

Kontaktperson
Marie Lindgren
marie.lindgren@skekraft.se
070-215 81 64

2024-01-11

Till:

Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 Eskilstuna

Ansökan om nätkoncession för linje enligt ellagen (1997:857) avseende en ny 30 kV luftledning mellan station Lillkågeträsk och ny station i Byske

Ärende

Skellefteå Kraft Elnät AB (Skellefteå Kraft), organisationsnummer 556244-3951, ansöker härmed om nätkoncession för linje för en ny 30 kV-luftledning mellan Lillkågeträsk och Byske.

Redovisningsenhet: RER 00318

Lokalisering: Skellefteå kommun, Västerbottens län.

Sökt giltighetstid: Skellefteå Kraft ansöker om att koncessionen ska gälla tills vidare.

Områdeskoncession: Skellefteå Kraft innehar områdeskoncessionen i området, beteckning 412KC.

Syfte

Syftet med den nya 30 kV kraftledningen är att förbättra driftsäkerheten i nätet mellan Lillkågeträsk och Byske, norr om Skellefteå. Ledningen kommer göra att antalet driftstörningar minskar i området.

Ledningssträckning

Den sökta 30 kV-luftledningen går mellan ställverk TT1075 (station Lillkågeträsk) och ställverk TT1575 (station Byske). Ledningen är 26 kilometer lång. Sträckningen framgår av Bilaga A Koncessionskarta, samt shapefiler i Bilaga E.

Tekniskt utförande

Ledningarnas tekniska utformning redovisas i Bilaga B Teknisk beskrivning. Den planerade ledningen har en driftspänning på 30 kV och en konstruktionsspänning på 36 kV. I huvudsak kommer portalstolpar med horisontellt placerade faslinor att användas. Men även enbenta stolpar med vertikalplacerade faslinor kan komma att användas vid behov, till exempel över E4:an.

Ledningen byggs i luftledningsutförande med främst stolpar i trä, men även stålstolpar och/eller med en kombination mellan, stål-, trä och kompositstolpar kan komma att användas. Ledningen kommer på vissa sträckor att förses med en eller två topplinor beroende på ledningens utformning.

Den sökta ledningen kommer att utföras trädsäker, vilket innebär att ledningsgatan görs så bred att inga träd intill kraftledningen ska kunna falla på ledningen. En ledning som uppförs med portalstolpar i nysträckning kräver en cirka 40 meter bred ledningsgata. Vid parallellgång med en annan kraftledning kan den befintliga ledningsgatan till viss del nyttjas vilket medför att mindre skog avverkas i jämförelse med om en helt ny ledningsgata upprättas.

Ledningens sträckning och utförande beskrivs närmare i Bilaga D Miljökonsekvensbeskrivning.

Genomfört samråd och studerade alternativ

Samråd kring den planerade verksamheten genomfördes mellan april-juni 2023. Skellefteå Kraft gjorde bedömningen att de aktuella åtgärderna kan antas medföra en betydande miljöpåverkan och valde därför att utforma samrådet som ett avgränsningssamråd. Bedömningen grundade sig på att det är fråga om en ny ledning av betydande längd som delvis sträcker sig genom utpekade naturmiljöer, mark av intresse för rennäringen samt tätortsnära områden.

Samrådet genomfördes enligt 6 kap 29–32 §§ miljöbalken (MB) med berörda myndigheter, kommun, samebyar, organisation och förening samt med fastighetsägare och rättighetsinnehavare. För att nå ut till allmänheten annonserades samrådet i lokaltidningen Norran två gånger, både digitalt och i tryckt tidning. Ett samrådsmöte i form av ett öppet hus hölls i föreningshuset Gullringen den 24 maj 2023. Sista dag för att inkomma med yttrande var satt till 9 juni 2023. Inkomna synpunkter och Skellefteå Krafts bemötanden av dessa redovisas i Bilaga D1 Samrådsredogörelse till Bilaga D.

Berörda riksintressen och andra bevarandevärden

Ledningen berör riksintresseområde för rennäringen enligt 3 kapitlet 5 § MB och Trafikverkets utredningskorridor för Norrbotniabanan som utgörs av riksintresse för framtida järnväg enligt 3 kap. 8 § MB. Ledningen passerar genom södra utkanten av ett område som enligt 4 kap. MB utgörs av riksintresse för skyddade vattendrag (Byskeälven med tillhörande käll- och biflöden). I övrigt berörs inga formellt skyddade områden enligt miljöbalken. De miljökonsekvenser som den sökta ledningen ger upphov till, och den miljöhänsyn som avses vidtas, återges i respektive avsnitt i kapitel 4 Förutsättningar och miljökonsekvensbeskrivning i Bilaga D Miljökonsekvensbeskrivning.

Den sökta ledningen har bedömts motsvara miljöbalkens krav att en verksamhet eller åtgärd som tar i anspråk ett mark- eller vattenområde ska välja en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Den sökta ledningen innebär ingen fara för hälsa och bedöms sammantaget lämplig ur miljösynpunkt.

Planförhållanden

Skellefteå kommuns översiktsplan antogs 1991. Kommunen har även flera fördjupade översiktsplaner. De planer som berörs av sökt ledning är Kusten (2010) och den fördjupade översiktsplan som är under framtagande för Skellefteås landsbygder. En ny fördjupad översiktsplan över Byske planeras att påbörjas under år 2023.

Efter passagen av väg E4 följer ledningen en befintlig kraftledningsgata till stationen i Byske, stationen är belägen inom detaljplanelagt område och berörd detaljplan är A1-606. Ledningen berör den del av detaljplanen där markanvändningen är avsatt för kraftledningsgata och transformatorstation. I övrigt berörs ingen detaljplan av sökt ledningssträckning.

Vid detaljprojektering av ledningssträckningen kommer kontakt tas med Trafikverket för att planera byggnationen av ledningen med planerad järnväg (Norrbotniabanan).

Fastigheter och markkupplåtelser

Ett antal fastigheter berörs av kraftledningen. Dessa fastigheter finns listade i bilaga C.

Tidplan

Arbetet med att påbörja anläggningen av ledningen kommer att påbörjas så snart tillstånd erhållits.

Med vänlig hälsning

Marie Lindgren

Marie Lindgren
Skellefteå Kraft Elnät AB

Bilagor:

Bilaga A. Koncessionskarta

Bilaga B. Teknisk beskrivning

Bilaga C1.a [REDACTED]

Bilaga C1.b [REDACTED]

Bilaga C2.a [REDACTED]

Bilaga C2.b [REDACTED]

Bilaga D. Miljökonsekvensbeskrivning, inklusive samrådsredogörelse

Bilaga E. [REDACTED]

2024-02-01

2024-100290-0001