

Helena Karlsson
Dpl tillstånd
helena.karlsson@svk.se
Tel 010-350 91 75

2024-03-19

Svk 2022/1406

KOMPLETTERING

Bemötande av begäran om kompletterande uppgifter gällande ansökan om ändring av nätkoncession för linje med anläggningsnummer 8000CM och 8000CR avseende tre delsträckor från Odensala till Hagby stationer med ärendenummer 2023-104008

Komplettering med kartor gällande ändringarna

- > *Ei behöver ha in en karta där ändringarna framgår och där det även tydligt syns vilka ändringar som hör till koncession 8000CM och vilka som hör till koncession 8000CR. Befintlig koncessionskarta är bra men det behöver märkas ut vilken sträcka som hör till vilken koncession.*
- > *Ni behöver även komplettera med en karta för varje nätkoncession. Kartan ska visa hela sträckningen efter ändringen.*

Svenska kraftnäts bemötande:

Samtliga ändringarna är belägna inom koncessionen med anläggningsnummer 8000CR och ändringsansökan omfattar inte 8000CM som Svenska kraftnät tidigare skrivit i sin ansökan, se bilaga 1. Ändringsansökan slutar precis där 8000CR övergår till 8000CM.

Komplettering med karta gällande rasing och återställningsåtgärder

- > *Ei kommer att öppna ett ärende om återställningsåtgärder då delar av ledningen kommer att rivas. Vi behöver ha in en raseringskarta som visar de sträckor som ska raseras av 8000CM och 8000CR (hela nätkoncessionerna behöver inte vara med utan endast de sträckor som ska rivas). Antingen en gemensam karta där det framgår vilken sträcka som tillhör vilken nätkoncession eller en karta per koncession. Ärendet om återställningsåtgärder kommer att handläggas parallellt med ändringsansökan och beslut kommer efter att beslut tagits i ändringsärendet. Utgångspunkten är att alla anläggningsdelar tas bort, om det inte finns särskilda skäl till annan bedömning på enskilda platser.*



Hela sträckan som ska rivas tillhör anläggningsnummer 8000CR. Hela sträckan från Odensala station och ner till Skoby kommer att rivas men endast delar av sträckan omfattas av ändringsansökan.

Från Odensala station och ned till en stolpe där CL6 S6-8 avviker från befintlig 220 kV-ledning KL42 S4-7 är CL6 S6-8 idag sambyggd med KL42 S4-7, se figur 1. Sambyggnad menas att faslinorna hänger på samma stolpar. I samband med koncessionsansökan för ny 400 kV-ledning mellan Odensala och Överby med dnr. Ei 2023-100830 har Svenska kraftnät även ansökt om återkallelse för KL42 S4-7. Nyansökan handläggs i nuläget och även återkallelsen för KL42 S4-7 ska hanteras av Ei. Inom återkallelsen för KL42 S4-7 kommer återställningsåtgärder att beslutas och vidtas. För sträckan Odensala station och fram till stolpen där CL6 S6-8 avviker från sambyggnad med KL42 S4-7 vid Måby bör återställningsåtgärder samordnas hos Ei med ärende Ei 2023-100830. Rivning av ledningen CL6 S6-8 kommer längs den sträckan innebära att faslinor plockas ned.

Vad gäller sträckan från Måby och fram till Skoby i röd linje, se figur 1, kan återställningsåtgärder beslutas i detta ärende men med helhetsperspektivet och framtida nyttjande i beaktning. Längs med den röda linjen mellan Måby och Skoby i figuren planeras en ny 400 kV-ledning att anläggas (ärende Ei 2023-100830) och även efter att ändringen på CL6 S6-8 är genomförd kommer sträckan att bestå av ledningsgata. Återställningsåtgärder bör därför göras i rimlig omfattning och med framtida nyttjande i åtanke. Aktuell ledning är byggd på 80-talet och består troligen av kreosotimpregnerade fundament som grävts ned. Hantering av kreosotimpregnerade fundament samt eventuell sanering av förorenad mark hanteras i 12:6-samråd med Länsstyrelsen i Stockholms län samt i dialog med berörd kommun vad gäller efterbehandlingsåtgärder. Det kan även vara fråga om fundament och stag i betong, som då föreslås lämnas kvar. Dessa anläggningsdelar kommer då bilas ner till ett djup om cirka 0,8 meter under markytan varefter marken återställs.

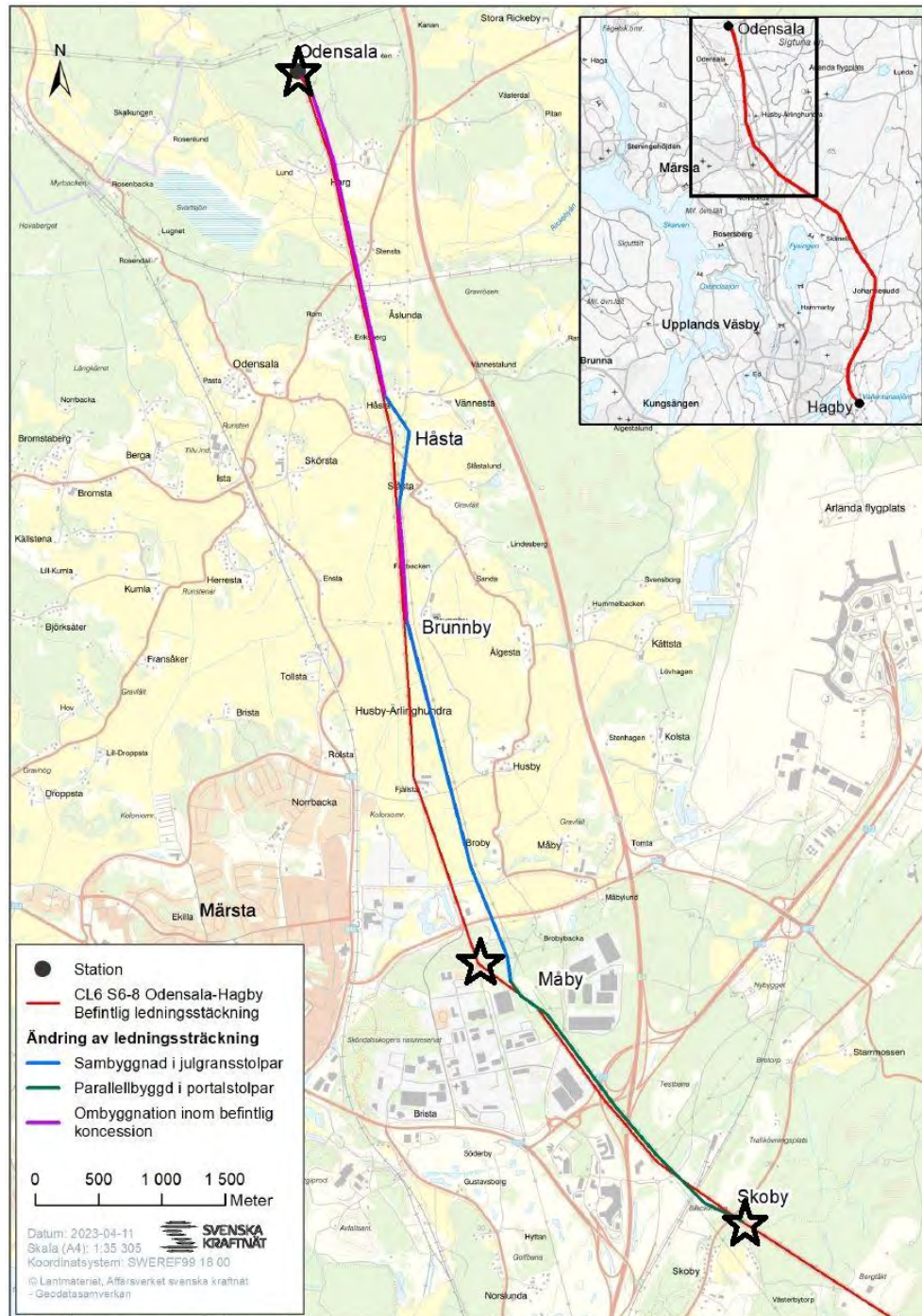
Svenska kraftnät har noterat att Energimarknadsinspektionen i ett antal beslut har ansett att det i princip alltid är påkallat av allmänt och enskilt intresse att konstruktionsdelar som inte är biologisk nedbrytbara tas bort. Svenska kraftnät delar inte denna bedömning och vill särskilt peka på att detta nya ställningstagande avviker från hur Energimarknadsinspektionen tidigare bedömt betongfundament, se Ei:s beslut 2016-08-29, ärendenummer 2015-102352. (MÖD M 7935-17). Kravet på ett fullständigt borttagande går också längre än rekommendationerna som anges i Energimyndighetens och Naturvårdsverkets gemensamma vägledning om nedmontering av vindkraftverk på land och till havs från 2016.

Svenska kraftnät vidhåller att stolpar som har grundlagts med betongfundament och som bilas ned till ett djup om ca 0,8 meter under markytan varefter markytan återställs är en tillräcklig återställningsåtgärd. Fullständigt borttagande av betongfundament bedöms inte vara nödvändigt eftersom dessa anläggningsdelar



inte medför en oacceptabel miljöbelastning och inte heller utgör fysiska hinder för annan förutsebar markanvändning.

Efterbehandling av kringliggande mark görs i den utsträckning som krävs för att säkerställa att det inte föreligger någon kvarstående risk för människors hälsa eller miljön. Efterbehandlingen kommer att anmälas till berörd kommun.





- > *Ni beskriver (i dokumentet Tekn Beskr) att den befintliga ledningen är bestyckad med triplex (3) 774 mm² AlMgSi fasledare och att då ledningen byggs om finns det inget skäl att ändra fasledarbestyckningen. Ni skriver också (i MKB) att befintlig sambyggd ledning på sträckan Odensala-Måby och befintlig ledning mellan Måby och Skoby ska rivas i samband med att de nya ledningarna byggs eller är tagna i drift. Och i 3.9 att: Vid borttagande av linor, stolpar samt stolp- respektive stagfundament [...]. Är det korrekt att linorna byts ut men att de nya linorna kommer ha samma dimensionering?*

Svenska kraftnäts bemötande:

De nya ledningarna för CL6 S6-8 projekteras som 3x910 mm² AL59.

Komplettering gällande artskyddsutredningen

Artskyddsutredningen är genomförd för en längre sträcka än aktuell ändring. Ni behöver tydliggöra vilka naturmiljöer/värden och skyddsvärda arter som berörs av de planerade ändringarna och vilka skyddsåtgärder ni åtar er. Berörs exempelvis nattviol och vilka skyddsåtgärder åtar ni er för arten.

Svenska kraftnäts bemötande: I MKB:n på sidan 24-26 samt i natur- och kulturkartan (figur 11) redogörs för de naturvärden och arter som identifieras i anslutning till de delsträckor som berörs av ändringen. Ledningen sträcker sig genom jordbruksmark samt områden med verksamheter och storskalig infrastruktur och saknar värdefulla naturmiljöer. Utöver vissa generella biotopskydd finns inga naturvärdesobjekt eller övriga utpekade naturvärden längs aktuella delsträckor. Generella hänsynstaganden till naturmiljön anges i Avsnitt 4.2 samt skyddsåtgärder för de generella biotopskydden anges i Avsnitt 4.6.2.

Nattviol redogörs för i artskyddsutredningen där fynd har rapporterats ca 1 km norr om Håsta i anslutning till Åslunda och för en delsträcka som inte ingår i denna koncessionsändring. Inga övriga fridlysta växtarter har identifierats längs aktuella delsträckor. För aktuella delsträckor är det generella fågellokaler vid Håsta och Måby som kan komma att beröras. Vilken hänsyn som tas till dessa redogörs för i MKB:n på sidan 24.

Svenska kraftnät vill samtidigt upplysa Ei att Länsstyrelsen i remissyttrandet till Ei för koncessionsprövningen av Odensala-Överby Ei 2023-100830 meddelat att de delar Svenska kraftnäts bedömningar i artskyddsutredningen, att om förslagna skyddsåtgärder vidtas, kommer förbuden i artskyddsförordningen 4, 5, 6, 8 samt 9 §§ inte utlösas.

Bilagor

Bilaga 1. Koncessionskarta med anläggningsnummer 8000CR