

Bilaga 2a
Samrådsredogörelse

Ansökan om linjekoncession för tre befintliga ledningar vid Kristinebergsgruvan

10 kV-ledningar mellan station HS1-10 och råvattenpumpstation US15, station HS1-10 och tilluftsstation US02-10, samt station HS1-10 och pumpstation US11 med avstick till kalkstation US16.

Lycksele kommun, Västerbottens län
Boliden Mineral AB

2020-102372-0001 2020-06-10

Innehållsförteckning

1. Inledning	3
2. Samrådets genomförande	3
3. Inkomna yttranden och synpunkter	4

Bilagor

Bilaga 1 Samrådsunderlag och inbjudan till samråd

Bilaga 2 Yttranden

2020-06-10

2020-102372-0001

1. Inledning

Boliden Mineral AB avser ansöka om nätkoncession (tillstånd) för linje för tre 10 kV-ledningar i markkabelutförande inom Kristinebergsgruvans verksamhetsområde. Det gäller en befintlig ledning mellan station HS1-10 och råvattenpumpstation US15, en ledning mellan station HS1-10 och tilluftsstation US02-10, samt en ledning mellan HS1-10 till pumpstation US11 med avstick över sandmagasinet till station US16.

Undersökningssamråd enligt 6 kap. 23-25 §§ miljöbalken (1998:808) har genomförts. Föreliggande handlingar utgör underlag för länsstyrelsens beslut om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

Denna samrådsredogörelse beskriver hur samrådet har genomförts, vilka samrådskontakter som tagits, vilka synpunkter som inkommit och vilka åtgärder som de inkomna synpunkterna har bidragit till. Samrådsredogörelsen avser alla tre ledningarna, men för varje ledning kommer en enskild miljökonsekvensbeskrivning och ansökan tas fram.

Samrådsredogörelsen utgör en del av koncessionsansökan enligt Ellagen (1997:857) som skickas till Energimarknadsinspektionen.

2. Samrådets genomförande

Den 7 januari 2020 skickades samrådsunderlag med information om rubricerade ledningar och inbjudan till samråd (Bilaga 1) via post och/eller mail till särskilt berörda (Tabell 1) och direkt berörda fastighetsägare och rättighetsinnehavare (Tabell 2). Sista dag för yttrande var 7 februari 2020.

De berörda inbjöds att inkomma med synpunkter på projektet. I samrådsunderlaget presenterades information om planförhållanden, den planerade verksamheten och dess förutsedda miljöpåverkan, samt var synpunkter kunde lämnas.

Tabell 1. Särskilt berörda myndigheter, organisationer etc.

Länsstyrelsen i Västerbottens län
Lycksele kommun
Trafikverket
Malå sameby
Gran sameby

Tabell 2. Särskilt berörda fastighetsägare och rättighetsinnehavare.

Fastighet	typ	Ägare	C/O	Adress	Berörs av ledning
██████████ ██████████ ██████████	GA	██████████ ██████████ ██████████		██████████ ██████████	HS1-10 till pumpstation US11 med avstick över sandmagasinet till station US16

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	HS1-10 till pumpstation US11 med avstick över sandmagasinet till station US16
MALÅ SLÄPPTRÄSK GA:1		Lycksele kommun	Kommunstyrelsens förvaltning	921 81 LYCKSELE	HS1-10 till pumpstation US11 med avstick över sandmagasinet till station US16
MALÅ SLÄPPTRÄSK GA:1	GA	Malå kommun		Storgatan 13, 930 70 MALÅ	HS1-10 till pumpstation US11 med avstick över sandmagasinet till station US16
MALÅ KIMHEDEN 3:1, MALÅ SLÄPPTRÄSK GA:1	Fastighet, GA	Sveaskog Förvaltnings Aktiebolag		Torsgatan 4, 105 22 STOCKHOLM	HS1-10 till pumpstation US11 med avstick över sandmagasinet till station US16

3. Inkomna yttranden och synpunkter

Nedan presenteras de huvudsakliga synpunkterna i inkomna yttranden direkt följt av Boliden minerals bemötande på synpunkterna (i kursiv stil).

Lycksele kommun

Kommunen har inga synpunkter på planerat markkabelutförande inom Kristinebergsgruvans verksamhetsområde.

Boliden Mineral noterar detta.

Länsstyrelsen Västerbottens län

Länsstyrelsen anser att eftersom nätkoncession sökes för befintliga ledningar är beskrivning av drift och underhåll är de viktigaste punkterna inför ansökan om nätkoncession.

Det är även viktigt att redogöra för vilka skyddsåtgärder och skadeförebyggande åtgärder som kan och ska vidtas för att i samband med drift och underhåll undvika skador.

Länsstyrelsen anser att det framstår oklart om ledningarna delvis eller i sin helhet ligger inom Kristinebergsgruvans verksamhetsområde (jämför punkt 1.1 med 1.4.3 i samrådsunderlaget). Både nuvarande samt tidigare markanvändning i ledningsgatorna ska beskrivas i den utsträckning det är relevant för drift och underhåll.

För den sträcka mellan station HS1-10 till pumpstation US11 med avstick till kalkstation US16 medför en rasering av befintlig luftledning samt etablering av markkabel mellan station HS1-10 och US11. I framtida underlag inför ansökan om nätkoncession bör konsekvenserna av att markförlägga kablarna och rasera luftledningen beskrivas jämfört med den påverkan det blir om man istället enbart byter ut luftledningen. Detta gäller också för drift och underhåll. I samband med den markpåverkan en ny markkabel medför ska nuvarande samt tidigare markanvändning i ledningsgatan beskrivas i den utsträckning det är relevant.

I övrigt har länsstyrelsen inget att tillägga till de kommande tre nätkoncessionsansökningarna i detta tidiga samråd.

Boliden Mineral kommer beskriva drift och underhåll i kommande miljökonsekvensbeskrivning samt vilka skyddsåtgärder och skadeförebyggande åtgärder som kan vidtas för att undvika skador i samband med drift och underhåll.

Boliden Mineral förtydligar att de tre ledningarna ligger inom Kristinebergsgruvans verksamhetsområde. Alla tre ledningarna syftar till att funktioner inom gruvan ska fungera.

En jämförelse mellan konsekvenserna av att rasera luftledningen mellan HS1-10 till pumpstationen US11 och själva markkabelutförandet och konsekvenserna som blir om man istället byter ut luftledningen, både i drift och i underhåll, kommer beskrivas. Även nuvarande och tidigare markanvändning i ledningsgatan ska beskrivas i den utsträckning det är relevant i kommande miljökonsekvensbeskrivning.

Trafikverket

Ledningarna berör väg 1005 och 1008. Trafikverket lämnar även synpunkter och information gällande järnväg och väg, se *Bilaga 2*. Trafikverket ser inget hinder avseende störning i radio- och telekommunikationen till följd av rubricerade ledningar gällande befintlig järnväg.

Boliden Mineral noterar detta. Boliden Mineral vill även förtydliga att ledningarna kommer stå kvar i dagens utförande. Den ledning som kan komma att ändras är den delsträcka mellan HS1-10 till pumpstationen US11 som Boliden fått förhandsmedgivande att markförlägga (dnr 2019-103010) och nu söker koncession för.