

2023-06-02



Samrådsredogörelse

Omlokalisering av 40 kV kraftledning väster om Skavsta,
Nyköpings kommun, Södermanlands län

Projektorganisation:




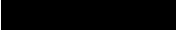
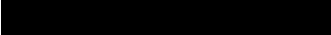
Vattenfall Eldistribution AB

www.vattenfalleldistribution.se

Telefonväxel: 08-739 50 00
Org.nr: 556417-0800
Projektledare: Robert Antar
Tillstånd och rättigheter: Johnny Carlberg

Samrådsredogörelse

AFRY
Box 585
201 25 Malmö
www.afry.com

Uppdragsledare, granskning: 
Samrådsredogörelse: 
Teknik: 

Foton, illustrationer och kartor: Vattenfall Eldistribution AB, AFRY Division Energy

INNEHÅLL

1	INLEDNING	4
1.1	Bakgrund.....	4
1.2	Beskrivning av genomfört samråd	4
2	MYNDIGHETER	6
2.1	Länsstyrelse och kommun	6
2.1.1	Länsstyrelsens synpunkter	6
2.1.2	Kommunens synpunkter	6
2.1.3	Övriga myndigheter	6
3	enskilda särskilt berörda	8
4	Organisationer, föreningar och verksamhetsutövare	8
5	allmänhet.....	9

BILAGOR:

1. Sändlista
2. Länsstyrelsen i Södermanland läns yttrande
3. Nyköpings kommuns yttrande

1 INLEDNING

1.1 Bakgrund

Vattenfall Eldistribution AB (Vattenfall Eldistribution) avser att ansöka om nätkoncession för linje (tillstånd) enligt ellagen (1997:857) för omlokalisering av en sträcka för befintlig 40 kV luftledning ML815, vid Djälp, mellan Stigtomta och Nyköping i Nyköpings kommun, Södermanlands län. Ledningsåtgärden påkallas av att ledningens befintliga sträckning kommer i konflikt med byggnation av Ostlänken. Konflikten avser en passage där planerad sträckning för Ostlänken in mot Skavsta flygplats kommer i konflikt med befintlig luftledning. Ledningsflytten har initierats av Trafikverket.

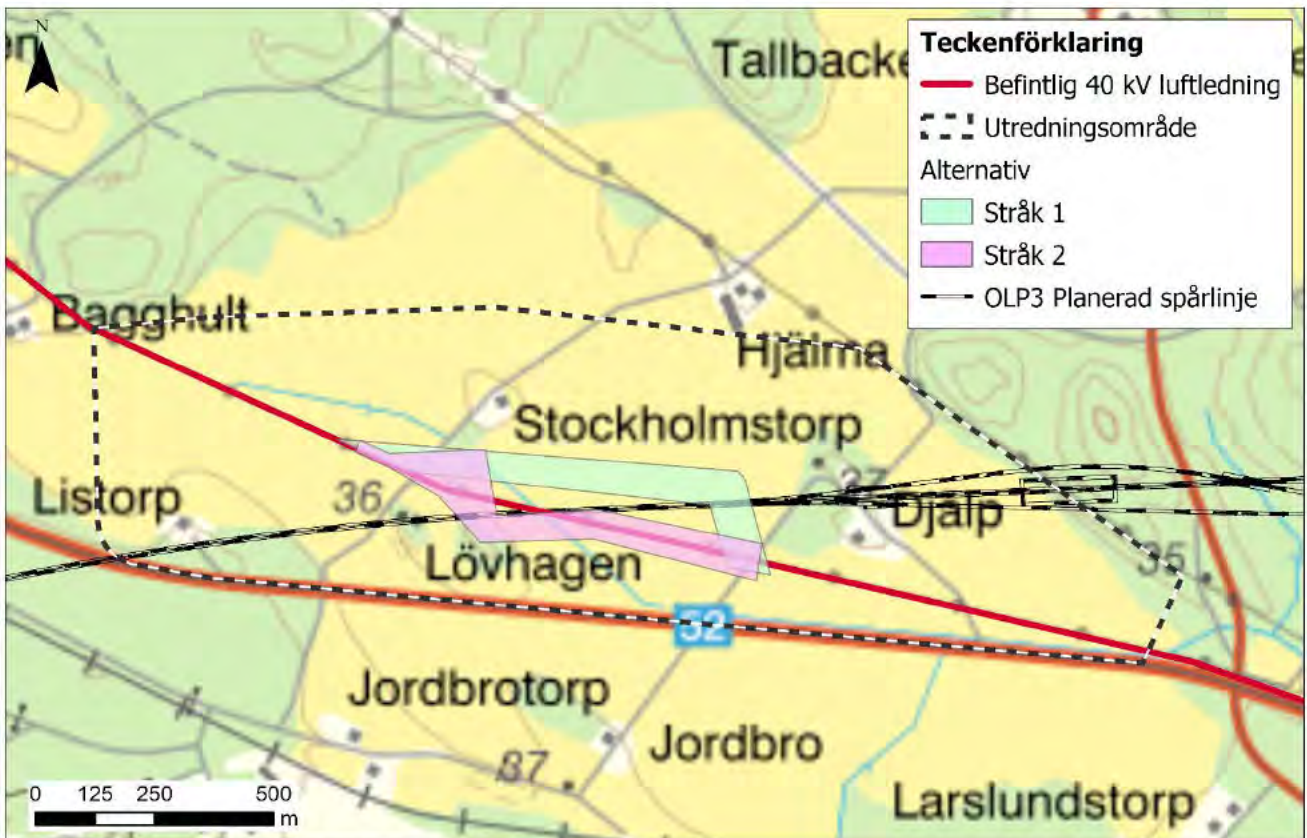
Befintlig 40 kV kraftledning, ML815, är en viktig del i Vattenfalls regionnät. Ledningen sträcker sig från Nyköping till Skillerhult och svarar för elförsörjningen till kunder i området norr om Nyköping. Aktuell ledning är av stor betydelse för en fungerande elförsörjning i regionen och syftet med omlokaliseringen är att upprätthålla en leveranssäker elförsörjning i området. För att få flytta en kraftledning krävs nätkoncession för linje (tillstånd) enligt ellagen.

Inom ramen för tillståndsansökan om nätkoncession för linje, ska samråd genomföras i enlighet med 6 kap. miljöbalken (2 kap. 17 § andra stycket ellagen). Samrådet är en del av tillståndprocessen och ligger till grund för länsstyrelsens beslut enligt 6 kap. 26 § miljöbalken, om ledningen kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Beroende på utfallet av länsstyrelsens beslut, kommer därefter Vattenfall Eldistribution att upprätta en specifik miljöbedömning alternativt en liten miljökonsekvensbeskrivning. Upprättade handlingar ska därefter biläggas de ansökningshandlingar som ska inlämnas till Energimarknadsinspektionen för prövning.

Föreliggande handling utgör en redogörelse för hur samrådet har genomförts samt vilka samrådsparter som har kontaktats. Vidare framgår de yttranden som inkommit under samrådsprocessen samt hur Vattenfall Eldistribution beaktat dessa. Undersökningssamrådet har, i enlighet med 6 kap. 24 § miljöbalken, genomförts så att det också uppfyller kraven på det avgränsningssamråd som ska göras inom ramen för en specifik miljöbedömning.

1.2 Beskrivning av genomfört samråd

Samråd har genomförts med berörd länsstyrelse och kommun, med övriga myndigheter och organisationer som kan bli berörda, samt med enskilda som har fastigheter som kan bli berörda av projektet, se sändlistan i bilaga 1. Allmänheten informerades om projektet via annons i lokal tidning samt digital annonsering. I figur 1 visar samrådda stråk samt utredningsområdet.



2024-11-13
2024-104266-0001

Figur 1. Samrådda stråk och utredningsområdet.

I samrådsunderlaget upplyste Vattenfall Eldistribution, i enlighet med 8 § 8 p. miljöbedömningsförordningen (2017:966), om sin bedömning att den planerade ledningen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Under samrådtiden har det inte framkommit något som ger skäl för en annan bedömning.

I tabell 1 redovisas de samrådsaktiviteter som genomförts inom ramen för samrådsprocessen.

Tabell 1. Lista över genomförda samrådsaktiviteter i kronologisk ordning.

Datum	Aktivitet
2023-01-24 – 2023-03-03	Skriftligt samrådsunderlag skickades till instanser enligt bilaga 1 (mail och brev). Sista svarsdag 2023-03-03
2023-01-18	Annonsering Södermanlands Nyheter
2023-01-28 – 2023-02-01	Annonsering Södermanlands Nyheter Digitalt

2 MYNDIGHETER

2.1 Länsstyrelse och kommun

Samrådet med myndigheter inleddes den 24 januari 2023 genom mailutskick med inbjudan till skriftligt samråd till Länsstyrelsen i Södermanlands län och Nyköping kommun.

2.1.1 Länsstyrelsens synpunkter

Skriftligt yttrande från Länsstyrelsen Södermanlands län inkom den 3 mars 2023. Länsstyrelsens yttrande redovisas i sin helhet i bilaga 2.

Tabell 2. Inkomna synpunkter från Länsstyrelsen Södermanlands län samt Vattenfall Eldistributions bemötande.

Länsstyrelsens synpunkter	Kommentarer
Länsstyrelsens yttrande redovisas i sin helhet i bilaga 2.	Vattenfall Eldistribution har beaktat Länsstyrelsens synpunkter i stråkvalet och kommer att beakta dem i det fortsatta arbetet med MKB:n.

2.1.2 Kommunens synpunkter

Skriftligt yttrande från Nyköpings kommun inkom den 13 februari 2023. Synpunkterna sammanfattas i tabell 3.

Tabell 3. Inkomna synpunkter från Nyköpings kommun samt Vattenfall Eldistributions bemötande.

Kommunens synpunkter	Kommentarer
Kommunens yttrande biläggs i sin helhet i bilaga 3. Observera att yttrandet i bilaga 3 både berör omlokalisering av 130 kV luftledning BL2S4 och 40 kV luftledning ML815.	Vattenfall Eldistribution har beaktat Nyköping kommuns synpunkter vid stråkvalet. Vattenfall Eldistribution har tät dialog med Trafikverkets projekt Ostlänken när det gäller ledningsförändringarna.

2.1.3 Övriga myndigheter

Inbjudan till skriftligt samråd inklusive samrådsunderlag har även sänts till övriga myndigheter som kan tänkas beröras av verksamheten, se sändlista i bilaga 1. Inkomna synpunkter från myndigheter sammanfattas i tabell 4 tillsammans med Vattenfall Eldistributions kommentar.

Tabell 4. Inkomna synpunkter från övriga myndigheter, samt Vattenfall Eldistributions bemötande.

Myndighet	Synpunkter	Kommentarer
Lufftartsverket (LFV)	Eftersom LFV varken äger eller förvaltar någon CNS-utrustning på Skavsta flygplats så finns inget för LFV att	Vattenfall Eldistribution noterar

	uttala sig kring i detta fall. Det är flygplatsägaren som kan göra analys för påverkan av CNS-utrustning.	Lufftartsverkets yttrande.
Försvarsmakten	Försvarsmakten avstår från att yttra sig i ärendet.	Vattenfall Eldistribution noterar Försvarsmaktens yttrande.
Trafikverket	<p>Vattenfall Eldistribution AB har för avsikt att ansöka om tillstånd för omlokalisering av en sträcka av befintlig 40 kV luftledning i området sydväst om Skavsta flygplats i Nyköpings kommun. Åtgärden har initierats av Trafikverket eftersom ledningens nuvarande sträckning kommer i konflikt med byggnationen av Ostlänken.</p> <p>Utöver Ostlänken berör redovisat utredningsområde riksintresset Stockholm Skavsta flygplats. Den befintliga 40 kV-ledningen ligger dock utanför riksintressets markanspråk, vilket även gäller föreslagna ledningsstråk. Utredningsområdet gränsar i söder till väg 52. Trafikverket vill uppmärksamma att väg 52 har utgått som riksintresse, enligt beslut 2022-09-26</p> <p>Trafikverkets yttrande Trafikverket planerar för järnvägen Ostlänken på denna sträcka. Placering av spåren och föreslagen utformning av anläggningen kan man ta del av på vår hemsida. Trafikverket förutsätter att Vattenfall vid detaljprojekteringen anpassar kraftledningen i höjd och sida så att Trafikverkets järnvägsanläggning inte fördyras eller försvåras.</p> <p>Trafikverket förordar det alternativ som är mest ekonomiskt fördelaktigt, vilket borde vara den kortaste omlägningssträckan. För flytt av 40 kV-ledningen förordas Stråk 2 som till synes verkar vara den kortaste omläggningen. Vattenfall behöver ha kontakt med projekt Ostlänken under projekteringsarbetet. Kontaktperson för berörd sträcka Sjösa-Skavsta är Trafikverkets projektledare Carolin Ljungcrantz</p>	Vattenfall Eldistribution har erhållit informationen och kommer fortsatt ha en tät dialog med Trafikverkets projekt Ostlänken när det gäller ledningsförändringarna.
Transportstyrelsen	<p>Transportstyrelsen tackar för möjligheten att lämna synpunkter på omlokalisering av 40 kV och 130 kV kraftledningar sydväst om Skavsta i Nyköping kommun, Södermanlands län.</p> <p>Det ni bör beakta är om höjden på luftledningen samt stolpar når över 20 meter så ska föreskriften TSFS 2020:88, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan tillämpas.</p> <p>Befinner sig denna omlokalisering inom Skavsta flygplats fastställda hinderbegränsande ytor ska en bedömning hämtas in från flygplatsen. Om flygplatsen inte har några invändningar mot den planerade anläggningen får luftledningen uppföras. Om flygplatsen har invändningar</p>	Vattenfall Eldistribution noterar Transportstyrelsens yttrande. Stolpar kommer sannolikt att överstiga 20 m.

mot den planerade anläggningen ska ärendet överlämnas till Transportstyrelsen för beslut.

Se föreskrift **TSFS 2011:73, Transportstyrelsens föreskrifter om luftledningar för starkström vid flygplatser**

Transportstyrelsen har i övrigt inga synpunkter i rubricerat ärende.

Vid frågor i ärendet, kontakta handläggaren enligt nedan.

Handläggning av detta samråd har gjorts av flygplatsinspektör Mikael Hahn.

3 ENSKILDA SÄRSKILT BERÖRDA

Inbjudan till skriftligt samråd inklusive samrådsunderlag skickades per brev 24 januari 2023 till samtliga lagfarna fastighetsägare samt samfälligheter inom 100 meter från de framtagna stråkalternativen. Inga synpunkter från berörda fastighetsägare inkom i samrådet.

4 ORGANISATIONER, FÖRENINGAR OCH VERKSAMHETSUTÖVARE

Inbjudan till skriftligt samråd inklusive samrådsunderlag har även sänts till de organisationer, föreningar och verksamhetsutövare som kan tänkas beröras av den planerade verksamheten, enligt sändlista i bilaga 1. Inkomna synpunkter sammanfattas i tabell 6.

Tabell 6. Inkomna synpunkter från organisationer, föreningar och verksamhetsutövare samt Vattenfall Eldistributions bemötande.

Organisation	Synpunkter	Kommentarer
Skavsta flygplats	<p>Stockholm Skavsta Flygplats ser inget hinder i de föreslagna nya korridorerna då de ligger längre västerut än befintlig 130kV ledning. Det enda orosmomentet skulle vara om topografin gör att den nya sträckningen blir väsentligt högre än nuvarande ledning. Mitt minne säger att de föreslagna korridorerna är mest åkermark med liknande grundhöjd så borde inte vara något problem. Saknar en beskrivning av luftledningens övergången vid ostlänken om den där behöver höjas väsentligt och då kunna innebära en risk för flygtrafiken.</p> <p>Stockholm Skavsta flygplats är nöjda med den redogörelsen och har inget att invända.</p>	Vattenfall Eldistribution noterar Skavstas yttrande.

5 ALLMÄNHET

Allmänheten har inbjudits till samråd via annons i både Södermanlands Nyheter (SN) tidning (den 28 januari 2023) och deras hemsida (den 28 januari till 1 februari 2023). Information om ärendet inklusive samrådsunderlag har även funnits tillgängligt på Vattenfall Eldistributions hemsida www.vattenfalleldistribution.se/samrad under samrådstiden.

Inga synpunkter har inkommit från allmänheten.

Bilaga 1

Sändlista

Länsstyrelsen

Länsstyrelsen Södermanlands län

Kommun

Nyköpings kommun

Övriga myndigheter

Försvarsmakten

Luftfartsverket

Trafikverket

Transportstyrelsen

Organisationer, föreningar och verksamhetsutövare

Skavsta flygplats

Enskilt berörda

Ägare till fastigheter inom 100 meter från de framtagna stråkalternativen



Vattenfall Eldistribution AB
c/o AFRY

██████████@afry.com

Undersökningssamråd inför ansökan om nätkoncession (linje) för omlokalisering av befintlig 40 kV kraftledning ML815 sydväst om Skavsta flygplats i Nyköpings kommun

Länsstyrelsens synpunkter

Kulturmiljö

Länsstyrelsen konstaterar att inga riksintressen för kulturmiljövård berörs av utredningsområdet och de två föreslagna stråken. Ingen fornlämning ligger inom de två stråken. Däremot ligger ett antal fornlämningar inom utredningsområdet.

Fornlämningarna som ligger dolda under mark är inte avgränsade till ytan, vilket innebär att de kan vara större än den yta som anges i Kulturmiljöregistret. Stråk 2 ligger inte långt ifrån fornlämning L2021:3540 och L2021:3541 som utgörs av förhistoriska boplatser. Eftersom fornlämningarna ännu inte är arkeologiskt undersökta går det inte att utesluta att stråk 2 och en ny kraftledning inom stråket berör dessa fornlämningar. Länsstyrelsens Kulturmiljöenhet ska därför kontaktas för samråd om den nya kraftledningens placering ifall den ska anläggas inom stråk 2. Det kan då krävas ansökan om tillstånd till ingrepp i fornlämning hos Länsstyrelsen som kommer att pröva frågan. Ett eventuellt tillstånd kan vara villkorat med krav på arkeologiska undersökningar. Kostnaden för dessa ska betalas av företagaren.

Inför Ostlänken har det utförts arkeologiska utredningar inom en ganska bred korridor som delvis sammanfaller med det här aktuella utredningsområdet för ny kraftledning. Vid arkeologisk utredning identifierades ett område som på ett ungefär sammanfaller med platsen för gården Djälp och som kan dölja ännu okända fornlämningar. På grund av att gården fortfarande är bebyggd har det ännu inte kunnat klarläggas om där finns fornlämningar. Området ligger inom utredningsområdet. Om ny kraftledning placeras inom något av de två utredda stråken kommer ingen arkeologisk insats att krävas, men skulle ny kraftledning placeras närmare gården Djälp ska Länsstyrelsens Kulturmiljöenhet kontaktas för samråd om den nya kraftledningens placering. Länsstyrelsen kan i så fall komma att

2024-104266-0001 2024-11-13

ställa krav på arkeologisk utredningsgrävning för att klargöra områdets status. Kostnaden för en sådan ska betalas av företagaren.

Två kulturhistoriska lämningar, L1982:7804 och L1982:7806, som är militära anläggningar, berörs av stråk 2. Länsstyrelsen menar att dessa i möjligaste mån bör undvikas och ställer sig positiv till att hänsyn kommer att tas till lämningarna vid detaljprojekteringen.

Naturmiljö

Inget av de två föreslagna stråkalternativen berör några kända, skyddsvärda naturmiljövärden, utöver de som anges i samrådsunderlaget, enligt kontroll mot Länsstyrelsens kartunderlag.

Omlokaliseringen innebär en kortare flytt av befintlig ledning och ledningen kommer i huvudsak byggas i samma utförande som den befintliga ledningen längs den nya sträckan. Det skapas därmed ingen ny luftbarriär i området och påverkan på naturmiljön i det aktuella området bedöms därav bli i huvudsak oförändrad.

De två föreslagna stråkalternativen bedöms som i stort sett likvärdiga med avseende på eventuell påverkan på naturmiljön.

Påverkan på biotopskyddade landskapselement bör så långt som möjligt undvikas. Om biotopskyddade landskapselement kommer att påverkas behövs sannolikt en ansökan om dispens från biotopskyddsbestämmelserna.

Hushållning med jordbruksmark

Hushållning med brukningsvärd jordbruksmark är ett samhällsintresse. Länsstyrelsen noterar att det av samrådsunderlaget framgår att hänsyn ska tas till uppkomst av brukningshinder i åkermark. Underlag för denna bedömning kan vara vilka hinder och inskränkningar som respektive alternativ innebär för lantbruksdriften samt minskning av den brukningsbara åkerarealen i relation till jordbruksmarkens bedömda brukningsvärde.

Även frågan om hur eventuella rester av impregneringsmedel i åkermark invid befintliga ledningsstolpar ska hanteras när befintlig ledning rivs, behöver beaktas i planeringsprocessen.

Riksintresse för kommunikationer

Länsstyrelsen har tagit del av yttrande från Trafikverket. Länsstyrelsen delar Trafikverkets synpunkt om behov av att se över underlagets uppgifter om berörda riksintresseområden för kommunikationer. Länsstyrelsen antar att sökanden i den fortsatta planeringsprocessen har

en aktiv dialog med Trafikverket om detaljanpassningar till den planerade järnvägsanläggningen Ostlänken som också är av riksintresse.

Beskrivning av ärendet

Vattenfall Eldistribution AB har 2023-01-24, genom ombud, inlämnat underlag för undersökningssamråd enligt 6 kapitlet miljöbalken. Samrådet avser kommande ansökan om nätkoncession för linje för omlokalisering av befintlig 40 kV luftledning ML815 i området sydväst om Skavsta flygplats i Nyköpings kommun.

Det nu aktuella samrådet avser utredningsområde och alternativa utredningsstråk som framgår av bifogad översiktskarta. (Bilaga)

Omlokaliseringen påkallas, enligt underlaget, av att ledningens sträckning kommer i konflikt med byggnationen av järnvägen Ostlänken.

Länsstyrelsen har tagit del av yttrande från Trafikverket.

Bestämmelser som beslutet grundas på

6 kapitlet 24 – 25 §§ miljöbalken

Information

Länsstyrelsen tar ställning till om åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan, när undersökningssamrådet är avslutad och en samrådsredogörelse lämnats in till Länsstyrelsen.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-223 40 00 eller via e-post sodermanland@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 636-2023 i ämnesraden för e-post.

Beslutande

I handläggningen har samråd skett med Cecilia Grusmark (kulturmiljö) och Jan Hägg (naturskydd).

Beslutet har fattats av infrastrukturhandläggare Rune van den Brink.

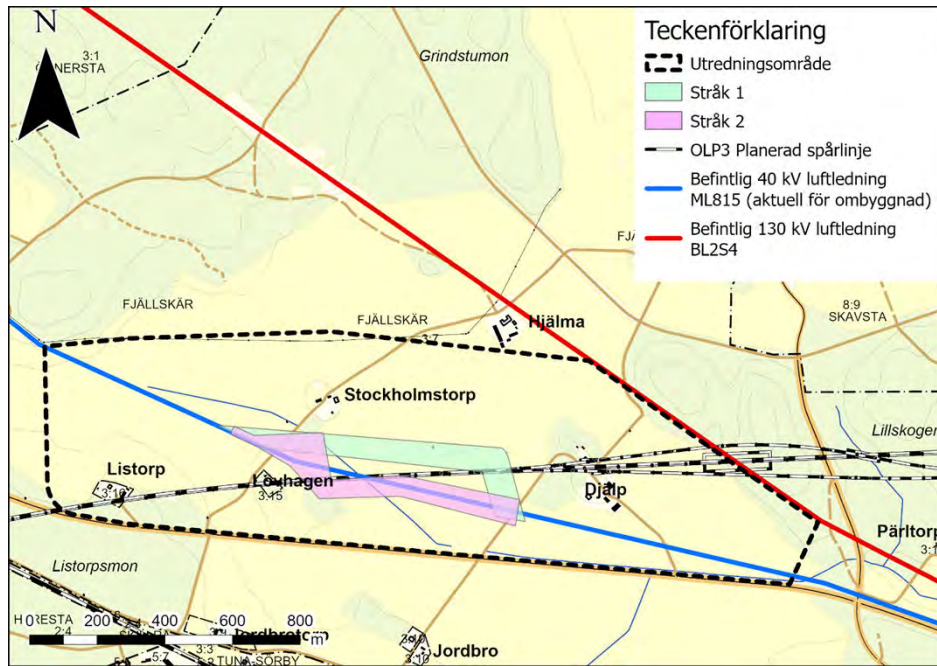
Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till

Nyköpings kommun
Trafikverket

Bilaga

Översiktskarta ur samrådsunderlag daterat 2023-01-24



2024-11-13
2024-104266-0001

Vattenfall distribution AB
@ [REDACTED] AFRY,
Box 585,
201 25 MALMÖ

Yttrande gällande omlokalisering av 130 kV kraftledning och 40 kV kraftledning sydväst om Skavsta i Nyköping kommun, Södermanlands län

Vattenfall Eldistribution AB (Vattenfall Eldistribution) avser att ansöka om tillstånd för omlokalisering av en sträcka av befintlig 130 kV luftledning samt en sträcka av befintlig 40 kV luftledning i området väster om Skavsta i Nyköping kommun, Södermanlands län. Ledningsåtgärderna påkallas av att ledningarnas befintliga sträckningar kommer i konflikt med byggnation av Ostlänken och har initierats av Trafikverket.

Nyköpings kommun har tagit del av handlingarna och gör följande yttranden:

Allmänt:


Nyköpings kommun förutsätter att Vattenfall har dialog med projekt Ostlänken så att bästa möjliga lösning i förhållande till framtida järnväg uppnås.

130kV ledningen:

Nyköpings kommun saknar redovisning av bibanan på Ostlänken i figur 5. Det skulle underlätta förståelsen. Ledningen bör i öster så snart som möjligt samförläggas med befintlig ledning för att minska påverkan på framtida verksamhetsområde och framtida väganslutningar till detta. Här kan även placering av enskilda stolpar vara avgörande. Vid val av stråk norr om Ostlänken anser kommunen att markägarnas önskemål bör styra val av korridor och slutlig placering.

40 kV ledningen:

Kommunen förordar samförläggning så långt möjligt. Kommunen anser att markägarnas önskemål bör styra val av korridor och slutlig placering.



Maria Ljungblom
Samhällsbyggnadschef