisationer, föreningar och verksamhetsutövare samt Sökandens bemötande.

Sammanfattning yttrande	Sökandens kommentar
Telia Elskyddsnet har inga synpunkter på samrådet.	
<p>Svenska kraftnät framför att aktuell ledning löper till stora delar parallellt med Svenska kraftnäts 400 kv-ledning mellan Porjus-Vietas. Inga åtgärder eller verksamheter får inskränka denna verksamhet.</p> <p>Svenska kraftnät framför att ledningen vilka krav som finns vid förläggning av friledning parallellt med deras ledningar, dessa återges i sin helhet i yttrandet.</p> <p>Så länge Svenska kraftnäts rekommendationer beaktas och planering och projektering sker i samarbete med Svenska kraftnät har de inga invändningar mot aktuell ledning.</p>	<p>Inga ändringar i ledningen ska göras. Vid markarbete i ledningsgatan kommer Svenska kraftnät kontaktas.</p>

6 ALLMÄNHET

Allmänheten har bjudits in till samråd via annons i Norrbottens-Kuriren samt Norrländska Socialdemokraten den 8 juli 2019 (Bilaga 10). Information om ärendet samt samrådsunderlag med kartor har även funnits tillgängligt på Vattenfall Eldistributions hemsida, <https://www.vattenfalleldistribution.se/vart-arbete/samrad/>, sedan den 3 juli 2019.

Inga yttranden har inkommit från allmänheten.

7 BESLUT OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

Samrådsredogörelsen skickades till Länsstyrelsen i Norrbottens län för beslut om verksamheten medför betydande miljöpåverkan eller ej, enligt 6 kap. 26 § MB och 2 kap. 8a § Ellagen den 2 oktober 2019. Den 4 oktober är sista dagen för arrendatorer att inkomma med yttranden, om några yttranden inkommit efter att denna samrådsredogörelse skickas in till Länsstyrelsen i Norrbotten kommer en uppdaterad version av samrådsredogörelsen delges Länsstyrelsen. Sökanden har också skickat en inbjudan om samråd till Inlandsbanan AB. Om yttrande inkommer kommer detta delges Länsstyrelsen.

Sökanden bedömer, som tidigare nämnts, att den aktuella förlängningen av den befintliga ledningen inte medför betydande miljöpåverkan. Ledningen har stått på platsen mycket länge och inga förändringar i ledningen kommer att göras. De myndigheter och samebyar som har inkommit med yttranden i ärendet har heller inte haft något att erinra mot en förnyad koncession. Detta får anses styrka bedömningen om att förlängningen inte medför betydande miljöpåverkan.

När Länsstyrelsen inkommit med besked om BMP kommer samrådsredogörelsen uppdateras.