

Från:
Skickat:
Till:
Ämne:

[REDACTED]
den 5 februari 2020 08:33

[REDACTED]
Samråd - Ansökan om linjekoncession för tre befintliga ledningar vid
Kristinebergsgruvan

Hej [REDACTED]
Vi har inga synpunkter på planerat markkabelutförande inom Kristinebergsgruvans verksamhetsområde.

Vänlig hälsning/ [REDACTED]

[REDACTED]
Miljöinspektör
Lycksele kommun
Tfn: 0950-166 00
E-postadress

[<http://www.lycksele.se>] www.visitlycksele.se [<http://www.visitlycksele.se>] www.visitlycksele.se

2020-06-10

2020-102372-0001

[REDACTED]

Från:
Skickat:
Till:
Ämne:

[REDACTED]
den 5 februari 2020 08:33

[REDACTED]
Samråd - Ansökan om linjekoncession för tre befintliga ledningar vid
Kristinebergsgruvan

Hej [REDACTED]
Vi har inga synpunkter på planerat markkabelutförande inom Kristinebergsgruvans verksamhetsområde.

Vänlig hälsning/Vårradahkh

[REDACTED]
Miljöinspektör
Lycksele kommun
Tfn: [REDACTED]
E-postadress

[<http://www.lycksele.se>] www.lycksele.se [<http://www.visitlycksele.se>] www.visitlycksele.se

2020-06-10

2020-102372-0001



Länsstyrelsen
Västerbotten

Yttrande

Datum
2020-02-06

Ärendebeteckning
407-108-2020
Arkivbeteckning

1(2)

Boliden Mineral AB
[Redacted]

Samrådsyttrande för nätkoncession för tre befintliga 10 kV kraftledningar i markkabelutförande inom Kristinebergsgruvans verksamhetsområde Lycksele kommun

Länsstyrelsens ställningstagande

Nätkoncession kommer sökas för befintliga ledningar och därför är beskrivning av drift och underhåll de viktigaste punkter inför ansökan om nätkoncession. Hur drift och underhåll utförs, med vilka intervaller och under vilka förutsättningar är viktiga punkter att beskriva. Det är även viktigt att redogöra för vilka skyddsåtgärder och skadeförebyggande åtgärder som kan och ska vidtas för att i samband med drift och underhåll undvika skador.

I samrådsunderlaget framstår det oklart om ledningarna delvist eller i sin helhet ligger inom Kristinebergsgruvans verksamhetsområde (jämför punkt 1.1 med 1.4.3) och båda nuvarande samt tidigare markanvändning i ledningsgatorna ska beskrivas i den utsträckning det är relevant för drift och underhåll.

Sträcken mellan Station HS1-10 till pumpstation US11 med avstick till kalkstation US16 medför en rasering av befintlig luftledning samt etablering av markkabel på en del av sträcken mellan station HS1-10 och US11. I framtidigt underlag inför ansökan om nätkoncession bör konsekvenser av att markförlägga kablarna och rasera luftledningen beskrivas jämfört med den påverkan det blir om man istället enbart byter ut luftledningen. Detta gäller också för drift och underhåll. I samband med den markpåverkan en ny markkabel medför ska nuvarande samt tidigare markanvändning i ledningsgatan beskrivas i den utsträckning det är relevant.

I övrigt har Länsstyrelsen inget att tillägga till de kommande tre nätkoncessionsansökningar i detta tidiga samråd.

[Redacted]
Miljöhandläggare

Så här hanterar vi dina personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på
www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Från: [REDACTED]
Skickat: den 30 januari 2020 15:52
Till: [REDACTED]
Ämne: Yttrande

Hej

Svar på begäran om yttrande gällande TRV 2020/839, Ansökan om nätkoncession för förnyad koncession (tillstånd) för tre befintliga 10 kV-ledningar, Lycksele kommun.

Trafikverket lämnar följande yttrande.

Ärende

Trafikverket har mottagit samrådshandling gällande ansökan om förnyad koncession för 10 kV kraftledning intill Kristinebergsgruvans verksamhetsområde i Lycksele kommun. Ledningarna berör väg 1005 och väg 1008.

Trafikverkets synpunkter

Järnväg

MobiSIR är järnvägens radiosystem för kommunikation mellan tågklarerare och förare. MobiSIR kommer också att vara bärare av den radioburna datatrafiken i järnvägens nya trafikstyrningssystem ERTMS (European Railway Traffic Management System). I radiosystemet kan det finnas radiolänkar för transmission mellan master. Utbyggnad av master och vindkraftverk medför därför att det kan finnas risker för störningar i radiotrafiken och därmed även i trafikledningssystemet. Trafikverkets master är inte alltid belägna vid järnvägen, och en eventuell inverkan på radiotrafiken måste prövas från fall till fall. Trafikverket ser inget hinder avseende störning i radio- och telekommunikationen till följd av föreslagen kraftledning gällande befintlig järnväg.

Väg

Placeringen av stolpar, stag och ledningar ska följa Ledningsarbete inom det statliga vägområdet (2017:227). För korsande luftledning ska stolpar, stag och stråva vara placerade helt utanför vägområdet. För korsande ledning av väg krävs separat tillstånd, se Trafikverkets hemsida: <http://www.trafikverket.se/ledning>

Stolpar och stag i en längsgående linje ska placeras minst på totalhöjdens avstånd från vägen, dock minst utanför säkerhetszonen enligt VGU (Vägars och gators utformning). För längsgående luftledning utanför vägområdet men inom tillståndspliktig zon (12 meter i det aktuella ärendet) krävs Länsstyrelsens tillstånd enligt väglagen.

Nya transformatorstationer bör placeras utanför tillståndspliktig zon för respektive väg, dock minst utanför säkerhetszonen enligt VGU. För dessa krävs bygglov eller Länsstyrelsens beslut enligt 45 § Väglagen.

För anläggande av ledning eller utförande av arbeten på befintlig ledning inom vägområdet, krävs alltid tillstånd från Trafikverket, vilket kräver en separat ansökan. Tillstånd lämnas med stöd av 44 § Väglagen. Se Trafikverkets hemsida för mer information och ansökan: <http://www.trafikverket.se/ledning>

Kontakt

Ring Trafikverkets kontaktcenter på 0771-921 921 eller mejla till oss på e-postadressen trafikverket@trafikverket.se för mer info om ledningsärenden inom vägområdet resp. ledningar vid järnväg.

Vänliga hälsningar

Trafikverket

Handläggare:

[REDACTED]

2020-06-10
2020-102372-0001

Trafikverket
<http://www.trafikverket.se>
telefon: 0771-921 921
trafikverket@trafikverket.se

2020-06-10

2020-102372-0001

Från: [redacted]
Skickat: den 29 oktober 2021 07:16
Till: [redacted]
Ämne: SM: Samråd gällande befintliga ledningar Boliden Mineral

Hej
Vi har inga synpunkter på dessa ledningar.

[redacted]
Beställare | Lokalnät
Tel (direkt): +46 (0)910 77 27 96
Mobil: [redacted]

Skellefteå Kraft Elnät AB
Tel (växel): +46 (0)910 77 25 00
Kundservice: +46 (0)910-77 25 50
skkraft.se

Från: [redacted]
Skickat: den 21 oktober 2021 07:08
Till: Kundservice <kundservice@skkraft.se>
Kopia: [redacted]
Ämne: Samråd gällande befintliga ledningar Boliden Mineral

Hej,
Boliden Mineral har under 2019-2020 samrättat några befintliga 10 kV-ledningar i mark- och luftledning utförande som ägs och drivs av Boliden och som syftar till att försöka dela av deras verksamhet med el. Ledningarnas koncession har löpt ut och Boliden avser nu att ansöka om nätkoncession för linje för dem. Tyvärr missade vi att ta med Skellefteå Kraft som samrådspart och vi undrar nu om ni har några synpunkter i dessa samråd, se bifogade samrådsunderlag, samt om ni har några synpunkter på att Boliden fortsätter att driva och äga egna ledningar?

Önskar era skriftliga synpunkter till senast 17 november 2021 via brev eller e-post:

Sweco Sverige AB
Klara Brännström
Box 110
901 03 Umeå

Har ni några funderingar kan ni kontakta mig på [redacted]

Med vänliga hälsningar
[redacted]

[redacted]
Måjokonsult
[redacted]

Sweco Sverige AB
Fredsgatan 19
Box 110
SE 903 47 Umeå
Telefon +46 8 695 60 00
www.sweco.se



Följ Sweco i sociala medier:
[Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Twitter](#)

För mer information om hur Sweco hanterar dina personuppgifter, vänligen läs [här](#).

2021-12-09

2020-102372-000

Från: [REDACTED]
Skickat: den 21 oktober 2021 07:08
Till: kundservice@skekraft.se; [REDACTED]
Kopia: [REDACTED]
Ämne: Samråd gällande befintliga ledningar Boliden Mineral
Bifogade filer: Samrådshandling Anr-Höt Bol-Strömf 191210 slutvers.pdf; Samrådshandling Kristinebergsledningarna 191211 Slutvers.pdf

Hej,
Boliden Mineral har under 2019-2020 samrått om några befintliga 10 kV-ledningar i mark och luftledningsutförande som ägs och drivs av Boliden och som syftar till att förse olika delar av deras verksamhet med el. Ledningarnas koncession har löpt ut och Boliden avser nu att ansöka om nätkoncession för linje för dem. Tyvärr missade vi att ta med Skellefteå Kraft som samrådspart och undrar nu om ni har några synpunkter i dessa samråd, se bifogade samrådsunderlag, samt om ni har några synpunkter på att Boliden fortsätter att driva och äga egna ledningar?

Önskar era skriftliga synpunkter till senast 17 november 2021 via brev eller e-post:

[REDACTED]
[REDACTED]
901 03 Umeå

Har ni några funderingar kan ni kontakta mig på telefon [REDACTED]

Med vänliga hälsningar

[REDACTED]

[REDACTED]
Mjökonsult
[REDACTED]
[REDACTED]

Sweco Sverige AB
Fredsgatan 19
Box 110
SE-903 47 Umeå
Telefon +46 8 695 60 00
www.sweco.se



Följ Sweco i sociala medier:
[Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Twitter](#)

För mer information om hur Sweco hanterar dina personuppgifter, vänligen läs [här](#).

2021-12-09

2020-102372-0006